

Premessa

Gentile proprietario di SWAPA ZIP:

- Grazie per aver scelto **SWAPA ZIP**.
- Benvenuto/a nella famiglia **SWAPA ZIP**! Prima di guidare il veicolo per la prima volta, dedica qualche minuto alla lettura attenta di questo manuale. Aiuterà a comprendere le caratteristiche del veicolo, come sfruttarle al meglio, oltre a presentare le linee guida della nostra azienda.
- Questo manuale è stato ideato per aiutare a utilizzare e mantenere correttamente il veicolo, così da garantirti un'esperienza di guida sicura e confortevole. Per informazioni specifiche sulla configurazione del veicolo, consulta il contratto di acquisto. Per qualsiasi domanda sul veicolo o sul presente manuale, contatta un rivenditore autorizzato.
- Le informazioni contenute nel presente manuale sono aggiornate al momento della stampa. Tuttavia, poiché miglioriamo costantemente i nostri veicoli, alcune caratteristiche e specifiche potrebbero subire modifiche senza preavviso. Per informazioni più precise, fare sempre riferimento al veicolo effettivo. Per eventuali chiarimenti, rivolgerti a un rivenditore autorizzato.
- Quando ci si mette alla guida, ricordarsi di rispettare sempre le leggi e il codice della strada locale. Sebbene il presente manuale sia stato redatto in conformità alle leggi in vigore, alcuni contenuti potrebbero non riflettere gli ultimi aggiornamenti disponibili al momento dell'acquisto del veicolo.
- Al momento della vendita del veicolo, questo manuale deve essere consegnato al proprietario successivo per essere certi che disponga di tutte le informazioni necessarie.
- Nessuna parte del presente manuale può essere copiata, riprodotta o distribuita in qualsivoglia forma senza l'autorizzazione scritta dell'azienda. Ci riserviamo tutti i diritti previsti dalla legge sul copyright e il diritto di apportare aggiornamenti.

Il seguente simbolo può aiutarti a leggere questo manuale del proprietario:



Questo simbolo indica avvertenze di pericolo o raccomandazioni di sicurezza.

Goditi la guida del nuovo veicolo.

INDICE

Conoscere il veicolo	1
Guida.....	2
Caratteristiche di comfort.....	3
Manutenzione.....	4
Consigli pratici.....	5
Specifiche	6
Display centrale.....	7
Emergenza	8
Garanzia.....	9



1 Conoscere il veicolo

Introduzione	6
Introduzione	6
Descrizione	7
Da leggere obbligatoriamente	9
Ricarica	11
Stazione di ricarica	11
Ricarica mediante presa a muro	12
Suggerimenti importanti per la ricarica	13
Porta di ricarica	15
Fasi di ricarica	16
Chiavi	18
Introduzione	18
Funzione	18
Chiave meccanica	20
Sostituzione batteria della chiave	20
Apertura e chiusura delle porte	22
Apertura delle porte	22
Controllo serrature porte	23
Apertura di emergenza	23
Blocco dell'auto in partenza	23
Apertura e chiusura del portellone posteriore	24

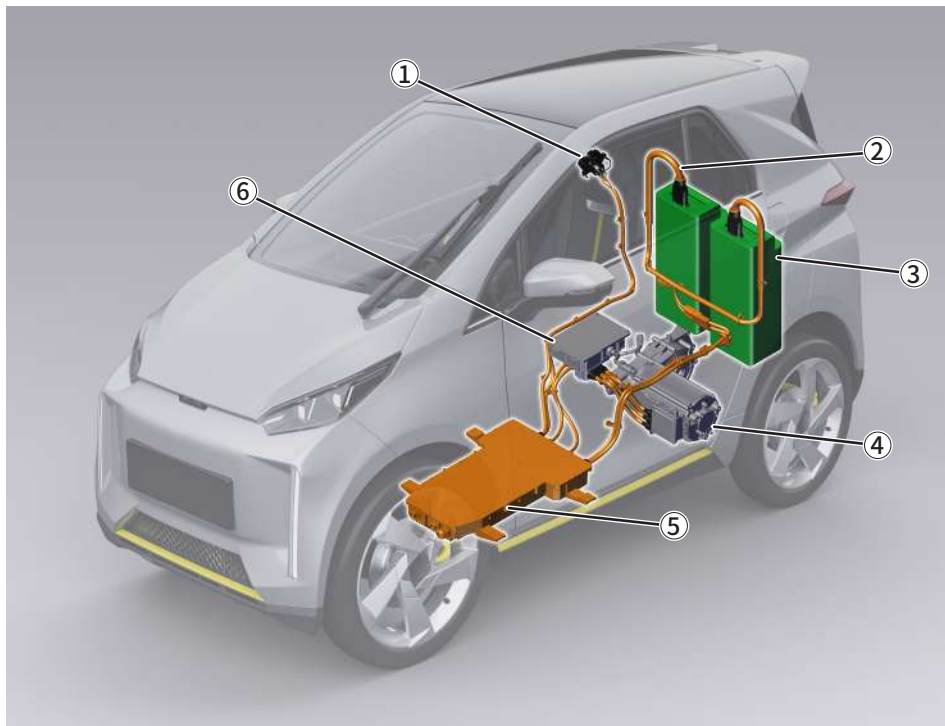
Metodi di apertura e chiusura	24
Apertura di emergenza	25
Apertura e chiusura del	
cofano anteriore	26
Metodi di apertura e chiusura	26
Sedili	27
Sedile anteriore	27
Precauzioni per la regolazione	29
Schienale del sedile posteriore	29
Poggiatesta del sedile posteriore	29
Cinture di sicurezza	30
Introduzione	30
Indossare correttamente la cintura di sicurezza	31
Precauzioni	33
Suggerimenti per utenti speciali	35
Manutenzione	36
Volante	37
Regolazione del volante	
Posizione	37
Clacson	37

Pulsanti del volante	38
Specchietto retrovisore	39
Panoramica degli interni	40
Panoramica degli interni	40
Display centrale	41
Introduzione	41
Indicatori/Spie di avvertimento	42
Segnaletica e illuminazione esterna	44
Schema posizione della luce	44
Introduzione	46
Illuminazione esterna	47
Indicatore di direzione	49
Luci avvertenza pericolo	49
Tergicristallo e lavavetri	50

Introduzione

1

Conoscere il veicolo



- ① Porta di ricarica
- ② Cavo arancione ad alta tensione
- ③ Batteria ad alta tensione
- ④ Motore di azionamento e riduttore
- ⑤ Gruppo PDU e sistema di ricarica
- ⑥ Gruppo di controllo del motore

Descrizione (1/2)

Il metodo di manovra dei veicoli elettrici è simile a quello dei veicoli tradizionali a carburante. La differenza principale tra i veicoli elettrici e i veicoli a carburante tradizionali è che i veicoli elettrici utilizzano l'elettricità anziché il carburante.

Pertanto, consigliamo di leggere attentamente queste istruzioni che descrivono il veicolo elettrico.

Batterie

Il veicolo elettrico è dotato di due tipi di batteria:

- Batteria ad alta tensione;
- La batteria da 12 V è la stessa utilizzata nei veicoli a carburante tradizionale.

Batteria ad alta tensione

Le batterie ad alta tensione possono immagazzinare energia elettrica e utilizzarla per azionare il motore di propulsione dei veicoli elettrici. Come tutte le batterie, si scaricano dopo l'uso e devono essere ricaricate regolarmente.

Attenzione: non aspettare che la batteria si scarichi prima di caricarla.

L'autonomia del veicolo dipende dalla carica residua della batteria, dallo stile di guida, dalla temperatura esterna e dalle condizioni stradali.

AVVERTENZA

Le seguenti situazioni possono causare o determinare danni o malfunzionamenti delle batterie ad alta tensione:

- Evitare di esporre il veicolo a temperature superiori a 49 °C per più di un giorno.
- Evitare di esporre il veicolo a temperature inferiori a -20 °C per più di sette giorni.

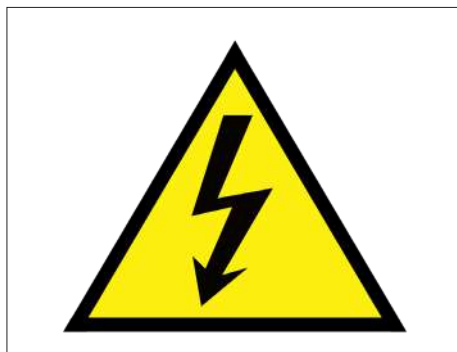
AVVERTENZA

Non lasciare il veicolo parcheggiato per più di 14 giorni con la batteria ad alta tensione scarica o quasi scarica.

Batteria da 12 V

Inoltre, il veicolo è dotato di una batteria da 12 V, proprio come i veicoli tradizionali a carburante.

Allo stesso modo, fornisce energia elettrica alle apparecchiature elettriche a bassa tensione dei veicoli, come luci, tergicristalli, clacson ecc.



Etichetta di avvertenza alta tensione

Le parti del veicolo che riportano questa etichetta di avvertenza indicano un possibile rischio di scossa elettrica.

Cavo ad alta tensione

I cavi ad alta tensione sono realizzati in tubi corrugati arancioni e sono dotati di un'etichetta di avvertenza.

! AVVERTENZA

- Il sistema ad alta tensione nei veicoli elettrici è ad alta tensione. Anche dopo aver spento il veicolo, i componenti ad alta tensione e i cavi rimangono caldi. Non toccarli.
- Sono severamente vietate tutte le riparazioni non autorizzate al sistema ad alta tensione (componenti ad alta tensione, cavi, connettori e batterie ad alta tensione), in quanto potrebbero rappresentare un rischio mortale per te o per gli altri. Se è necessaria la manutenzione del sistema ad alta tensione, contattare i rivenditori autorizzati.
- Eventuali ustioni gravi o scosse elettriche possono causare il decesso.

Esperienza di guida

Il veicolo presenta solo i pedali dell'acceleratore e del freno.

Durante la guida, se si rilascia il pedale dell'acceleratore o si preme leggermente il pedale del freno, si potrebbe avvertire una notevole diminuzione della velocità; si tratta di un fenomeno normale.

Poiché il motore di azionamento genera corrente tramite resistenza inversa durante la decelerazione, questa energia può essere utilizzata per frenare il veicolo e caricare la batteria ad alta tensione per ottenere il recupero di energia.

Rumore

- I veicoli elettrici sono particolarmente silenziosi durante la guida a bassa velocità. Questo potrebbe essere un aspetto a cui non ci si abitua e lo stesso vale per i conducenti di altri veicoli circostanti.
- Quando un veicolo elettrico viaggia ad alta velocità, si possono udire rumori insoliti, ad es. il rumore del vento o degli pneumatici, poiché il motore silenzioso rende più evidenti altri rumori.

Da leggere obbligatoriamente (1/2)

Si prega di leggere attentamente queste istruzioni. Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare incendi, lesioni gravi o scosse elettriche e può persino mettere a repentaglio la vita.

In caso di incidente o collisione

- A seguito di un incidente o una collisione, anche se di lieve entità, è possibile che i componenti ad alta tensione, i cavi o la batteria ad alta tensione subiscano danni. Contattare tempestivamente i concessionari autorizzati per far ispezionare il veicolo.
- In caso di collisione, anche di lieve entità, che coinvolga la porta di ricarica, contattare il prima possibile i rivenditori autorizzati per far ispezionare il veicolo.
- Evitare il contatto con componenti o cavi ad alta tensione danneggiati per prevenire scosse elettriche che potrebbero causare lesioni gravi o mortali.
- Se la batteria ad alta tensione è gravemente danneggiata, potrebbe verificarsi una perdita di elettrolita. Non toccare l'elettrolita perché potrebbe causare lesioni da corrosione. In caso di contatto, risciacquare abbondantemente con acqua e consultare subito un medico.

In caso di incendio

- In caso di incendio, evacuare immediatamente tutte le persone e i veicoli. Informare i vigili del fuoco evidenziando che il veicolo è elettrico così da garantire un intervento adeguato.
- Utilizzare un estintore idoneo per incendi di natura elettrica oppure erogare acqua da una distanza di sicurezza per controllare l'incendio. Non utilizzare tubi da giardino o piccole fonti d'acqua.
- Se i componenti ad alta tensione, i cavi o la batteria ad alta tensione risultano danneggiati, contattare i rivenditori autorizzati.



AVVERTENZA

Non scollegare i cablaggi ad alta tensione né rimuovere componenti ad alta tensione senza autorizzazione, poiché ciò potrebbe causare rischi di scosse elettriche. Per qualsiasi riparazione di componenti ad alta tensione, contattare i rivenditori autorizzati.



Pulizia

- Non utilizzare una pistola ad acqua ad alta pressione per pulire il vano anteriore, la porta di ricarica, i componenti ad alta tensione o la batteria, poiché potrebbe danneggiare i circuiti e causare gravi danni o scosse elettriche.
- Non lavare il veicolo durante la ricarica per evitare il rischio di scosse elettriche.
- Durante la ricarica, non lavare mai il cavo di ricarica.
- Non pulire il connettore e la spina di carica con liquidi o materiali abrasivi, poiché ciò potrebbe causare corrosione dei terminali, con conseguente malfunzionamento della carica. Se il connettore si sporca, pulirlo delicatamente con un panno asciutto e privo di lanugine.

■ Ricarica

- Prima di procedere alla carica, verificare che il cavo di alimentazione e il connettore siano in buone condizioni e che il cavo di alimentazione abbia una capacità di carico sufficiente.
- Dopo aver lavato l'auto o aver guidato sotto la pioggia, assicurarsi che l'area della porta di ricarica sia completamente asciutta prima di collegare il caricabatterie, pulendola con un panno pulito e asciutto. Non lavare mai nessuna parte del veicolo mentre questo è in carica.

■ Guado

- Se la profondità dell'acqua è inferiore al bordo inferiore del lato del veicolo, procedere lentamente e a velocità costante.
- Se la profondità dell'acqua supera il bordo inferiore del lato del veicolo o non può essere determinata, non tentare di attraversare l'acqua.
- Se il veicolo viene parzialmente o totalmente immerso nell'acqua, uscire immediatamente dal veicolo e dall'area interessata dall'acqua per garantire la propria sicurezza.
- Prima di procedere al recupero del veicolo, assicurarsi che non sia presente alta tensione per evitare il rischio di scosse elettriche durante le operazioni di recupero.

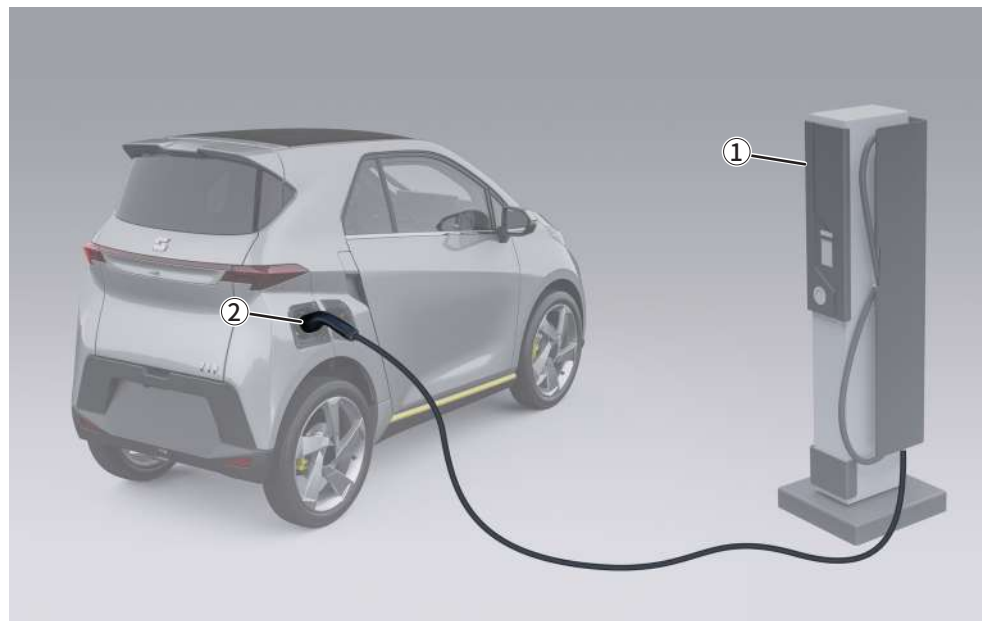
■ Smaltimento veicoli

Rivolgersi ai rivenditori autorizzati per ricevere assistenza sullo smaltimento sicuro della batteria ad alta tensione al momento della dismissione del veicolo. La nostra azienda non è responsabile per lo smaltimento o il riciclaggio improprio delle batterie se non gestite tramite i concessionari autorizzati.

Stazione di ricarica

Per garantire una ricarica sicura e corretta, utilizzare sempre una stazione di ricarica approvata. Per necessità di assistenza, contattare i rivenditori autorizzati. (L'illustrazione sottostante è solo a scopo di riferimento; le condizioni effettive potrebbero variare.)

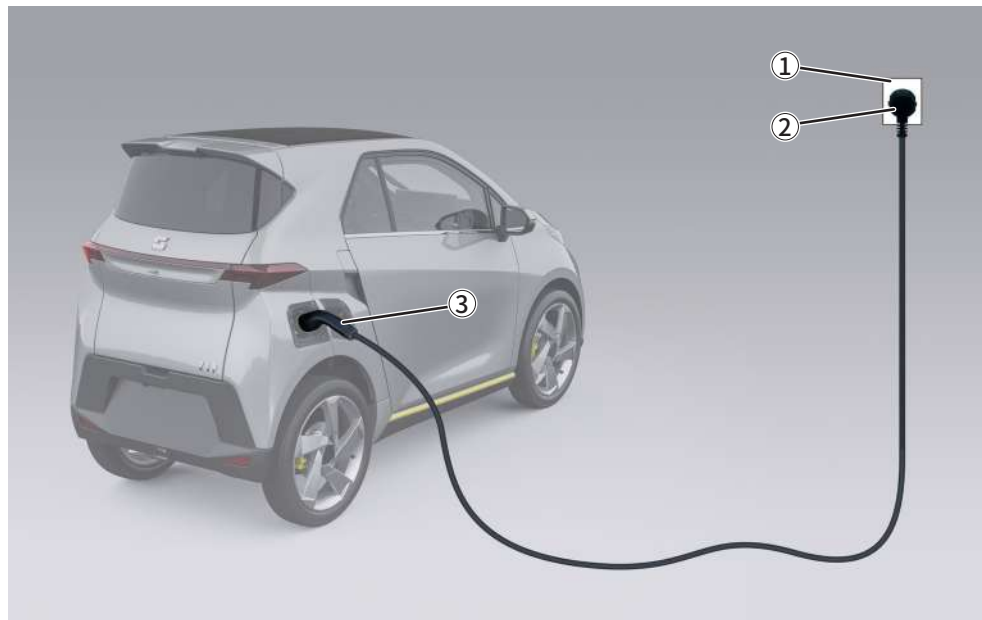
- ① Stazione di ricarica (a parete o autonoma)
- ② Cavo di ricarica (parte della stazione di ricarica)



Ricarica mediante presa a muro

1 Per qualsiasi domanda relativa all'apparecchiatura di ricarica, contattare i rivenditori autorizzati.

- ① Presa di corrente ② Spina di ricarica ③ Cavo di ricarica



Suggerimenti importanti per la ricarica (1/2)

Si prega di leggere attentamente queste istruzioni. Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare incendi, lesioni gravi o scosse elettriche e può persino mettere a repentaglio la vita.

- Pianificare in anticipo l'itinerario e individuare le stazioni di ricarica lungo il percorso per prevenire interruzioni di corrente ed evitare guasti.
- Se il veicolo rimarrà parcheggiato per un periodo prolungato (oltre un mese), mantenere la carica della batteria tra il 40% e il 60%. Assicurarsi che la temperatura ambiente si mantenga tra -10 °C e 45 °C ed eseguire un ciclo completo di carica/scarica almeno ogni tre mesi. Avviare il veicolo ogni due settimane, controllare la carica della batteria ad alta tensione e caricarla immediatamente se è inferiore al 40%.
- Per prolungare la durata della batteria ad alta tensione, evitare di parcheggiare il veicolo per più di tre mesi dopo una carica completa, soprattutto quando fa caldo.
- Non tentare di smontare, modificare o sostituire la porta di ricarica o l'apparecchiatura del veicolo, poiché ciò potrebbe comportare un rischio di incendio.
- È vietato utilizzare generatori per ricaricare veicoli elettrici.
- Nei giorni di pioggia, non aprire il cofano anteriore all'aria aperta.
- Evitare di ricaricare la batteria all'aperto in caso di pioggia.
- Se si è accumulata acqua nella porta di ricarica, il cavo di ricarica o i terminali metallici nella porta di ricarica sono corrosi o sono presenti oggetti estranei, non caricare il veicolo, altrimenti potrebbe esserci un rischio di incendio.

- Se è necessario utilizzare apparecchiature mediche elettroniche in prossimità dell'area di ricarica, consultare il produttore dell'apparecchiatura per assicurarsi che la ricarica del veicolo elettrico non interferisca con il suo normale funzionamento. Evitare di utilizzare dispositivi medici che potrebbero non funzionare correttamente durante la ricarica, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali.
- I soggetti a cui è stato impiantato un dispositivo, ad es. un pacemaker, devono verificare con il produttore del dispositivo se possono guidare un veicolo elettrico possa comprometterne il funzionamento. Questo contribuirà a prevenire potenziali rischi per la propria sicurezza.
- Non svolgere nessuna attività che coinvolga il veicolo mentre è in carica, ad es. lavare l'auto o effettuare interventi di manutenzione nel vano anteriore. Inoltre, evitare di rimanere all'interno del veicolo durante la ricarica.

Suggerimenti importanti per la ricarica (2/2)

1**Conoscere il veicolo**

- Se durante la ricarica il veicolo produce un odore insolito o fumo, interrompere immediatamente la ricarica e contattare un centro di assistenza autorizzato per consentire un'ispezione tempestiva.
- Non toccare i terminali metallici del cavo di ricarica, della presa a muro o della porta di ricarica. Inoltre, non inserire nessun oggetto in questi componenti.
- Non effettuare nessuna operazione di riparazione durante la carica.
- In caso di collisione, anche lieve, se la porta di ricarica viene colpita, contattare tempestivamente un rivenditore autorizzato per poter effettuare un'ispezione.
- Non caricare il veicolo in condizioni meteorologiche avverse (inclusi fulmini).
- Evitare di ricaricare o parcheggiare il veicolo in condizioni di temperature estreme (calde o fredde).
- Si sconsiglia la ricarica quando la temperatura ambiente scende sotto i -5°C , poiché potrebbe influire sulle prestazioni di ricarica.
- Si consiglia di caricare la batteria ad alta tensione subito dopo aver guidato in climi molto freddi. Ritardare la ricarica può comportare tempi di ricarica più lunghi o addirittura l'impossibilità di ricaricare del tutto.
- Utilizzare sempre i cavi di ricarica consigliati dal produttore. L'uso di cavi non approvati è severamente vietato, in quanto potrebbe comportare gravi rischi, tra cui incendi o scosse elettriche, anche fatali. Per informazioni sul cavo di ricarica adatto al veicolo, rivolgiti ai concessionari autorizzati.
- Non utilizzare il cavo di ricarica se è danneggiato (terminali metallici corrosi, rivestimento esterno del filo scolorito, rivestimento esterno danneggiato, ecc.).
- Per la propria sicurezza e per garantire prestazioni affidabili, fare sempre installare le prese di ricarica da professionisti qualificati. Sono incluse sia le prese a muro standard sia le prese di ricarica dedicate. L'installazione professionale aiuta a prevenire potenziali rischi e garantisce il rispetto degli standard di sicurezza.
- Si prega di leggere attentamente le istruzioni fornite con il cavo di ricarica. Esso contiene infatti le precauzioni essenziali per l'uso del prodotto e le specifiche tecniche necessarie per l'installazione della presa.
- Non premere, immergere, tirare o picchiare il cavo di ricarica.
- Per installare una stazione di ricarica domestica è necessario rivolgersi a un installatore certificato. In caso contrario, la ricarica potrebbe non funzionare correttamente o addirittura potrebbe verificarsi un incendio.
- Prima di procedere alla ricarica, assicurarsi che tutti i componenti, come il cavo e la porta di ricarica, siano privi di umidità o danneggiati. Utilizzare solo cavi e apparecchiature approvati dal produttore.

Porta di ricarica



Aprire il coperchio di ricarica

- La porta di ricarica è posizionata sopra la ruota posteriore destra del veicolo.
- Per accedervi, premere il bordo posteriore del coperchio di ricarica ① per aprirlo.



Aprire e chiudere il tappo della porta di ricarica

Dopo aver aperto il coperchio di ricarica, è possibile rimuovere direttamente il tappo della porta di ricarica ② per effettuare la ricarica. Una volta completata la ricarica, ricollegare il tappo della porta di ricarica.



AVVERTENZA

- Non smontare, sostituire o modificare la porta di ricarica o l'apparecchiatura di ricarica del veicolo. Tali azioni possono comportare un grave rischio di incendio.
- Se si nota accumulo di acqua, corrosione sul cavo di ricarica o sui terminali metallici, oppure corpi estranei nella porta di ricarica, non tentare di caricare il veicolo, poiché ciò potrebbe causare un incendio.
- Non toccare mai i terminali metallici all'interno della porta di ricarica né inserire oggetti al suo interno.
- Dopo qualsiasi collisione, anche lieve, se la porta di ricarica viene danneggiata, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato per l'ispezione e le riparazioni necessarie.

Fasi di ricarica (1/2)

1

Conoscere il veicolo

Selezionare il metodo di ricarica

Non è necessario attendere che la batteria ad alta tensione sia scarica: caricare il veicolo in anticipo.

- Ricarica tramite stazione di ricarica: Questo metodo di ricarica è consigliato quando è presente una stazione di ricarica accanto al parcheggio.
- Ricarica tramite presa a muro: Utilizzabile quando non è presente una stazione di ricarica nel parcheggio. In base al manuale del prodotto relativo al cavo di ricarica, selezionare la presa a muro che soddisfa le specifiche.



PRECAUZIONE

Pianificare in anticipo l'itinerario e individuare le stazioni di ricarica lungo il percorso per assicurarti energia sufficiente ed evitare di esaurire la batteria ad alta tensione.



PRECAUZIONE

Srotolare completamente il cavo di ricarica per garantire una corretta dissipazione del calore durante la ricarica.



Aprire il coperchio di ricarica

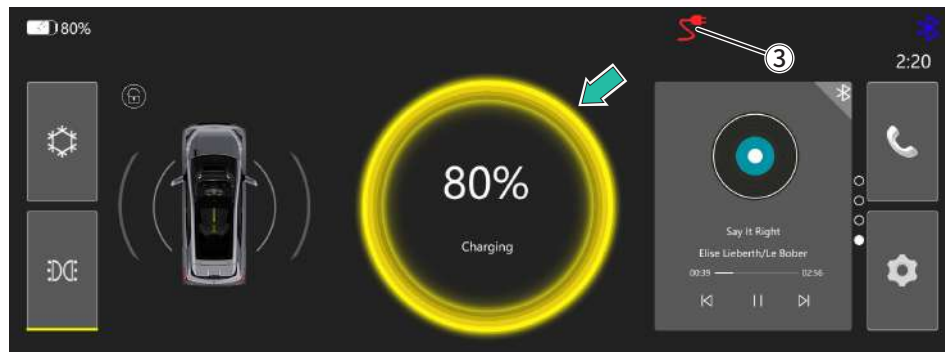
Premere per aprire il coperchio di ricarica ①.



Inserire il cavo di ricarica

- Premere e tenere premuto il pulsante di sblocco per rimuovere il coperchio del cavo di ricarica e impugnare l'impugnatura della pistola di ricarica.
- Inserire il cavo di ricarica ② nella porta di ricarica.

Fasi di ricarica (2/2)



Interfaccia di ricarica

- Controllare che la spia di collegamento del cavo di ricarica ③ sul display centrale sia accesa.
- All'inizio della carica, il display centrale mostrerà la percentuale di carica residua.

Estrarre il cavo di ricarica e completare la ricarica

- Una volta completata la ricarica, rimuovere il cavo di ricarica.
- Chiudere il tappo della porta di ricarica.
- Chiudere il coperchio di ricarica.

PRECAUZIONE

- Dopo un periodo di ricarica prolungato, il cavo di ricarica potrebbe surriscaldarsi. Afferrare la maniglia del cavo di ricarica.
- Prima di chiudere il coperchio di ricarica, assicurarsi che il tappo della porta di ricarica sia ben chiuso.

1

Conoscere il veicolo

Introduzione

Funzione (1/2)

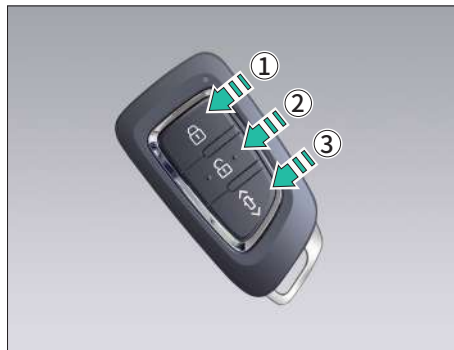
1

Conoscere il veicolo



Composizione della chiave telecomando

- ① chiave telecomando
- ② Chiave meccanica
 - La chiave telecomando contiene una chiave meccanica.
 - Se il telecomando della chiave non funziona, utilizzare la chiave meccanica per bloccare o sbloccare manualmente il portellone posteriore.
 - In caso di smarrimento delle chiavi, contattare immediatamente i concessionari autorizzati.



Funzione del pulsante

- ① Pulsante di blocco della porta
- ② Pulsante di sblocco della porta
- ③ Pulsante di parcheggio manuale

Consiglio

La chiave telecomando è un dispositivo sensibile. Evitare di manometterlo per evitare lo sblocco accidentale delle porte o il malfunzionamento del telecomando.



Porte con serratura

- Chiudere tutte le porte;
- Premere il pulsante di blocco ;
- Le luci di emergenza lampeggiano una volta;
- Le porte si bloccano e gli specchietti retrovisori si ripiegano automaticamente;
- Tirare l'interruttore della porta per verificare che le porte siano ben chiuse.

Consiglio

Dopo aver chiuso le porte, verificare che siano bloccate tirando l'interruttore esterno della porta.

Funzione (2/2)

**Sbloccare le porte**

- Premere il pulsante di sblocco  sulla chiave;
- Le luci di emergenza lampeggiano due volte;
- Le porte sono sbloccate;
- Per aprire le porte, tirare l'interruttore della porta: gli specchietti retrovisori si aprono automaticamente.

Consiglio

Evitare di premere i pulsanti in modo casuale per evitare di sbloccare accidentalmente le porte e causare perdite inutili.

Funzione di ribloccaggio

Quando la porta è bloccata, se questa viene sbloccata accidentalmente da remoto e non viene aperta entro 30 secondi, si bloccherà di nuovo automaticamente.

**PRECAUZIONE**

Anche se il veicolo è dotato di una funzione di bloccaggio automatico delle porte, non giocare con la chiave dopo aver bloccato il veicolo. Assicurarsi che il veicolo rimanga chiuso a chiave per evitare lo sblocco accidentale delle portiere, che potrebbe causare perdite inutili.

Portata operativa

- Il raggio d'azione della chiave varia a seconda dell'ambiente.
- Se il raggio d'azione della chiave si riduce notevolmente o addirittura il telecomando non funziona più, la causa potrebbe essere che la batteria della chiave sia insufficiente. Si prega di sostituire tempestivamente la batteria della chiave per evitare che ne venga compromessa l'utilizzo.
- All'interno del raggio d'azione del tasto, la funzione remota potrebbe non funzionare se si verificano interferenze da dispositivi esterni, accessori installati o apparecchiature che funzionano alla stessa frequenza del tasto.



■ Parcheggio manuale abilitato

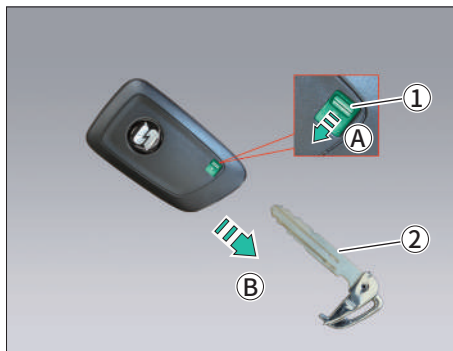
- Premere a lungo il pulsante di parcheggio  sulla chiave telecomando;
- Finché le luci di emergenza non lampeggiano;
- In questo momento è abilitata la funzione di parcheggio manuale;
- Toccare i pulsanti avanti/giù sul lato inferiore sinistro del parafrangente posteriore del portellone per il controllo manuale del parcheggio (dritto dentro/dritto fuori).



PRECAUZIONE

Prima di parcheggiare manualmente, assicurarsi che il volante sia ripristinato.

Chiave meccanica



■ Estrarre la chiave meccanica

Per prima cosa, muovere e tenere premuto il pulsante di blocco ① nella direzione ① indicata dalla freccia, quindi estrarre delicatamente la chiave meccanica ② dalla chiave telecomando nella direzione ② mostrata nello schema.

■ Reinstallare la chiave meccanica

Inserire la chiave meccanica nella chiave telecomando finché il pulsante di bloccaggio non torna in posizione di blocco.

Sostituzione batteria della chiave



In condizioni di utilizzo normale, la batteria della chiave telecomando dura in genere fino a due anni. Se la portata del telecomando si riduce notevolmente o smette di funzionare, sostituire immediatamente la batteria. Per sostituire la batteria della chiave, contattare i concessionari autorizzati o farsi assistere da un professionista per evitare danni. Se si decide di sostituirla da soli, procurarsi una batteria CR2032 e gli strumenti necessari.

Sostituzione batteria della chiave



PRECAUZIONE

- Utilizzare una batteria CR2032 o un ricambio equivalente. Per assistenza, contattare i rivenditori autorizzati o seguire le istruzioni fornite per una sostituzione sicura della batteria.
- Fare attenzione a non lasciare che i bambini ingeriscano le batterie o le parti rimosse.
- Lo smaltimento improprio delle batterie esauste costituisce un pericolo per l'ambiente. Si prega di smaltire le batterie esauste nel rispetto delle leggi e delle normative vigenti.
- Fare attenzione a non toccare la scheda del circuito interno e i connettori elettronici, altrimenti potrebbero verificarsi malfunzionamenti.
- Non utilizzare pinzette metalliche per bloccare i terminali positivo e negativo della batteria, per evitare di consumare eccessivamente la batteria stessa.

**Aprire il coperchio della batteria della chiave telecomando**

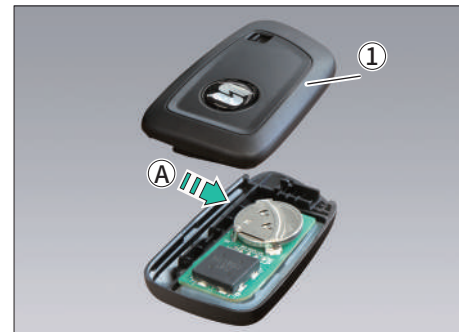
- Estrarre la chiave meccanica;
- Staccare delicatamente il coperchio della batteria dall'apertura.



Le batterie contengono sostanze inquinanti. È illegale smaltirle insieme ai rifiuti domestici. Devono essere riciclate separatamente nel rispetto dell'ambiente.



Si prega di smaltire la batteria in modo ecosostenibile. Inviare la batteria esaurita ai rivenditori autorizzati o a un punto di riciclaggio dedicato alle batterie esauste.

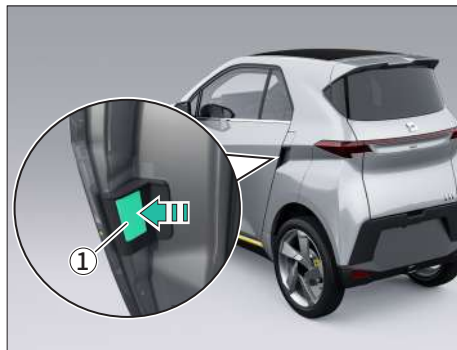
**Sostituire la batteria della chiave telecomando**

- Spingere fuori la batteria da (A) ;
- Sostituire con una nuova batteria: CR2032 o equivalente;
- Assicurarsi che i poli positivo e negativo della batteria siano installati correttamente e caricare completamente la batteria nell'apposito slot di montaggio;
- Fissare il coperchio della batteria (1) ;
- Reinserire la chiave meccanica nella chiave telecomando;
- Premere i pulsanti per verificare la funzione.

Apertura delle porte

1

Conoscere il veicolo



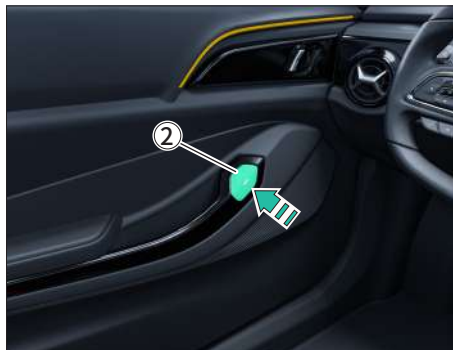
Apertura dall'esterno

Per aprire una porta dall'esterno, tirare l'interuttore ① dopo averla sbloccata.



PRECAUZIONE

Per motivi di sicurezza, le porte devono essere aperte o chiuse solo a veicolo fermo.



Apertura dall'interno

Per aprire una porta dall'interno, premere il pulsante di rilascio ②.



AVVERTENZA

Durante la guida, non toccare il pulsante interno di apertura della portiera per evitare che questa si apra accidentalmente e provochi incidenti. Dopo aver bloccato il veicolo, il pulsante di apertura della portiera interna viene disattivato quando la velocità supera i 5 km/h.



PRECAUZIONE

- Quando si parcheggia a lato della strada, assicurarsi che il veicolo sia fermo e controllare lo specchietto retrovisore per verificare la presenza di pedoni o veicoli in arrivo prima di aprire la portiera per uscire.
- In alternativa, aprire prima un po' la portiera per controllare la situazione posteriore, quindi uscire dal veicolo in sicurezza.

Antifurto per porte

Dopo aver bloccato le portiere con la chiave, l'apertura forzata delle portiere (ad esempio premendo il pulsante interno di apertura delle portiere) farà suonare il clacson antifurto per 30 secondi.



PRECAUZIONE

Per disattivare l'allarme antifurto, premere il pulsante di sbloccaggio sulla chiave. Questo contribuirà anche a ridurre al minimo i disturbi acustici.

Controllo serrature porte

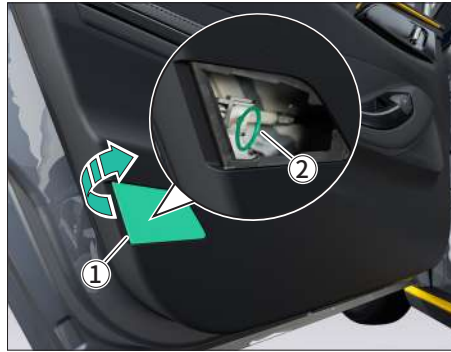


Sbloccare o bloccare le porte dall'interno

Oltre alla chiave, è possibile controllare le serrature delle porte anche tramite l'icona sul display centrale.

- Tocca l'icona di blocco schermo  per sbloccare le porte e l'icona cambia in .
- Quando tutte le porte sono chiuse, toccare l'icona del blocco porte  sul display per bloccare le porte e l'icona cambia in .

Apertura di emergenza



Apertura di emergenza

Se la batteria della chiave è scarica o la batteria da 12 V del veicolo è scarica, utilizzare la chiave meccanica per sbloccare e aprire il portellone posteriore.

Dopo essere entrati nell'abitacolo, aprire la copertura decorativa della maniglia di emergenza .

Tirando la maniglia di emergenza della porta , è possibile sbloccare e aprire la porta.

PRECAUZIONE

In caso di emergenza, è possibile utilizzare una maniglia di emergenza per sbloccare e aprire la portiera dall'interno del veicolo.

Blocco dell'auto in partenza

Presentazione della funzione

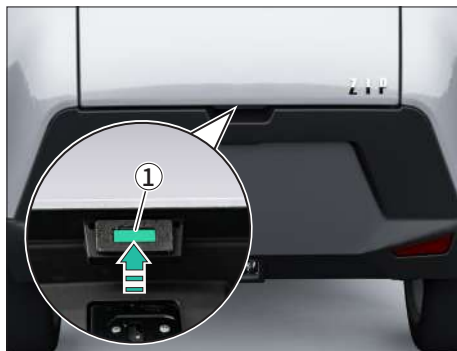
Quando la velocità del veicolo raggiunge circa 15 km/h con tutte le porte chiuse o velocità superiori, le porte si bloccano automaticamente.

- L'icona del blocco portiera sul display centrale cambia da  a .

Metodi di apertura e chiusura

1

Conoscere il veicolo



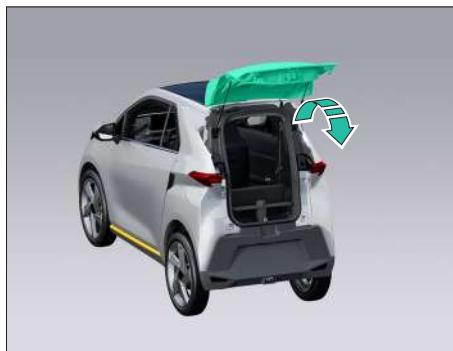
Apertura del portellone posteriore

Dopo aver sbloccato il veicolo, premere l'interuttore ① nella parte inferiore del portellone posteriore per aprirlo.



PRECAUZIONE

Dopo l'apertura, spingere il portellone posteriore fino al massimo angolo di apertura per garantire stabilità e sicurezza.



Chiusura del portellone posteriore

Per chiudere il portellone posteriore, premerlo verso il basso finché non si blocca saldamente. Dopo aver bloccato il portellone, spingerlo per verificare che sia bloccato correttamente.



PRECAUZIONE

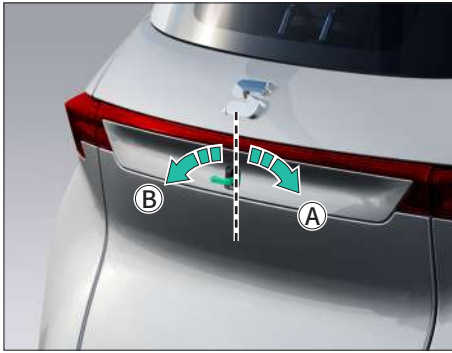
- Aprendo il portellone posteriore è possibile spegnere il veicolo e disattivare il display centrale.
- Quando si chiude il portellone posteriore, assicurarsi che non sia ostruito dai bagagli.



Utilizzare la chiave meccanica per sbloccare/bloccare il portellone posteriore

- Avvolgere un piccolo cacciavite a testa piatta in un panno non tessuto e sollevare la copertura decorativa del foro della serratura di emergenza del portellone posteriore dalla scanalatura.

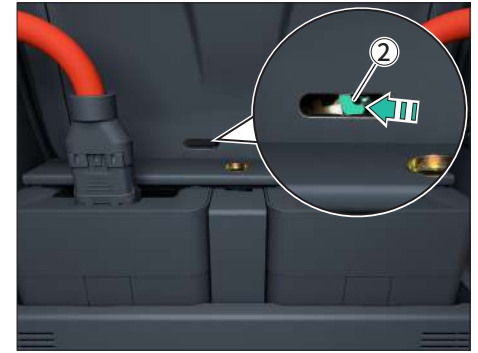
Apertura di emergenza



- Sblocco: Inserire la chiave meccanica nel foro della serratura di emergenza del portellone posteriore e ruotarla in senso orario (A) per sbloccare e aprire il portellone posteriore.
- Blocco: Chiudere il portellone posteriore, inserire la chiave meccanica nel foro di blocco di emergenza del portellone posteriore, girare la chiave in senso antiorario (B), bloccare il portellone posteriore e le porte e scollegare l'alimentazione del veicolo.



Ruotare il bullone di fissaggio (1) in senso antiorario per rimuovere la piastra di pressione della batteria ad alta tensione.



Tirare l'interruttore di emergenza (2) verso sinistra per sbloccare e aprire il portellone posteriore.

Metodi di apertura e chiusura

1

Conoscere il veicolo



Sbloccaggio del cofano anteriore

- Tirare verso l'alto la maniglia di apertura del cofano anteriore ① sul lato inferiore sinistro del cruscotto fino a sbloccare il cofano anteriore.



Rimozione del cofano anteriore

- Tirare verso l'alto e verso l'esterno per rimuovere il cofano anteriore ②.



AVVERTENZA

Se dal vano anteriore fuoriesce vapore o fumo, non aprire il cofano anteriore per evitare lesioni.



PRECAUZIONE

Prima di rimuovere il cofano anteriore, assicurarsi che sia estratto dal braccio del tergicristallo.

Sedile anteriore (1/2)

Una corretta regolazione del sedile garantisce comfort e sicurezza ottimali, consentendo alle cinture di sicurezza di funzionare come previsto. Il sedile anteriore è regolabile per adattarsi alla corporatura del conducente e dei passeggeri.

- Spostare il sedile avanti/indietro.
- Regolare l'altezza.
- Regolare lo schienale.

Prima di mettersi alla guida, regolare sempre il sedile anteriore per garantire un azionamento comodo e sicuro di tutti i comandi del cruscotto.

- Seduto rilassato, non è facile stancarsi.
- Sfruttare appieno la funzione protettiva delle cinture di sicurezza.

PRECAUZIONE

Quando si regola la posizione del sedile, assicurarsi che non vi siano ostacoli sotto o dietro, per evitare danni o lesioni.



Spostare il sedile avanti/indietro

- Tirare verso l'alto la maniglia nera di sbloccaggio **①** posta sotto il sedile e tenerla ferma, quindi spostare il sedile avanti e indietro nella posizione desiderata;
- Rilasciare la maniglia di sblocco **①** per fissare la posizione regolata;
- Dopo aver effettuato il bloccaggio, scuotere delicatamente avanti e indietro lo schienale del sedile più volte per assicurarsi che sia bloccato saldamente.

Sedile anteriore (1/2)

⚠ AVVERTENZA

Se il sedile non è bloccato saldamente, potrebbe muoversi improvvisamente durante la guida del veicolo, facendogli perdere il controllo.

Regolazione dell'altezza

- Tirare verso l'alto o premere verso il basso per regolare la maniglia ②;
- Regolare l'altezza del sedile nella posizione desiderata.



Regolazione dello schienale

- Tirare verso l'alto e tenere la maniglia ③;
- Regolare l'inclinazione dello schienale del sedile nella posizione desiderata;
- Rilasciare la maniglia di regolazione ③ e scuotere lo schienale avanti e indietro per bloccarlo completamente.



Regolazione simultanea

- Tirare verso l'alto e tenere la maniglia ④;
- Regolare il sedile in avanti/indietro e l'inclinazione dello schienale;
- Rilasciare la maniglia di regolazione ④ e scuoterla delicatamente avanti e indietro più volte per assicurarsi che sia bloccata saldamente.

⚠ PRECAUZIONE

Dopo aver regolato lo schienale fino al limite massimo in avanti utilizzando la maniglia ④, rilasciarla. Il sedile non si blocca e può muoversi liberamente in avanti o indietro, facilitando anche l'accesso ai sedili posteriori.

Precauzioni per la regolazione

Per una protezione efficace, seguire le precauzioni di regolazione del sedile anteriore:

- Regolare lo schienale del sedile in posizione verticale;
- Sedersi con la schiena dritta contro lo schienale del sedile;
- Posizionare il sedile il più lontano possibile dal cruscotto, mantenendo comunque il corretto controllo della guida;
- Indossare correttamente la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA

- Non regolare il sedile durante la guida. Potrebbe distrarti e causare un incidente.
- Durante la regolazione, tenere presente lo spazio dietro il sedile per evitare lesioni ai passeggeri o lesioni agli oggetti.
- Non posizionare il sedile troppo vicino al cruscotto né inclinare eccessivamente lo schienale, poiché ciò potrebbe compromettere l'efficacia della cintura di sicurezza e causare gravi lesioni in caso di incidente.

Schienale del sedile posteriore



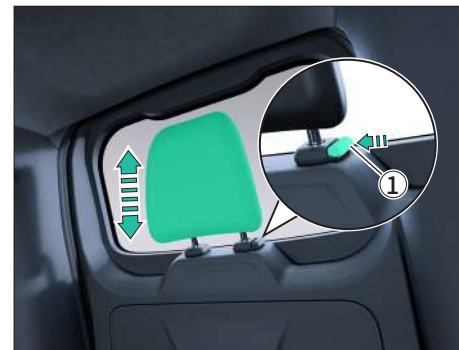
■ Ripiegamento dello schienale del sedile posteriore

Per ripiegare il sedile posteriore, inclinare lo schienale in avanti fino ad allinearlo con il cuscino del sedile.

■ Ripristino dello schienale del sedile posteriore

Per ripristinarlo, ribaltare all'indietro lo schienale del sedile posteriore.

Poggiatesta del sedile posteriore



■ Rimozione e installazione del poggiatesta

- Rimuovere il poggiatesta: Premere e tenere premuto il pulsante di bloccaggio ① per estrarre il poggiatesta.
- Installare il poggiatesta: Allineare l'asta di supporto con il foro di installazione sullo schienale del sedile, tenere premuto il pulsante di bloccaggio ① e premere il poggiatesta verso il basso fino alla posizione appropriata.

Introduzione

1

Conoscere il veicolo

- Allacciare sempre la cintura di sicurezza quando si guida. È inoltre necessario rispettare la legislazione vigente nella propria regione.
- Conducenti e passeggeri devono regolare i propri sedili e allacciare saldamente le cinture di sicurezza prima di mettersi alla guida.
- Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza a tre punti su ogni sedile.
- Il sedile del conducente è dotato di una funzione di promemoria per le cinture di sicurezza slacciate.



AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di lesioni o morte in caso di incidenti, è importante osservare scrupolosamente le seguenti misure:

- Durante la guida, tutti i passeggeri devono sempre indossare le cinture di sicurezza. In questo modo si riducono i rischi di lesioni in caso di frenate di emergenza o incidenti.
- Ogni passeggero deve utilizzare la propria cintura di sicurezza. È particolarmente pericoloso per un bambino condividere la cintura di sicurezza con un adulto mentre è seduto in grembo a lui.
- Anche le donne incinte e le persone che necessitano di assistenza devono indossare le cinture di sicurezza. Il mancato utilizzo delle cinture di sicurezza può provocare lesioni gravi.



AVVERTENZA

- Prima di indossare le cinture di sicurezza, togliere gli indumenti larghi e ingombranti (ad esempio i cappotti) per garantire una corretta vestibilità e protezione.
- Quando si indossa la cintura di sicurezza, questa non deve premere contro oggetti fragili o taglienti (ad esempio occhiali, penne), poiché ciò potrebbe causare lesioni ai passeggeri.
- Assicurarsi che la sede della fibbia non sia incastrata in un corpo estraneo, altrimenti il catenaccio non può essere inserito nella fibbia.
- Il fermo deve essere inserito correttamente nella fibbia; un uso improprio compromette la protezione della cintura di sicurezza.

Indossare correttamente la cintura di sicurezza (1/2)

AVVERTENZA

- Mantenere pulite le cinture di sicurezza; cinture sporche possono causare problemi al riavvolgitore.
- Se la cinghia della cintura di sicurezza si sfilaccia o si strappa, i bulloni di fissaggio si allentano o il riavvolgitore non funziona correttamente, la cintura di sicurezza non fornirà protezione in caso di incidente. Controllare regolarmente l'integrità di tutte le parti della cintura di sicurezza.
- Le cinture di sicurezza che sono state indossate o che si sono allungate e deformate in caso di incidente grave devono essere sostituite presso i concessionari autorizzati. Anche se non si notano evidenti deformazioni, è necessario sostituirli. Controllare anche i fissaggi della cintura di sicurezza.
- È severamente vietato riparare, smontare o modificare autonomamente il riavvolgitore, la cintura di sicurezza e altri componenti. È severamente vietato apportare qualsiasi modifica alla cintura di sicurezza. La manutenzione di queste parti deve essere effettuata solo da riveditori autorizzati.

Spia di avvertimento cintura di sicurezza del conducente non allacciata

Se il conducente non allaccia la cintura di sicurezza, si accende la spia della cintura di sicurezza . Questa spia rimarrà accesa finché non verrà allacciata la cintura di sicurezza del conducente.

Quando il veicolo è in movimento, se la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata, la velocità del veicolo raggiunge circa 5 km/h e questa spia lampeggia ed emette dei segnali acustici finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

Regolare correttamente la posizione del sedile

- Togliersi il cappotto, la giacca ecc. e posizionarsi sul sedile. Assicurarsi che la schiena sia ben appoggiata allo schienale del sedile;
- Regolare la distanza del sedile dai pedali. Il sedile dovrebbe essere il più lontano possibile dal cruscotto, ma ciò non impedirebbe di premere a fondo il pedale del freno.
- Regolare l'angolazione dello schienale del sedile in modo che le braccia siano leggermente piegate quando si tiene il volante.

Regolare la cintura di sicurezza

Per una protezione efficace, regolare la cintura di sicurezza come segue:

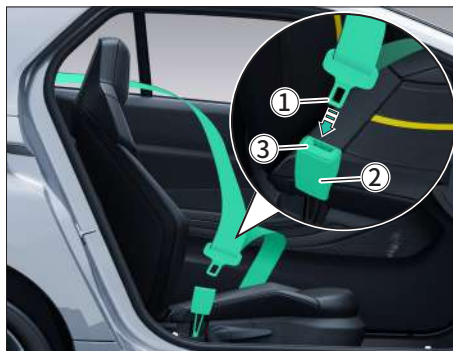
- La parte superiore della cintura di sicurezza deve essere aderente al torace e passare sopra la spalla, il più vicino possibile alla base del collo, senza però toccarlo.
- La parte inferiore deve essere aderente alle ossa dell'anca, orizzontalmente attraverso la parte superiore delle cosce, non sull'addome.
- La cintura di sicurezza deve essere il più vicino possibile al corpo. Evitare di indossare abiti spessi o di posizionare oggetti sotto la cintura.
- L'uso improprio della cintura di sicurezza può causare gravi lesioni anziché offrire protezione.
- Tirare delicatamente la cintura di sicurezza per regolarne la lunghezza e ottenere una vestibilità comoda.
- Per prima cosa, posiziona la parte inferiore in basso sui fianchi, quindi tira su la parte superiore per stringerla contro il corpo. Questo consente all'area pelvica, che è robusta, di assorbire maggiormente l'impatto, riducendo il rischio di lesioni addominali.

Indossare correttamente la cintura di sicurezza (1/2)



PRECAUZIONE

- Non avvolgere la cintura di sicurezza quando la si utilizza. Avvolgere la cintura di sicurezza attorno al corpo aumenta la pressione esercitata dalla cintura sul corpo e ne riduce l'effetto protettivo.
- La cintura di sicurezza deve essere regolata il più stretta possibile senza compromettere il comfort, il che può svolgere una migliore funzione protettiva. Se la cintura di sicurezza non è allacciata saldamente, l'effetto protettivo sull'utente sarà notevolmente ridotto.
- Controllare regolarmente le cinture di sicurezza per verificare che non siano usurate o danneggiate. Per garantire la sicurezza, sostituire immediatamente eventuali cinture usurate o malfunzionanti.



■ Blocco

- Inserire il fermo ① nella fibbia ②, rilasciare lentamente e costantemente la cintura di sicurezza finché non si sente un "clic" e tirare l'estremità superiore del fermo ① per garantire il bloccaggio.
- Se la cintura di sicurezza rimane incastrata, tirarla delicatamente indietro e rilasciarla. Provare a tirarlo fuori di nuovo lentamente.
- Se la cintura di sicurezza è completamente bloccata, tirarla lentamente ma con decisione, per circa 3 cm, allentarla leggermente e provare a estrarla di nuovo lentamente.
- Se il problema persiste, contattare i rivenditori autorizzati.



■ Sistema di tenuta

L'utilizzo di una fascia di tenuta con la cintura di sicurezza ④ permette di fissare la cintura di sicurezza per evitare lo strangolamento.

■ Sblocco

- Premere il pulsante rosso ③ sulla fibbia, sbloccare la cintura di sicurezza, spingere la cintura di sicurezza verso l'alto fino al punto fisso appropriato e il tamburo di inerzia ritrarrà la cintura di sicurezza.
- Quando si esce dal veicolo, assicurarsi che la cintura di sicurezza sia completamente riavvolta ed evitare di incastrarsi quando si chiude la portiera.

Precauzioni (1/2)

Indossare la cintura di sicurezza in modo errato non solo non garantisce protezione, ma può anche causare altre lesioni gravi.



AVVERTENZA

- Tutti i passeggeri dell'auto devono allacciare le cinture di sicurezza durante la guida. I seggiolini per bambini devono essere scelti e utilizzati correttamente per i passeggeri bambini e devono essere installati su entrambi i lati del sedile posteriore.
- Non avvolgere la cintura di sicurezza quando la si utilizza. Avvolgere la cintura di sicurezza attorno al corpo aumenta la pressione esercitata dalla cintura sul corpo e ne riduce l'effetto protettivo.



AVVERTENZA

- La cintura di sicurezza deve essere regolata il più stretta possibile senza compromettere il comfort, in modo da ottenere al meglio la protezione richiesta dal progetto. Se la cintura di sicurezza non è allacciata saldamente, l'effetto protettivo sull'utente sarà notevolmente ridotto.
- Assicuratevi di allacciare la parte superiore della cintura di sicurezza ben stretta sulle spalle e sul torace, evitando di farla passare dietro o sotto le braccia. La cintura di sicurezza non deve toccare il viso e il collo quando attraversa la spalla, ma non deve scivolare giù dalla spalla. Se la cintura di sicurezza viene utilizzata in modo non corretto, può causare lesioni gravi.



AVVERTENZA

- Se la cintura di sicurezza passa sotto il braccio mentre la si indossa, il passeggero potrebbe riportare gravi lesioni. In caso di incidente, il corpo del passeggero potrebbe muoversi troppo in avanti, aumentando la probabilità di lesioni alla testa e al collo e facendo sì che la maggior parte della forza della cintura di sicurezza agisca su un lato delle costole, provocando lesioni.
- È severamente vietato inserire il bullone sostitutivo della cintura di sicurezza nella fibbia per eliminare l'allarme che la cintura di sicurezza non è allacciata.
- È severamente vietato apportare modifiche alla cintura di sicurezza, poiché ciò impedirebbe al riavvolgitore di riavvolgere efficacemente la cintura allentata.
- Se il tessuto della cintura di sicurezza è

Precauzioni (2/2)



AVVERTENZA

usurato o danneggiato, sostituirlo con uno nuovo.

- Dopo una collisione con un veicolo, recarsi presso un rivenditore autorizzato per far ispezionare tutti i gruppi delle cinture di sicurezza, compresi i retractor e le clip di bloccaggio. Se necessario, rivolgersi ai concessionari autorizzati per la sostituzione e l'installazione dei componenti del sistema delle cinture di sicurezza.

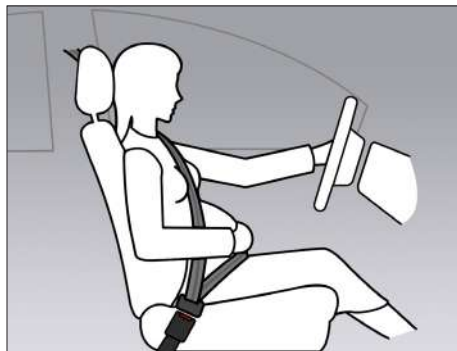
Controllare la cintura di sicurezza

Il riavvolgitore della cintura di sicurezza bloccherà lo scorrimento della cintura di sicurezza quando si verificano le tre condizioni seguenti:

- Quando si estrae rapidamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore;
- Quando il veicolo decelera rapidamente;
- Quando il riavvolgitore della cintura di sicurezza si inclina con un angolo ampio.

Per verificare l'affidabilità della cintura di sicurezza, afferrare la parte superiore della cintura e tirarla rapidamente. A questo punto il riavvolgitore dovrebbe bloccare la cintura di sicurezza. Se la cintura di sicurezza non può essere bloccata dall'avvolgitore, rivolgersi a un rivenditore autorizzato per un controllo o una riparazione.

Suggerimenti per utenti speciali



Donne incinte

Durante la gravidanza, è sempre opportuno indossare la cintura di sicurezza, ma è essenziale indossarla nel modo corretto. Le donne incinte devono posizionare la cintura diagonale sopra la spalla, tra i seni e di lato all'addome. La sezione addominale della cintura di sicurezza deve essere aderente alle cosce e il più in basso possibile sotto l'addome. Non deve mai essere lasciata salire. Eliminare ogni allentamento dalla cintura di sicurezza e assicurarsi che aderisca perfettamente al corpo. Controllare inoltre che la cintura non sia attorcigliata. Con l'avanzare

della gravidanza, le conducenti incinte dovrebbero regolare i sedili e il volante in modo da riuscire a mantenere facilmente il controllo del veicolo durante la guida (il che significa che devono essere in grado di utilizzare facilmente i pedali e il volante). Dovrebbero cercare di posizionare il sedile in modo che la distanza tra l'addome e il volante sia la più ampia possibile.

Persone disabili

Le persone disabili devono indossare la cintura di sicurezza quando viaggiano. Per una consulenza professionale, contattare il proprio medico.

Passeggeri che trasportano animali domestici

⚠ AVVERTENZA

Se ci sono animali domestici in auto, si prega di prestare attenzione a quanto segue:

- Quando si è alla guida di un veicolo, non giocare con gli animali domestici, altrimenti si potrebbero verificare gravi incidenti.
- Assicurarsi che gli animali domestici siano sempre tenuti in posizione corretta durante la guida, ad es. utilizzando appositi trasportini. In caso contrario, gli animali domestici potrebbero interferire con il controllo del veicolo da parte del conducente e causare gravi incidenti.
- In caso di incidente, sterzata improvvisa o frenata di emergenza, è probabile che gli animali domestici non assicurati vengano vomitati nell'auto, causando lesioni personali.
- Non lasciare gli animali domestici incustoditi in auto, poiché potrebbero azionare accidentalmente interruttori, attivare le apparecchiature del veicolo e causare gravi incidenti. Anche gli animali domestici possono morire soffocati in un'auto chiusa.

Manutenzione

1 ■■ Manutenzione

- Controllare regolarmente le cinture di sicurezza e tutti i loro componenti (come fibbie, chiusura, riavvolgitori, cinghie e regolatori dell'altezza delle cinture di sicurezza) per accertarsi che funzionino correttamente.
- Se una qualsiasi parte della cintura di sicurezza risulta danneggiata, il nastro è strappato o si riscontrano altri problemi, sostituire l'intero gruppo cintura di sicurezza. Se l'anello di guida superiore della cintura di sicurezza è sporco, la velocità di riavvolgimento potrebbe rallentare. Pulirlo subito con un panno asciutto e pulito.
- Per la pulizia del nastro della cintura di sicurezza, utilizzare una soluzione di sapone neutro o un detergente adatto ai rivestimenti interni e ai tappeti. Dopo la pulizia, assicurarsi che la cinghia sia completamente asciutta prima dell'uso. Non riavvolgere la cinghia umida nel retrattore, poiché ciò potrebbe danneggiare il meccanismo del riavvolgitore.

■■■ Sostituzione

Nelle seguenti situazioni, recarsi presso i concessionari autorizzati per l'ispezione e la riparazione il prima possibile:

- Dopo che il veicolo è stato coinvolto in una collisione grave;
- Se il riavvolgitore della cintura di sicurezza o i componenti circostanti sono graffiati, crepati o altrimenti danneggiati.

Si prega di far controllare o sostituire la cintura di sicurezza presso i concessionari autorizzati.

Regolazione della posizione del volante



Maniglia di regolazione del volante ① situata sotto la protezione del piantone dello sterzo.

Metodo di regolazione:

- Tirare verso il basso la leva di regolazione del volante, tenere saldamente il volante con entrambe le mani e regolarne la posizione verticale in base alle proprie preferenze;
- Dopo aver effettuato la regolazione corretta, spingere nuovamente verso l'alto la maniglia di regolazione del volante;
- Scuotere delicatamente il volante per verificare che sia bloccato.

AVVERTENZA

- Non regolare il volante durante la guida, poiché ciò potrebbe causare incidenti.
- Una regolazione errata del volante o una postura scorretta sul sedile possono aumentare il rischio di lesioni personali in caso di incidente.
- Si raccomanda che la distanza tra il volante e il torace non sia inferiore a 25 cm.

Clacson



Per suonare il clacson, tenere premuto il tasto centrale ① sul volante.

Pulsanti del volante

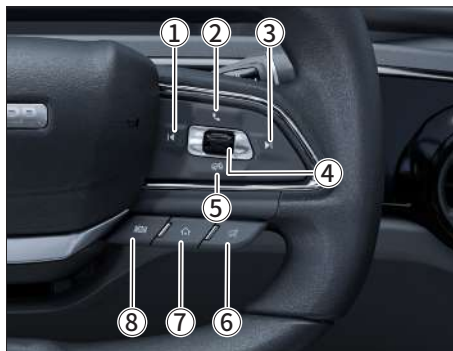
1

Conoscere il veicolo



Area funzionale sinistra

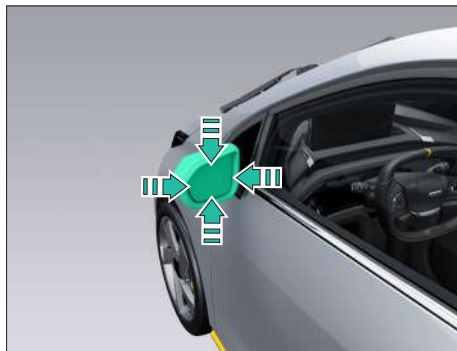
- ① Pulsanti direzionali:
 - Verso l'alto ▲; verso il basso ▼; gira a sinistra ◀; gira a destra ▶; pulsante OK. (Selezionare per cambiare il menu del display centrale)
- ② Pulsante Annulla: ↶
 - Annullare l'operazione o tornare al menù superiore.
- ③ Pulsante A/C:
 - Accesso rapido all'interfaccia delle impostazioni A/C.
- ④ Pulsante luce:
 - Accesso rapido all'interfaccia delle impostazioni della luce.



Area funzionale destra

- ① Pulsante Precedente: ⏮
- ② Pulsante Riposta: 📞
- ③ Pulsante Avanti: ⏭
- ④ Rullo centrale:
 - Ruotare verso l'alto e verso il basso per regolare il volume;
 - Premere play/pausa.
- ⑤ Pulsante di riaggancio: 🔗
- ⑥ Pulsante di disattivazione audio: 🔇
 - Utilizzato per attivare la modalità silenziosa; premerlo nuovamente per disattivarla.
- ⑦ Pulsante HOME:
 - Utilizzato per tornare all'interfaccia iniziale.
- ⑧ Pulsante modalità sorgente sonora: **MEDIA**
 - Utilizzato per passare da una modalità di sorgente audio all'altra, come radio, musica USB e musica Bluetooth.

Specchietto retrovisore



Regolazione manuale della lente dello specchietto retrovisore

Regolare manualmente la lente dello specchietto retrovisore premendola delicatamente fino all'angolazione desiderata.

AVVERTENZA

- Regolare lo specchietto retrovisore solo a veicolo fermo per garantire la concentrazione sulla strada durante la guida.
- Gli oggetti nello specchietto retrovisore potrebbero apparire più vicini di quanto non siano in realtà. Valutare attentamente le distanze. La distanza effettiva è più piccola di quanto sembri ed è necessario stimare con precisione la distanza dei veicoli o degli oggetti retrostanti.



Apertura e chiusura dello specchietto retrovisore

Utilizzare l'interruttore di ripiegamento situato sul lato sinistro del display centrale per ripiegare o aprire lo specchietto retrovisore.

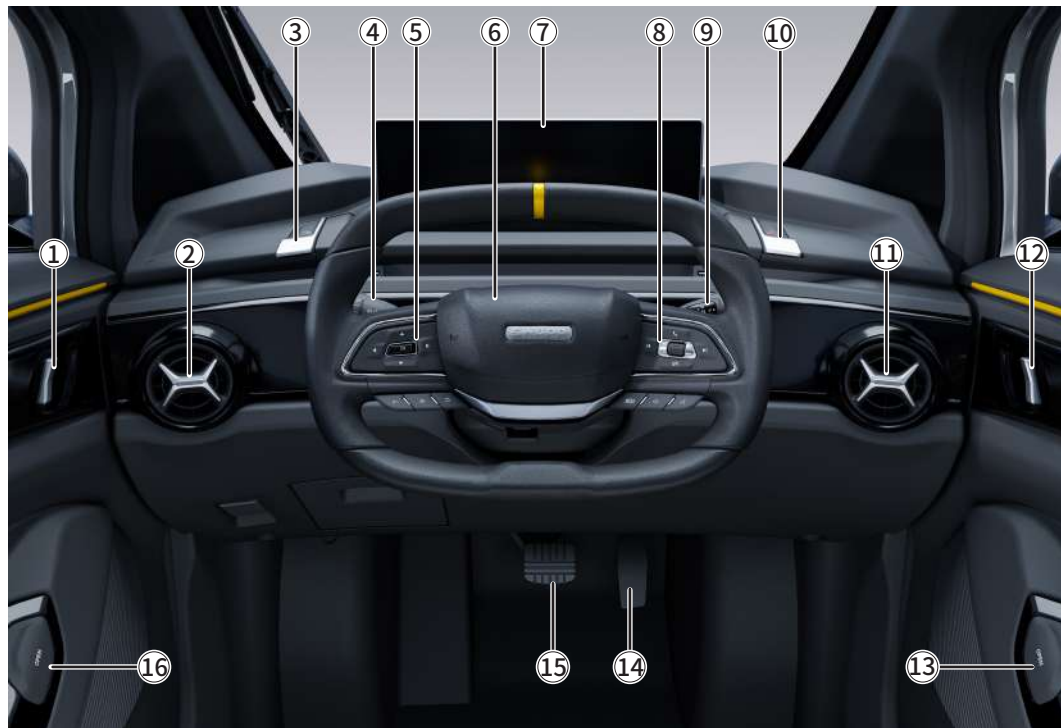
AVVERTENZA

Non guidare con lo specchietto retrovisore chiuso.

Panoramica degli interni

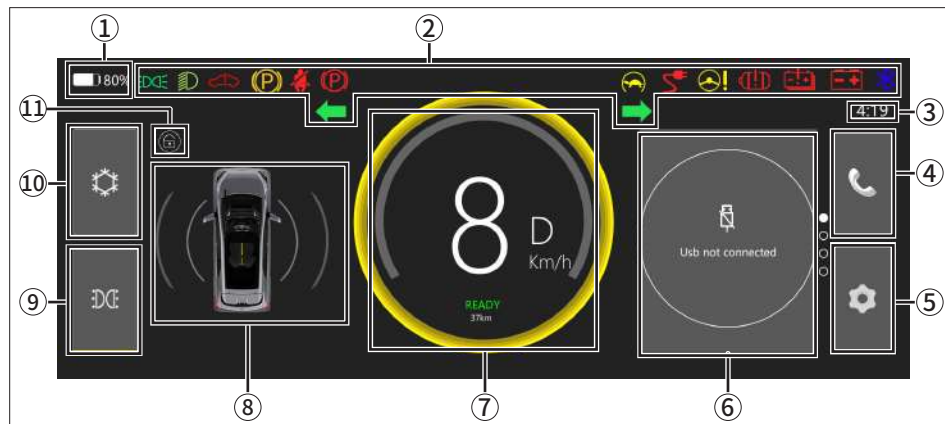
1

Conoscere il veicolo



- ① Interruttore finestrino sinistro
- ② Bocchetta di ventilazione sinistra
- ③ Specchietto retrovisore pieghevole / Pulsante di apertura
- ④ Leva sinistra (luci e tergicristalli)
- ⑤ Pulsanti del volante (sinistra)
- ⑥ Interruttore clacson al volante
- ⑦ Visualizzazione centrale
- ⑧ Pulsanti al volante (a destra)
- ⑨ Leva del cambio (cambio marcia)
- ⑩ Interruttore spie di avvertenza pericolo
- ⑪ Presa d'aria destra
- ⑫ Interruttore finestra destra
- ⑬ Pulsante di apertura della porta destra
- ⑭ Pedale dell'acceleratore
- ⑮ Pedale del freno
- ⑯ Pulsante di apertura della porta sinistra

Introduzione



- ① Batteria residua
- ② Indicatore
- ③ Tempo
- ④ Interfaccia telefonica Bluetooth
- ⑤ Interfaccia delle impostazioni di sistema
- ⑥ Area multimediale (la sorgente audio può essere commutata tra USB, Bluetooth, AM e FM)
- ⑦ Velocità, livello marcia, indicatore READY, chilometraggio totale
- ⑧ Indicatore di informazioni sul veicolo
- ⑨ Interfaccia di controllo dell'illuminazione
- ⑩ Interfaccia di controllo dell'aria condizionata
- ⑪ Stato della serratura della porta

Indicatori/Spie di avvertimento (1/2)

1

Conoscere il veicolo

Spia luminosa laterale (verde)

Quando la luce di posizione è accesa, questa spia si illumina.

Spia anabbagliante (verde)

Quando si accendono gli anabbaglianti, questa spia si illumina.

Spia abbagliante (blu)

Quando si accendono gli abbaglianti, questa spia si illumina.

Spia di segnalazione guasti di sistema (rossa)

Quando la spia si accende durante la guida, significa che si è verificato un guasto al gruppo propulsore. Guidare con prudenza e contattare i concessionari autorizzati per ricevere assistenza il prima possibile.

Spia di segnalazione guasto freno di stazionamento (gialla)

Quando questa spia è accesa, significa che il sistema del freno di stazionamento è difettoso, il che significa che il veicolo potrebbe non essere in grado di azionare il freno di stazionamento. Contattare immediatamente i rivenditori autorizzati.

Spia di attivazione del freno di stazionamento (rossa)

- Quando il freno di stazionamento è attivato, questa spia si accende.
- Quando il freno di stazionamento viene rilasciato, questa spia si spegne.

Spia di avvertimento cintura di sicurezza non allacciata (rossa)

Quando la cintura di sicurezza del conducente è slacciata, la spia rimane accesa. Quando la velocità del veicolo supera i 5 km/h, la luce lampeggia ed emette un segnale acustico per avvisare il conducente di allacciare la cintura di sicurezza.

Spia di avvertenza prestazioni limitate (gialla)

Se la spia è accesa durante la guida, significa che la potenza fornita al motore di trazione diminuirà, risultando insufficiente in fase di accelerazione del veicolo. Contattare immediatamente i rivenditori autorizzati.

Spia luminosa di collegamento del cavo di ricarica (rossa)

Durante la ricarica, collegare il cavo di ricarica e la spia rimarrà accesa. Se il cavo di ricarica è collegato, la spia **READY** non può essere accesa.

Spia di guasto del servosterzo (gialla)

Se la spia si accende durante la guida, significa che si è verificato un guasto al sistema del servosterzo. Contattare immediatamente i rivenditori autorizzati. Sebbene il veicolo possa ancora essere controllato, sarà necessaria una forza maggiore per azionare il volante, soprattutto durante le curve strette e le manovre a bassa velocità.

Indicatori/Spie di avvertimento (2/2)

Spia di segnalazione guasto motore di azionamento (rossa)

Se la spia è accesa durante la guida, significa che il sistema del motore di trazione è difettoso. In caso di guasto del sistema del motore di azionamento, contattare immediatamente un rivenditore autorizzato. Se non si segue questa raccomandazione, si rischia di danneggiare il veicolo.

Spia di segnalazione guasto batteria ad alta tensione (rossa)

Se la spia è accesa durante la guida, significa che la batteria è troppo scarica o che il sistema è guasto.

Se la batteria è troppo scarica, è opportuno ricaricarla il prima possibile.

In caso di guasto del sistema della batteria ad alta tensione, contattare immediatamente i concessionari autorizzati. Se non si segue questa raccomandazione, si rischia di danneggiare il veicolo.

Spia di segnalazione di guasto di carica della batteria da 12 V (rossa)

Se la spia è accesa durante la guida, significa che il sistema di ricarica della batteria da 12 V è difettoso. Contattare immediatamente i rivenditori autorizzati.

Indicatore di direzione sinistro (verde)

Quando si sposta la leva di comando sinistra verso il basso, la spia dell'indicatore di direzione sinistro lampeggia e contemporaneamente lampeggia anche l'indicatore di direzione sinistro all'esterno dell'auto.

Se la spia lampeggia rapidamente, significa che l'indicatore di direzione è danneggiato o che c'è un guasto al cablaggio. Contattare immediatamente i rivenditori autorizzati.

Indicatore di direzione destro (verde)

Quando si sposta la leva di comando sinistra verso l'alto, la spia dell'indicatore di direzione destro lampeggia e contemporaneamente lampeggia anche l'indicatore di direzione de-

stro all'esterno del veicolo.

Se la spia lampeggia rapidamente, significa che l'indicatore di direzione è danneggiato o che c'è un guasto al cablaggio. Contattare immediatamente i rivenditori autorizzati.

Spie di avvertenza pericolo (verdi)

Quando si preme l'interruttore delle luci di emergenza, gli indicatori di direzione sinistro e destro lampeggiano e contemporaneamente lampeggiano anche gli indicatori di direzione sinistro e destro all'esterno del veicolo.

Spia luminosa di connessione Bluetooth (blu)

Quando il Bluetooth è connesso, questa spia si illumina.

READY Spia luminosa di pronto intervento (verde)

Quando il veicolo è sbloccato e la portiera è aperta, la spia può essere accesa premendo il pedale del freno. A questo punto il sistema di guida entra nello stato pronto ed è possibile cambiare marcia.

Schema posizione della luce (1/2)

1

Posizione della luce (anteriore)



- ① Indicatore di direzione laterale
- ② Luce di posizione anteriore
- ③ Anabbaglianti
- ④ Abbaglianti
- ⑤ Luce di posizione anteriore (più scura)/luci diurne (più luminose)/indicatore di direzione (giallo)

Schema posizione della luce (2/2)

Posizione della luce (posteriore)



① Luce di posizione posteriore (più scura)/
luce di stop (più luminosa)

② Indicatore di direzione posteriore

③ Luce di retromarcia

④ Riflettore

Nota: Il riflettore serve a riflettere le luci dei veicoli che seguono, ricordando al conducente di mantenere una distanza di sicurezza. Se il riflettore è danneggiato, per la sicurezza di guida, contattare tempestivamente i concessionari autorizzati per sostituirlo.

Introduzione

1

Conoscere il veicolo

Fari

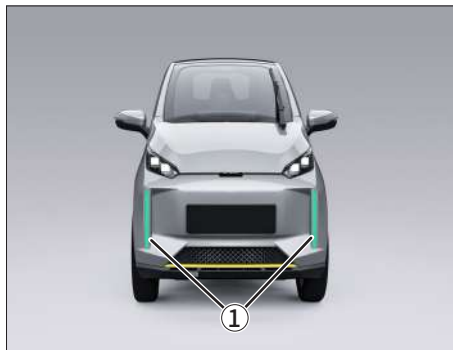
Quando si utilizzano le luci, è necessario rispettare il codice della strada. La funzione delle luci è quella di garantire una buona visibilità al conducente e di fornire segnali agli altri:

- Luce di posizione: il veicolo può essere identificato meglio quando è temporaneamente fermo.
- Anabbaglianti: illuminano la strada da percorrere. Quando si incrociano delle auto, usare gli anabbaglianti invece degli abbaglianti, per non abbagliare il conducente del veicolo opposto.
- Abbaglianti: illuminano meglio la strada.



PRECAUZIONE

Poiché i fari generano calore quando sono accesi, necessitano di fori di ventilazione per il raffreddamento e quindi non sono sigillati. Attraverso queste prese d'aria può entrare aria umida e condensarsi sulla superficie fredda della lente: si tratta di un normale fenomeno naturale che non influisce sull'illuminazione dei fari né sulla loro durata. Quando si forma la condensa, parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ventilato; l'umidità si dissiperà gradualmente. Se si accumula acqua all'interno della lente, contattare i rivenditori autorizzati.



Luci diurne

Le luci diurne migliorano la visibilità del veicolo durante le ore diurne, aumentandone la sicurezza.

Durante la guida di giorno, quando la spia **READY** è accesa, si accendono le luci diurne ①. Non solo migliora la sicurezza alla guida, ma mette anche in risalto l'aspetto estetico.

Le luci diurne si spengono quando si spegne il veicolo o si accendono le luci di posizione.

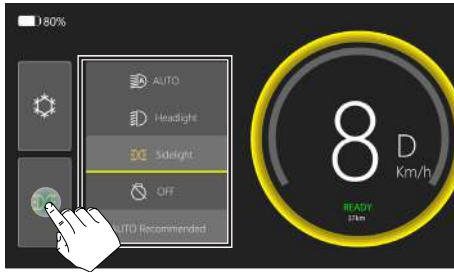


Riflettore

Il riflettore ② viene utilizzato per riflettere le luci dei veicoli che seguono, ricordando al conducente dei veicoli che seguono di mantenere una distanza di sicurezza.

La superficie del riflettore deve essere mantenuta pulita. Se il catadiottro è danneggiato, per la sicurezza della guida, contattare tempestivamente i concessionari autorizzati per sostituirlo.

Illuminazione esterna (1/2)

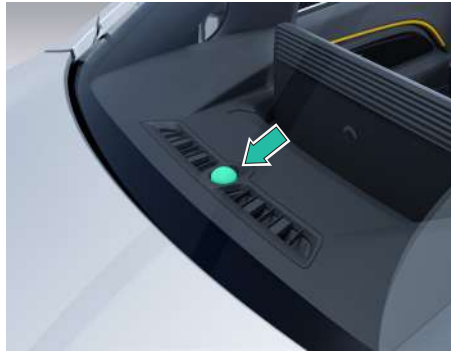


Interfaccia di controllo dell'illuminazione

Utilizzare il pulsante di controllo dell'illuminazione per accedere e regolare le impostazioni della luce.

Interruttore luce AUTO

Fare clic su questo interruttore per accedere alla modalità "AUTO". Quando la luce esterna non è sufficiente, le luci di posizione e gli anabbaglianti si accendono automaticamente. A questo punto si accendono la spia delle luci di posizione  e la spia degli anabbaglianti . Quando all'esterno dell'auto c'è sufficiente luce, le luci di posizione e gli anabbaglianti si spengono automaticamente e si spengono anche le spie luminose corrispondenti.



Il sensore automatico della luce si trova al centro della parte anteriore del cruscotto. Non coprire questa zona e mantenerla pulita per evitare di compromettere la funzione di controllo automatico della luce.

Interruttore fari

Fare clic su questo interruttore per accendere le luci di posizione e gli anabbaglianti. Sul display centrale si illumineranno le spie luminose corrispondenti  .

Interruttore luci di posizione

Fare clic su questo interruttore per accendere la luce laterale. Sul display centrale si accenderanno le spie luminose corrispondenti .

Interruttore OFF

Cliccando su questo interruttore tutte le luci si spegneranno. Quando la spia **READY** è accesa, si accendono le luci diurne.

Illuminazione esterna (2/2)

1

Conoscere il veicolo



Attivazione degli abbaglianti

Quando gli anabbaglianti sono accesi, spingere la leva di comando sinistra in avanti (A) perpendicolarmente al piano del volante per attivare gli abbaglianti. Si accenderà anche la spia degli abbaglianti.

Per spegnere gli abbaglianti, riportare la leva di comando sinistra nella posizione originale.

Avviso abbaglianti

Anche quando non ci sono luci accese, spingere la leva di comando sinistra all'indietro (B) perpendicolarmente al piano del volante per attivare temporaneamente gli abbaglianti, rilasciarla per spegnerli e riportare la leva di comando sinistra nella posizione iniziale. L'operazione ripetuta può causare l'elevato fascio per lampeggiare e attivare la funzione di avvertenza per gli abbaglianti.



PRECAUZIONE

Evitare di usare gli abbaglianti nelle zone ben illuminate per non abbagliare i conducenti dei veicoli provenienti dalla direzione opposta, con il rischio di causare incidenti. Quando si utilizzano gli abbaglianti, attenersi alle seguenti istruzioni:

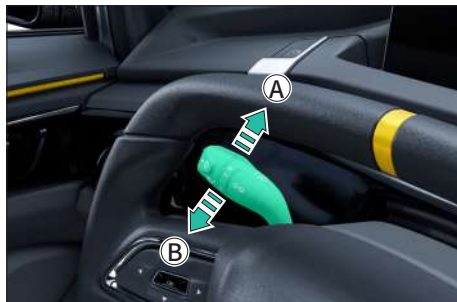
- Di notte, quando si incrociano veicoli in arrivo, alternare gli abbaglianti con gli anabbaglianti. Sulle strade senza spartitraffico o linea mediana, accendere gli anabbaglianti 150 metri prima di incrociare il traffico in arrivo.



PRECAUZIONE

- Quando si guida di notte su curve strette, pendii, ponti ad arco, attraversamenti pedonali o incroci privi di semafori, utilizzare alternativamente gli abbaglianti e gli anabbaglianti per avvisare gli altri automobilisti.
- Quando si sorpassa di notte, accendere gli abbaglianti; quando il veicolo posteriore accende gli abbaglianti, è possibile dare la precedenza in sicurezza.
- Se il veicolo in arrivo utilizza gli abbaglianti e ciò può abbagliare, è possibile alternare gli abbaglianti con gli anabbaglianti per ricordare all'altro veicolo di spegnere gli abbaglianti.
- Se il veicolo in arrivo accende spesso i fari per illuminarti, dovresti utilizzare gli anabbaglianti.
- Se il veicolo posteriore utilizza gli abbaglianti, provocando un forte abbagliamento, premere delicatamente il pedale del freno per accendere le luci dei freni e avvisare il veicolo di mantenere una distanza di sicurezza.
- Quando si guida in autostrada, è possibile accendere gli abbaglianti.

Indicatore di direzione



Indicatore di direzione

Ruotare la leva di comando sinistra verso l'alto **A** parallelamente al piano del volante, si accenderà l'indicatore di direzione destro. In questo momento lampeggerà l'indicatore di direzione destro ➡.

Ruotare la leva di comando sinistra verso il basso **B** parallelamente al piano del volante, si accenderà l'indicatore di direzione sinistro. In questo momento lampeggerà l'indicatore di direzione sinistro ➡.

Dopo aver completato la sterzata, la leva di comando tornerà automaticamente nella sua posizione originale insieme al ritorno del volante e gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente.

Cambio corsia

Quando si cambia corsia, spostare delicatamente la leva di comando sinistra.

Girare a destra e spostare la leva di comando sinistra verso l'alto **A** parallelamente al piano del volante (non superare il punto limite). L'indicatore di direzione destro lampeggerà tre volte e contemporaneamente lampeggerà anche la spia dell'indicatore di direzione destro sul cruscotto.

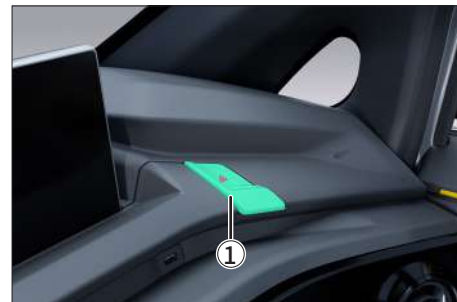
Girare a sinistra e spostare la leva di comando sinistra verso il basso **B** parallelamente al piano del volante (non superare il punto limite). L'indicatore di direzione sinistro lampeggerà tre volte e contemporaneamente lampeggerà anche la spia dell'indicatore di direzione sinistro sul cruscotto.



PRECAUZIONE

Dopo aver sterzato o cambiato corsia, verificare che la leva di comando sinistra sia tornata nella posizione originale; in caso contrario, riportarla manualmente.

Luci avvertenza pericolo



Interruttore luci di emergenza **1** situato sul lato destro del display centrale.

In caso di emergenza, utilizzare le luci di emergenza per avvisare gli altri utenti della strada ed evitare di causare incidenti stradali.

Dopo aver premuto l'interruttore delle luci di emergenza, tutti gli indicatori di direzione lampeggeranno simultaneamente e lampeggeranno contemporaneamente anche due spie degli indicatori di direzione sul display centrale. Per spegnere le luci di emergenza, premere nuovamente l'interruttore delle luci di emergenza.

Tergicristallo e lavavetri

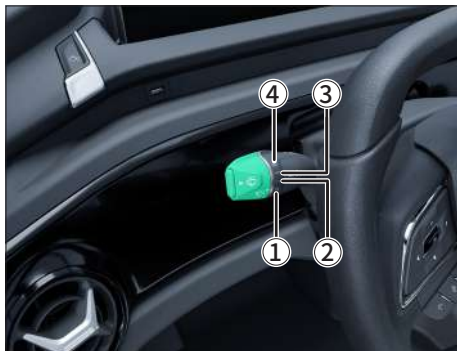


PRECAUZIONE

- Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0 ° C, spruzzare il liquido lavavetri sul parabrezza anteriore può causare il congelamento del liquido sul vetro, offuscando la visuale del conducente e compromettendo la sicurezza di guida. Se è necessario pulire il parabrezza anteriore, farlo mentre si guida a bassa velocità o quando il veicolo è fermo.
- Se neve o ghiaccio ostruiscono i tergicristalli anteriori, non azionarli, poiché ciò potrebbe bruciare il motorino. Prima di accendere i tergicristalli, rimuovere la neve o il ghiaccio dai bracci del tergicristallo e attorno ad essi.
- Disattivare i tergicristalli quando si lava il veicolo, si pulisce il parabrezza o si esegue la manutenzione nel vano anteriore.

1

Conoscere il veicolo



Tergicristallo anteriore

Ruotando la parte superiore della leva di comando sinistra, la modalità di funzionamento del tergicristallo è la seguente:

- In posizione ①, i tergicristalli non funzionano.
- In posizione ②, i tergicristalli funzionano a intermittenza.
- Nella posizione ③, i tergicristalli funzionano a bassa velocità.
- Nella posizione ④, i tergicristalli funzionano ad alta velocità.



Lavavetri anteriore

Premere il pulsante lavavetri ⑤ sulla leva di comando sinistra per spruzzare il liquido lavavetri sul parabrezza e i tergicristalli funzioneranno simultaneamente.

Dopo aver rilasciato il pulsante, i tergicristalli continueranno a funzionare per tre volte e dopo alcuni secondi riprenderanno automaticamente a funzionare.

Premendo brevemente il pulsante lavavetri ⑤, i tergicristalli funzionano una sola volta.



PRECAUZIONE

- Se dopo aver lavato il veicolo in un autolavaggio automatico rimangono delle macchie sul parabrezza dopo aver azionato i tergicristalli, queste potrebbero essere causate da cera o altri residui. Dopo il lavaggio automatico dell'auto, pulire il parabrezza con il liquido lavavetri.
- Non azionare i tergicristalli se il parabrezza è asciutto o sporco. La pulizia a secco senza liquido può danneggiare le spazzole del tergicristallo. Inoltre, lo sporco accumulato sul parabrezza potrebbe graffiare il vetro; rimuovere lo sporco prima di spruzzare e pulire.



2 Guida

Guida sicura.....	54
Descrizione generale.....	54
Postura corretta	55
Sicurezza degli animali domestici	56
Precauzioni di guida	56
Avvio	60
Area del pedale	60
Accensione	61
Avvio	61
Spegnimento.....	61

Operazione di cambio.....	62
Selezione della marcia	62
Interfaccia di visualizzazione centrale	63
Parcheggio sicuro	64
Metodo di parcheggio.....	64
Esempio di parcheggio in collina.....	65
Attenzione durante il parcheggio.....	66
Consigli di guida	67
Ispezione di sicurezza.....	67
Elementi essenziali per la guida	69

Autonomia	74
Consiglio	74
Ambiente	75
Ambiente	75
Sistema frenante	76
Sistema frenante	76
Parcheggio manuale	78
Parcheggio manuale.....	78
Assistenza al parcheggio.....	79
Telecamera per la retromarcia.....	79

Descrizione generale

Questa sezione presenta principalmente le informazioni importanti, i principi fondamentali del funzionamento, i suggerimenti e le precauzioni per una guida sicura. Per la sicurezza sia propria sia dei passeggeri, si prega di leggere e seguire attentamente le norme.



PRECAUZIONE

Conservare sempre il presente manuale nel veicolo. Se presti o vendi il veicolo a qualcun altro, assicurati di consegnare questo manuale al nuovo utente.

Guida sicura

Guidare un veicolo malfunzionante è estremamente pericoloso. Per garantire che il veicolo rimanga in condizioni di guida sicure, il conducente deve seguire il programma prescritto per recarsi presso i concessionari autorizzati per la manutenzione ed eseguire ispezioni giornaliere del veicolo prima di ogni viaggio.

Regolare correttamente il sedile

Prima di mettersi alla guida, tutti i passeggeri devono regolare lo schienale del sedile il più verticalmente possibile, regolare la posizione del sedile e indossare correttamente la cintura di sicurezza.

Non bere mai prima di guidare

Non guidare dopo aver bevuto, poiché la capacità delle persone di adattarsi ai cambiamenti ambientali diminuisce dopo aver bevuto, quindi non guidare dopo aver bevuto e non lasciare che altri amici guidino dopo aver bevuto, anche se hanno bevuto solo un po' di vino.

Non superare la velocità

L'eccesso di velocità è una delle principali cause di incidenti mortali dovuti a incidenti stradali: maggiore è la velocità, maggiore è il rischio. Non superare il limite di velocità della strada e non superare la velocità di sicurezza consentita dalle reali condizioni stradali durante la guida.

Indossare sempre la cintura di sicurezza

Tutti i passeggeri devono indossare correttamente le cinture di sicurezza durante la guida.



AVVERTENZA

- Non lasciarsi distrarre da fattori esterni mentre guidi, come fumare, mangiare, parlare con un passeggero o fare/ricevere telefonate.
- Per evitare incidenti gravi, non guidare quando le capacità di reazione sono compromesse, ad esempio dopo aver assunto farmaci che causano sonnolenza, aver consumato alcol o aver fatto uso di droghe. (L'Organizzazione Mondiale della Sanità ha elencato 7 categorie di farmaci che possono influire sulla sicurezza alla guida e sconsiglia di mettersi alla guida dopo averli assunti. Tra questi rientrano gli ipnotici, i farmaci che causano nausea o reazioni allergiche, gli analgesici, gli stimolanti, i farmaci antiepilettici, gli antipertensivi e gli ipoglicemizzanti.)
- Rispettare scrupolosamente il codice della strada e i limiti di velocità.
- Controllare sempre la velocità in base alle condizioni stradali, al flusso del traffico e alle condizioni meteorologiche.

Postura corretta

Postura corretta del conducente

Una corretta postura seduta del conducente può ridurre l'affaticamento alla guida e garantire la sicurezza di guida.

Per la sicurezza del conducente e dei passeggeri, il conducente deve fare quanto segue prima di mettersi alla guida:

- Regolare il sedile in avanti o indietro nella posizione adatta, in modo che l'articolazione del ginocchio sia leggermente piegata e il piede possa raggiungere completamente i pedali dell'acceleratore e del freno.
- Regolare lo schienale all'angolazione appropriata in modo che lo schienale possa adattarsi completamente allo schienale.
- Regolare il volante in modo da mantenere la distanza più ampia possibile tra il volante e il torace. Assicurarsi di riuscire a tenere il punto più alto del volante anche se il gomito è leggermente piegato.
- Regolare gli specchietti nella posizione corretta.
- Indossare correttamente la cintura di sicurezza.

AVVERTENZA

- Per ridurre il rischio di lesioni o morte in caso di incidente, la distanza tra il volante e il torace del conducente non deve essere troppo ravvicinata.
- Le mani del conducente devono sempre essere tenute sul bordo esterno del volante (nelle posizioni ore 9 e ore 3) per garantire che le informazioni visualizzate sullo schermo siano visibili.
- Durante la guida, lo schienale del sedile non deve essere inclinato eccessivamente. È necessario indossare correttamente la cintura di sicurezza e mantenere una posizione seduta corretta per evitare lesioni in caso di frenata di emergenza o incidente.
- Non regolare mai il sedile mentre il veicolo è in movimento. Se necessario, dopo l'arresto del veicolo, regolare il sedile nella posizione corretta, quindi riprendere la guida.

Postura corretta del passeggero posteriore

Per viaggiare in sicurezza, il passeggero posteriore deve fare quanto segue:

- Mantenere una posizione seduta corretta e cercare di tenere la schiena vicina allo schienale del sedile.
- Posizionare i piedi nello spazio dedicato davanti al sedile posteriore e tenerli ben appoggiati al pavimento.
- Indossare correttamente la cintura di sicurezza.

Sicurezza degli animali domestici

Se nel veicolo sono presenti animali domestici, si prega di prestare attenzione a quanto segue:

- Quando si è alla guida, non giocare o interagire mai con gli animali domestici, poiché ciò potrebbe causare gravi incidenti.
- Assicurarsi sempre che gli animali domestici siano adeguatamente protetti durante il viaggio, ad esempio utilizzando appositi trasportini. In caso contrario, gli animali domestici potrebbero interferire con il controllo del veicolo da parte del conducente, causando gravi incidenti.
- In caso di incidente, curve improvvise o frenate di emergenza, gli animali domestici non fissati adeguatamente potrebbero essere sbalzati all'interno del veicolo, causando lesioni ai passeggeri.
- Non lasciare mai animali domestici incustoditi nel veicolo, poiché potrebbero attivare accidentalmente interruttori e apparecchiature del veicolo, causando gravi incidenti. Anche gli animali domestici possono morire soffocati se lasciati in un veicolo chiuso.

Precauzioni di guida (1/4)

Precauzioni di rodaggio

Per migliorare la durata dei veicoli, è opportuno che i veicoli nuovi vengano rodati già nella fase iniziale del loro utilizzo.

- Il chilometraggio del periodo di rodaggio è di 1500 km.
- Scegliere una strada relativamente pianeggiante e guida con un carico leggero.
- Partire e guidare con cautela, mantenendo una velocità moderata e senza mai superare l'80% della velocità massima.
- Per accelerare rapidamente, non premere a fondo il pedale dell'acceleratore.
- Evitare frenate di emergenza per i primi 300 km.
- Attuare rigorosamente le procedure operative, eseguire una buona manutenzione giornaliera e prestare attenzione alle variazioni di rumore e temperatura di ciascun gruppo durante il funzionamento.

Pneumatici rodati, pastiglie dei freni e ganasce dei freni

Per i primi 500 km, guidare a velocità moderata e rodare bene i nuovi pneumatici.

Per i primi 300 km, evitare frenate di emergenza poiché le pastiglie e i dischi dei freni nuovi potrebbero non raggiungere l'attrito ottimale. Mantenere una distanza di frenata sicura e premere delicatamente il pedale del freno per ottenere le migliori condizioni di rodaggio.



AVVERTENZA

- Pneumatici e pastiglie dei freni nuovi e non rodati non garantiscono la migliore aderenza e attrito, pertanto è opportuno guidare con prudenza durante i primi 500 km per evitare incidenti.
- Anche i nuovi pneumatici e le pastiglie dei freni necessitano di un periodo di rodaggio.
- Durante la guida, è necessario mantenere una distanza di sicurezza dagli altri veicoli e fare attenzione alle frenate di emergenza. A questo punto, infatti, i nuovi pneumatici o le pastiglie dei freni non sono ancora completamente usurati, con conseguente insufficiente aderenza e attrito, il che può facilmente causare incidenti stradali.

Precauzioni di guida (2/4)

Precauzioni

- Assicurarsi che non vi siano ostacoli attorno al veicolo e controllare che non vi siano perdite di olio sotto il veicolo.
- Controllare visivamente l'aspetto e le condizioni degli pneumatici e controllarne la pressione.
- Controllare che tutte le finestre e le luci siano libere e luminose.
- Regolare il sedile in una posizione comoda.
- Regolare gli specchietti retrovisori nella posizione corretta.
- Assicurarsi che il conducente e il passeggero posteriore allaccino le cinture di sicurezza. Verificare che tutte le porte siano chiuse correttamente.
- Controllare le spie luminose sul display centrale.
- Rilasciare il freno di stazionamento e verificare che la spia di attivazione del freno di stazionamento  sia spenta.

Controllare regolarmente i liquidi (ad esempio il liquido dei freni e il liquido lavavetri) secondo necessità durante l'uso quotidiano del veicolo.

Guida con prudenza

- Guidare con prudenza.
- Evitare accelerazioni improvvise o frenate di emergenza.
- Evitare curve strette o cambi di corsia improvvisi.
- Evitare sterzate brusche.
- Evitare di avvicinarsi troppo al veicolo che precede.

Guidare i veicoli in base a specifiche condizioni stradali e meteorologiche (ad esempio vento forte, polvere, temporali, guadi, zone montuose, bufere di neve ecc.) è una condizione necessaria per garantire una guida sicura e confortevole. Come conducente, è necessario avere una conoscenza approfondita di come guidare un veicolo in ambienti specifici.

Caricamento



PRECAUZIONE

Il carico e la distribuzione del carico influiscono notevolmente sulle caratteristiche di guida del veicolo. Pertanto è necessario adattare di conseguenza lo stile di guida, guidando in modo più fluido. Soprattutto in caso di carichi pesanti, la velocità del veicolo deve essere opportunamente ridotta.

Guida invernale

Guidare con prudenza. Evitare accelerazioni improvvise o frenate di emergenza. Evitare curve strette o cambi di corsia improvvisi. Mantenere una distanza ragionevole dall'auto che precede.

Precauzioni di guida (3/4)

Guida su strade bagnate

- Evitare accelerazioni improvvise o frenate di emergenza.
- Evitare curve strette o cambi di corsia improvvisi.
- Evitare di avvicinarsi troppo alla vettura che precede.

In presenza di acqua stagnante, pozzanghere o piccoli corsi d'acqua sulla strada, ridurre la velocità per evitare di sbandare e perdere il controllo del veicolo. Pneumatici eccessivamente usurati aumentano questo rischio.

Catena da neve

Prestare attenzione all'installazione delle catene da neve:

- Verificare che le catene da neve siano adatte alle dimensioni delle ruote del veicolo e installarle secondo le istruzioni del produttore.
- Dopo l'installazione, guidare a velocità ridotta per evitare danni al veicolo o effetti negativi sul controllo e sulle prestazioni.



AVVERTENZA

- Quando si installano le catene da neve, è necessario rispettare le leggi e le normative vigenti e la velocità non deve superare i 40 km/h.
- Su strade prive di ghiaccio e neve è obbligatorio rimuovere le catene da neve.
- Per quanto riguarda le catene da neve, il presente manuale fornisce solo informazioni di riferimento tecnico per l'uso e le catene da neve non rientrano nell'equipaggiamento di questo veicolo.

Attrezzatura speciale per l'inverno

Quando si guida in inverno, si consiglia di portare con sé la seguente attrezzatura:

- Raschietti e spazzole in plastica o silicone utilizzati per rimuovere neve e ghiaccio dai finestrini delle auto.
- Una pala utilizzata per estrarre un veicolo da un cumulo di neve.

Batteria

In condizioni climatiche particolarmente fredde, se la batteria non è completamente carica, il liquido della batteria potrebbe congelare e danneggiare la batteria.

Anticorrosione

Gli agenti chimici utilizzati per lo scongelamento delle strade sono altamente corrosivi e possono accelerare la corrosione e il danneggiamento delle parti del sottoscocca del veicolo, come tubi dei freni, cavi dei freni, telaio e parafranghi.

In inverno, è necessario pulire regolarmente il sottoscocca. Alcune zone estremamente fredde richiedono maggiori misure di prevenzione della ruggine e della corrosione. Si prega di consultare i rivenditori autorizzati locali.

Precauzioni di guida (4/4)

Lavavetri

Durante il freddo inverno, la neve e il ghiaccio si congelano sul parabrezza, compromettendo la visuale. Il liquido lavavetri non può essere utilizzato perché potrebbe congelare e bloccare la tubazione e l'ugello. Il liquido lavavetri congelato potrebbe congelare e rompere il serbatoio e la tubazione del depuratore, pertanto è opportuno utilizzare un liquido lavavetri antigelo.

Se il parabrezza è coperto di neve o ghiaccio, è necessario rimuoverli prima di utilizzare i tergicristalli.

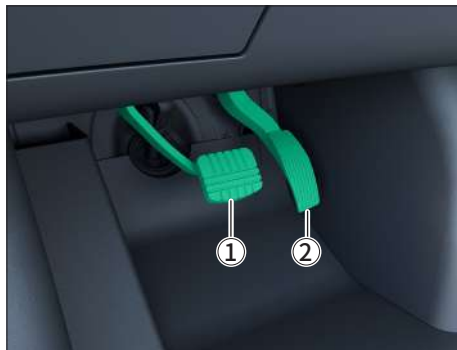
AVVERTENZA

- In ogni situazione, guidare con prudenza e prestare attenzione durante l'accelerazione e la decelerazione. Un'accelerazione improvvisa o una frenata di emergenza possono far perdere ulteriore trazione alle ruote motrici.

AVVERTENZA

- Quando si guida su strade bagnate e scivolose, mantenere uno spazio di frenata più lungo. Iniziare a frenare prima rispetto alle condizioni di strada asciutta.
- Il ghiaccio bagnato (0 ° C e pioggia ghiacciata) e le superfici innevate o ghiacciate estremamente fredde sono molto scivolose e rendono la guida estremamente difficile. In queste condizioni l'aderenza al suolo e la trazione del veicolo risultano notevolmente ridotte. Evitare di guidare sul ghiaccio bagnato e, anche se sulla superficie stradale è stata sparsa della sabbia, guidare con prudenza.
- Prestare attenzione ai punti scivolosi (ghiaccio lucido), che solitamente compaiono nelle zone d'ombra della strada. Se si notano chiazze di ghiaccio più avanti, frenare per tempo. Quando si guida sul ghiaccio, evitare frenate e manovre di sterzata brusche.

Area del pedale



- ① Pedale del freno
- ② Pedale dell'acceleratore



PRECAUZIONE

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore possano essere premuti completamente e possano tornare automaticamente nella posizione originale in qualsiasi momento.



AVVERTENZA

- È severamente vietato indossare tacchi alti o ciabatte mentre si guida. I tacchi alti possono impedire la completa pressione del pedale del freno. Indossare le ciabatte può causare lo slittamento quando si preme il pedale del freno, impedendo l'applicazione tempestiva della massima forza frenante e causando incidenti.
- Se l'altezza del pedale del freno di servizio non riesce a tornare alla posizione normale, contattare un rivenditore autorizzato per far controllare l'impianto frenante.



Controllare il pedale del freno di servizio

Dopo aver acceso il veicolo, controllare la distanza (A) tra la superficie del pedale e il tappeto. Se la distanza non rientra nell'intervallo seguente, contattare i concessionari autorizzati.

- Distanza (A) : $148 \pm 3\text{mm}$
- Corsa a vuoto del pedale del freno: 15~20 mm
- Forza del pedale: $\leq 500\text{ N}$

Accensione



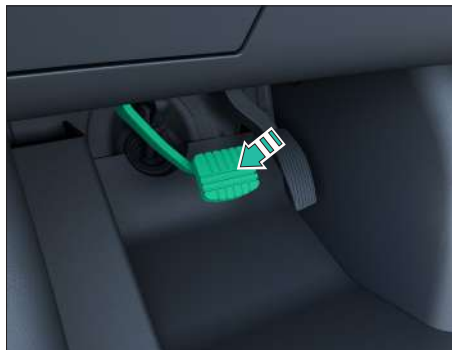
Dopo aver utilizzato la chiave per sbloccare e aprire la portiera, il veicolo si accende e il display centrale si illumina.



AVVERTENZA

Non lasciare mai da soli in auto bambini, animali domestici o adulti incapaci di badare a sé stessi, in quanto potrebbero premere accidentalmente interruttori o pulsanti, mettendo a repentaglio la propria incolumità o quella degli altri. Quando fa caldo, la temperatura aumenta rapidamente e restare in casa può causare lesioni gravi o addirittura la morte.

Avvio



Dopo aver acceso il veicolo, quando è necessario avviarlo, premere il pedale del freno, il veicolo si avvierà ed entrerà nello stato READY e l'indicatore **READY** si accenderà.

Spegnimento



- Dopo aver arrestato il veicolo, premere il pulsante P per passare alla marcia P; il freno di stazionamento elettronico verrà attivato automaticamente.
- Dopo essere scesi dal veicolo, chiudere la portiera dall'esterno: il veicolo si spegnerà automaticamente.

Selezione della marcia



Il veicolo è dotato di cambio manuale e ha quattro marce: P, R, N e D.

P : Marcia di stazionamento

Quando è necessario parcheggiare il veicolo, inserire questa marcia.

A veicolo fermo, premere brevemente il pulsante P sulla leva del cambio: sullo schermo verrà visualizzata la marcia P. Quando il veicolo inserisce la marcia P, il freno di stazionamento elettronico si attiva automaticamente.

R: Retromarcia

Quando è necessario fare retromarcia, inserire questa marcia.

A veicolo fermo, premere il pedale del freno e tenerlo premuto, spingere la leva del cambio fino al limite e sul display centrale verrà visualizzata la marcia R. A questo punto il veicolo inserisce la marcia R.

N : Marcia neutra

Quando è necessario parcheggiare temporaneamente il veicolo, inserire questa marcia.

A veicolo fermo, premere il pedale del freno e tenerlo premuto. Premere e tenere premuto il pulsante P finché sul display centrale non viene visualizzata la marcia N.

D: Marcia di guida

Quando il veicolo deve muoversi in avanti, inserire questa marcia.

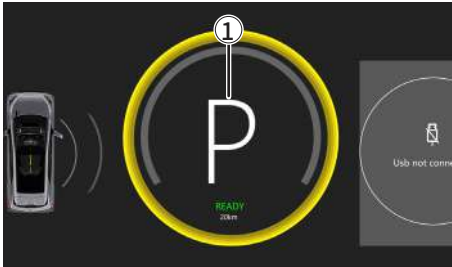
A veicolo fermo, premere il pedale del freno e tenerlo premuto, spingere la leva del cambio fino al limite e il display centrale visualizza la marcia D. A questo punto il veicolo inserisce la marcia D.



AVVERTENZA

- Si prega di utilizzare il freno di stazionamento quando si parcheggia. In caso contrario, il veicolo potrebbe muoversi accidentalmente, provocando gravi lesioni personali o danni materiali.
- Solo dopo aver premuto il pedale del freno per arrestare completamente il veicolo è possibile passare alla posizione P.

Interfaccia di visualizzazione centrale



L'ingranaggio verrà visualizzato nell'area di visualizzazione dell'ingranaggio ①.



PRECAUZIONE

- Prima di cambiare marcia, il veicolo deve essere fermo.
- Cambiare marcia solo quando la spia READY sul display centrale è accesa.

Metodo di parcheggio

2 Guida



Gradini per un parcheggio sicuro

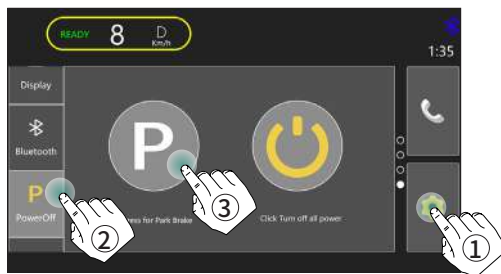
Parcheggio in zona sicura e pianeggiante. Un metodo di parcheggio adeguato può garantire che il veicolo sia bloccato in modo da evitare scivolamenti accidentali:

- Parcheggiare il veicolo in modo stabile, premere il pulsante della marcia P sulla leva del cambio, il freno di stazionamento elettronico è attivato.
- Aprire la portiera e il freno di stazionamento elettronico si attiva automaticamente.
- Prima di partire, verificare che la spia di attivazione del freno di stazionamento (P) sia accesa.
- Verificare che tutti i finestrini siano chiusi, portare con sé la chiave e chiudere tutte le portiere.

Rilascio automatico del freno di stazionamento

- Quando si inserisce la marcia D o R, premere delicatamente il pedale del freno per rilasciare automaticamente il freno di stazionamento.
- Quando si inserisce la marcia N, il freno di stazionamento verrà rilasciato automaticamente.
- Controllare e confermare che la spia di attivazione del freno di stazionamento (P) sia spenta.

Rilasciare manualmente il freno di stazionamento



Fare clic su Impostazioni-Spegnimento-P per rilasciare manualmente il freno di stazionamento.

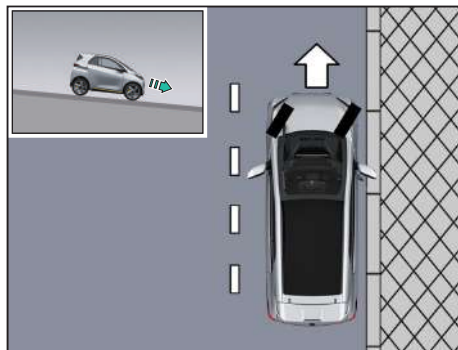
AVVERTENZA

Non attivare il freno di stazionamento quando si lava l'auto in un autolavaggio automatico.

Frenata dinamica di emergenza

In caso di guasto del freno di servizio, premere a lungo il pulsante P per attivare il freno dinamico di emergenza. Rilasciare il pulsante P e uscire dalla frenata dinamica di emergenza.

Esempio di parcheggio in collina

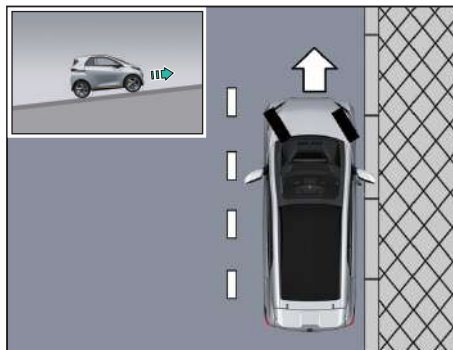


Parcheggio su una strada in discesa con marciapiede

Girare il volante verso il marciapiede e guidare il veicolo in avanti finché la ruota sul lato del marciapiede non tocca delicatamente il marciapiede.

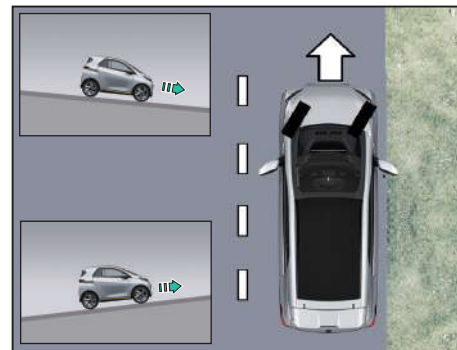
PRECAUZIONE

Su un pendio, se il veicolo è vuoto, utilizzare un cuneo triangolare o un oggetto simile per fissare le ruote anteriori; se il veicolo è carico, utilizzare anche un cuneo triangolare o un oggetto simile per fissare le ruote posteriori.



Parcheggio su strade in salita con marciapiede

Girare il volante in direzione opposta al marciapiede e muovere il veicolo all'indietro finché la ruota sul lato del marciapiede non tocca leggermente il marciapiede.



Parcheggio su pendii senza marciapiede

Girare le ruote verso il lato della strada per evitare che il veicolo si sposti verso il centro della carreggiata.

Attenzione durante il parcheggio

2 Guida



! AVVERTENZA

- Non conservare in auto materiali infiammabili o esplosivi, come accendini, fiammiferi, bombolette spray per la cera del cruscotto, ecc. Se esposto al sole, potrebbe esplodere e provocare un incendio.
- Non mettere in auto bevande gassate in lattina o in bottiglia, birra o liquori, soprattutto nella stagione calda, per evitare esplosioni dovute al calore.

! AVVERTENZA

- Non collocare bottiglie di acqua minerale o bicchieri di vetro sul cruscotto, poiché la rifrazione della luce solare può focalizzare la luce e provocare temperature elevate localmente, con conseguenti incendi.
- Non parcheggiare i veicoli vicino a materiali infiammabili ed esplosivi, per non provocare incendi.
- Durante il parcheggio, azionare il freno di stazionamento e accertarsi che la spia di attivazione del freno di stazionamento (P) sia accesa.
- Quando il conducente scende dal veicolo, assicurarsi di chiudere a chiave l'auto, di spegnerla e di portare con sé la chiave. In caso contrario, le persone rimaste a bordo potrebbero avviare accidentalmente il veicolo o accendere dispositivi elettrici, causando gravi incidenti.
- Non lasciare mai bambini o persone che necessitano di assistenza incustoditi nel veicolo! In caso contrario, si corre il rischio di soffocamento o di spostamento accidentale del veicolo, con conseguenti incidenti gravi.



! AVVERTENZA

Non parcheggiare mai il veicolo su materiali infiammabili, come foglie morte o fieno, perché la temperatura del motore e degli altri componenti aumenta dopo un lungo periodo di guida. Se sotto il veicolo sono presenti materiali infiammabili, è probabile che si verifichi un incendio.

Ispezione di sicurezza (1/2)

È consigliabile effettuare un controllo di sicurezza prima di partire. Bastano pochi minuti di ispezione per garantire una guida sicura e per familiarizzare con le varie parti del veicolo. Allo stesso tempo, è possibile osservare attentamente per effettuare questi controlli.

Ispezione esterna del veicolo

Pneumatici:

- Controllare la pressione degli pneumatici e verificare che non vi siano tagli, danni, usura eccessiva o rigonfiamenti.

Bulloni delle ruote:

- Assicurarsi che nessun bullone sia perso o allentato.

Luci:

- Assicurarsi che tutti i fari, le luci dei freni, le luci di retromarcia, gli indicatori di direzione e le altre luci funzionino correttamente. Controllare la direzione dei fari.

Scomparto anteriore

Livello del fluido:

- Assicurarsi che i livelli di tutti i liquidi siano normali, come ad esempio il liquido dei freni, il liquido lavavetri ecc.

Stato della batteria e del cavo:

- Controllare che non vi siano crepe nell'involucro della batteria, corrosione o allentamenti nei terminali e che i collegamenti dei cavi siano buoni.

All'interno del veicolo

Cinture di sicurezza:

- Controllare e accertarsi che il fermo e la fibbia possano essere fissati saldamente. Assicurarsi che la cintura di sicurezza non sia usurata o danneggiata.

Strumenti e comandi:

- Assicurarsi che le spie luminose funzionino correttamente.

Pedale del freno:

- Controllare e assicurarsi che il pedale abbia una corsa libera sufficiente.

Prima di mettersi alla guida

Perdita di olio:

- Dopo aver parcheggiato il veicolo per un momento, controllare che non vi siano perdite di olio, acqua o altri liquidi sotto il veicolo. Lo sgocciolamento di acqua dopo aver utilizzato il condizionatore è un fenomeno normale. Se si nota una perdita, verificarne la causa e ripararla immediatamente.

Durante la guida

- Assicurarsi che nessuna spia di avvertimento sia accesa sul display centrale.
- Guidare lentamente e in sicurezza, premere il pedale del freno per verificare che i freni siano affidabili, che il veicolo non tiri da un lato e che i freni non facciano rumori strani.
- Controllare eventuali rumori insoliti provenienti dal veicolo.

Ispezione di sicurezza (2/2)

Guida sotto la pioggia

Quando piove la visibilità si riduce, i finestrini possono appannarsi e la strada diventa scivolosa, quindi guidate con prudenza.

La pioggia intensa può compromettere la visibilità; accendere i fari e le luci di emergenza durante la guida. I freni bagnati possono ridurre l'efficacia della frenata, pertanto è opportuno aumentare la distanza di sicurezza e ridurre la velocità in caso di pioggia.

Evitare di guidare ad alta velocità sotto la pioggia, poiché velocità più elevate aumentano il rischio di aquaplaning tra gli pneumatici e la superficie stradale.



AVVERTENZA

- Se c'è acqua sulla strada, c'è il rischio di scivolamento. Quindi, su superfici scivolose, è necessario ridurre la velocità, evitare sterzate brusche e frenare con cautela.
- Quando si guida su strade scivolose, le frenate di emergenza, le accelerazioni rapide e le sterzate rapide possono far slittare gli pneumatici e ridurre la manovrabilità del veicolo, causando così incidenti.

Elementi essenziali per la guida (1/5)



Guado

Se bisogna attraversare un tratto stradale con accumulo di acqua, presta attenzione a quanto segue:

- Prima di procedere al guado, è necessario stimare o verificare correttamente la profondità di guado e le caratteristiche dell'area di accumulo dell'acqua; l'altezza dell'acqua accumulata non deve superare il bordo inferiore della carrozzeria del veicolo. Non guadare con forza in zone in cui l'acqua è stagnante.
- Se si vuole attraversare l'acqua, scegliere un

luogo pianeggiante e procedere lentamente e con passo costante lungo il tratto di strada allagato.

- Dopo aver guadato, premere leggermente il pedale del freno più volte per asciugare i freni e ripristinare la forza frenante.
- Dopo aver guadato, il fango sul battistrada dovrebbe essere rimosso per tempo.

Guida invernale

- Utilizzare un liquido lavavetri adatto alle basse temperature.
- Controllare gli pneumatici per accertarsi che abbiano una profondità del battistrada sufficiente.
- Controllare la batteria per assicurarsi che sia in buone condizioni.
- Si consiglia di portare con sé alcuni strumenti di emergenza necessari: raschietto per la rimozione della neve e del ghiaccio, dispositivo di segnalazione luminosa, pala per la rimozione della neve, cavo di avviamento, pompa dell'aria, ecc.
- Con l'arrivo dell'inverno, rivolgetevi ai concessionari autorizzati per la manutenzione invernale del vostro veicolo.

Prima di mettersi alla guida

Non forzare l'apertura di porte e finestre congelate né azionare i tergicristalli congelati. Utilizzare acqua calda per sciogliere le parti congelate e asciugare immediatamente l'acqua per evitare che si congelino di nuovo.

Per garantire il normale funzionamento del sistema di aria calda, è opportuno rimuovere la neve dalle prese d'aria sotto il parabrezza.

Controllare e rimuovere la neve e il ghiaccio che potrebbero accumularsi sui parabrezza anteriore e posteriore, sulle luci esterne, sul tetto, sul telaio, attorno agli pneumatici o ai freni.

Prima di salire sui veicoli, rimuovere la neve o il fango dalle suole.



PRECAUZIONE

Quando si rimuove neve e ghiaccio dai finestrini anteriori e posteriori, fare attenzione a non danneggiare le parti in plastica dei finestrini.

Elementi essenziali per la guida (2/5)

■ ■ ■ Durante la guida

Partire dolcemente, accelerare lentamente, mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono e rallentare in modo appropriato in base alle condizioni della strada.

In ambienti a bassa temperatura, dopo aver avviato il veicolo, guidare lentamente per alcuni minuti e attendere che il motore si riscaldi prima di riprendere la guida normale.



PRECAUZIONE

Prestare particolare attenzione quando si guida su strade scivolose ed evitare accelerazioni brusche, frenate brusche e sterzate brusche.

■ ■ ■ Parcheggio invernale

In circostanze normali, il freno di stazionamento deve essere azionato.

In ambienti ghiacciati o innevati, quando si parcheggia su un terreno pianeggiante, il freno di stazionamento potrebbe non essere inserito per motivi di sicurezza, poiché potrebbe congelarsi e risultare difficile da rilasciare. Tuttavia, è necessario utilizzare metodi appropriati per bloccare le ruote.



PRECAUZIONE

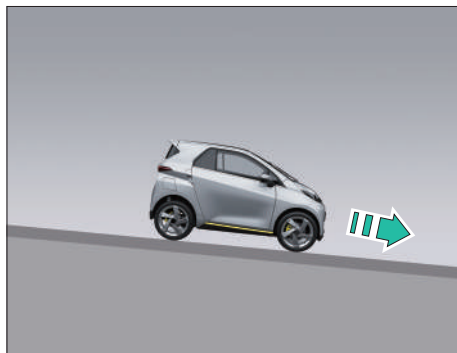
Cercare di evitare il più possibile di parcheggiare su pendii ripidi. Se è necessario parcheggiare su pendii ripidi, anche in ambienti ghiacciati o innevati, è necessario azionare il freno di stazionamento e fissare le ruote in altri modi.

■ ■ ■ Precauzioni di frenata

Dopo aver frenato, togliere i piedi dal pedale del freno. Se si tiene il piede premuto a lungo sul pedale del freno durante la guida, si rischia di premerlo accidentalmente, provocando il surriscaldamento dei freni. Ciò aumenta lo spazio di frenata e può addirittura causare il guasto dell'impianto frenante, con conseguente rischio di incidenti. Questo causerà anche un consumo eccessivo delle pastiglie dei freni, un'usura prematura e un aumento del consumo di energia.

Non premere contemporaneamente il pedale del freno e quello dell'acceleratore durante la guida.

Elementi essenziali per la guida (3/5)



Frenata in discesa

Durante la guida in discesa, rilasciando il pedale dell'acceleratore o premendo leggermente il pedale del freno, il veicolo frena. Se non è necessario, non premere continuamente il pedale del freno, altrimenti il freno si surriscalda e l'efficacia della frenata si riduce.

Frenata su fondo stradale scivoloso

Se si guida sotto una forte pioggia per un lungo periodo senza frenare, la risposta della frenata potrebbe essere ritardata perché i freni sono bagnati durante la prima frenata.

La frenata potrebbe essere ritardata anche dopo aver pulito il veicolo o aver attraversato acque profonde.

Su strade scivolose lo spazio di frenata è più lungo, quindi dovremmo fare attenzione a mantenere una distanza di sicurezza maggiore dai veicoli che ci precedono.

Dopo aver pulito il veicolo o guidato su strade scivolose, quando le condizioni del traffico lo consentono, è opportuno premere leggermente più volte il pedale del freno, in modo da aumentare la temperatura del disco del freno e asciugare il freno, ripristinando così la forza frenante.

Freno sulla strada cosparsa di sale da neve

Se si guida su strade cosparse di sale anti-neve, sui dischi e sulle pastiglie dei freni potrebbero formarsi strati di sale, che potrebbero aumentare notevolmente lo spazio di frenata. Seguire le istruzioni qui sotto:

- La frenata viene applicata indirettamente per impedire l'accumulo di sale senza mettere a repentaglio la sicurezza degli altri utenti della strada.
- Premere con cautela il pedale del freno alla fine della corsa o prima di iniziare la corsa successiva.
- Mantenere una distanza maggiore dai veicoli che precedono.

Elementi essenziali per la guida (4/5)

Nuove pastiglie dei freni

Le pastiglie e i dischi freno appena sostituiti possono raggiungere la migliore efficacia frenante solo dopo il periodo di rodaggio. Pertanto, nella guida iniziale, l'effetto frenante deve essere ottenuto applicando una forza maggiore al pedale del freno.

Si consiglia di installare sul veicolo solo pastiglie freno omologate o che soddisfano gli stessi standard qualitativi. Le pastiglie dei freni che non soddisfano gli stessi standard qualitativi comprometteranno l'efficienza frenante del veicolo.

Funzionamento efficiente

- Mantenere la corretta pressione degli pneumatici. Una pressione insufficiente degli pneumatici causerà un'usura anomala degli stessi e un aumento del consumo di energia.
- Non posizionare oggetti inutili in macchina. Un carico eccessivo aumenterà il carico del motore di azionamento, con conseguente aumento del consumo di energia.
- Accelerare lentamente e costantemente, evitando accelerazioni brusche.

- Evitare il più possibile gli ingorghi o le zone congestionate ed evitare accelerazioni e frenate continue. La guida a singhiozzo consuma elettricità.
- Evitare parcheggi e frenate inutili e mantenere una velocità costante. Guidare con i semafori può ridurre al minimo il numero di fermate oppure guidare su strade senza semafori. Mantenere una distanza di sicurezza adeguata per evitare frenate di emergenza, riducendo così anche l'usura dei freni.
- Non mettere il piede sul pedale del freno. Provoca l'usura prematura delle pastiglie dei freni, il surriscaldamento e un aumento del consumo energetico.
- Per un migliore controllo del veicolo, guidare lentamente in caso di vento trasversale.
- Quando si guida un veicolo, assicurarsi di tenere la traiettoria corretta ed evitare di graffiare oggetti appuntiti o bordi della strada sui lati degli pneumatici, altrimenti si potrebbero causare incidenti gravi, come lo scoppio di uno pneumatico.
- Evitare di urtare i marciapiedi mentre si guida. Rallentare sulle superfici irregolari.
- Evitare che sporco e polvere si depositino sul telaio del veicolo, il che non solo riduce il peso morto del mezzo, ma previene anche la corrosione.

- Effettuare la manutenzione tempestiva dei veicoli per mantenerli in buone condizioni di funzionamento. Per prolungare la durata di vita di tutti i componenti e ridurre i costi operativi, è necessario effettuare una manutenzione programmata. Se si guida frequentemente in condizioni difficili, il chilometraggio e il ciclo di manutenzione dovrebbero essere ridotti.
- L'allineamento delle ruote deve essere accurato, altrimenti si verificherà un'eccessiva usura degli pneumatici, un aumento del carico del motore elettrico e un aumento del consumo di energia.
- I freni potrebbero bagnarsi durante la pulizia dei veicoli o durante la guida su strade con acqua profonda. Durante la guida, è opportuno procedere inizialmente a bassa velocità e premere leggermente più volte il pedale del freno per garantire la sicurezza di guida, in modo che i freni possano asciugarsi rapidamente. Guidare il veicolo con prudenza. Se i freni non funzionano ancora in modo sicuro, accostare immediatamente e contattare i concessionari autorizzati.

Elementi essenziali per la guida (5/5)



PRECAUZIONE

- Non tenere i piedi sul pedale del freno durante la guida, altrimenti potresti premerlo inconsciamente, con conseguente surriscaldamento delle pastiglie dei freni, usura inutile e spreco di elettricità.
- Rallentare quando si percorre una lunga discesa ripida. Se il freno viene utilizzato eccessivamente, si surriscalda e non funziona più correttamente.
- Quando si guida su una superficie stradale liscia, fare attenzione quando si accelera o si frena. Un'accelerazione o una frenata improvvisa possono causare lo sbandamento del veicolo.
- Quando si guida, cercare di evitare strade con accumuli di acqua, per evitare che i freni si bagnino.

Attraversamento di un tunnel

Gli occhi umani impiegano un certo periodo di tempo per adattarsi quando la luce ambientale improvvisamente aumenta o diminuisce. Quando attraversiamo il tunnel, dobbiamo prestare attenzione ai seguenti punti:

- Rallentare e mantenere una distanza di sicurezza sufficiente dal veicolo che precede;
- Osservare attentamente la segnaletica stradale o i pannelli informativi sul traffico;
- Accendere i fari in anticipo e non usare il clacson.

Guida ecologica

Ecco alcune misure per la guida ecologica:

- Scaricare i carichi non necessari prima di mettersi alla guida.
- Mantenere una corretta pressione degli pneumatici.
- Partire dolcemente e cercare di evitare accelerazioni e decelerazioni rapide.
- Pianifica il percorso in auto e scegli una buona strada da percorrere.
- Cercare di guidare a una velocità economica.
- Utilizzare l'aria condizionata in modo ragionevole, riducendo allo stesso tempo l'uso di altoparlanti ad alta potenza e di altre apparecchiature elettriche ad alta potenza.
- Eseguire regolarmente la manutenzione del veicolo secondo le prescrizioni e mantenerlo in buone condizioni.

Consiglio

Nell'uso pratico, l'autonomia dei veicoli elettrici può variare a seconda di alcuni fattori, che possono avere un impatto significativo sulla stessa. Questi fattori sono:

- velocità;
- stile di guida;
- condizioni stradali;
- utilizzo dell'aria condizionata;
- utilizzo di HVAC;
- pressione degli pneumatici;
- carico del veicolo.

Velocità e stile di guida

Guidare ad alta velocità riduce l'autonomia complessiva del veicolo.

Uno stile di guida "aggressivo" ridurrà anche l'autonomia del veicolo. Si prega di scegliere lo stile di guida "delicato".

Si consiglia di guidare a velocità costantemente bassa.

Adattare lo stile di guida per evitare un consumo eccessivo di energia.

Rilasciare il pannello dell'acceleratore per recuperare energia e osservare le condizioni della strada.

Condizioni stradali

Non cercare di mantenere la stessa velocità su un terreno pianeggiante quando sali in montagna e non accelerare più velocemente che su un terreno pianeggiante.

Si consiglia di guidare a velocità costantemente bassa.

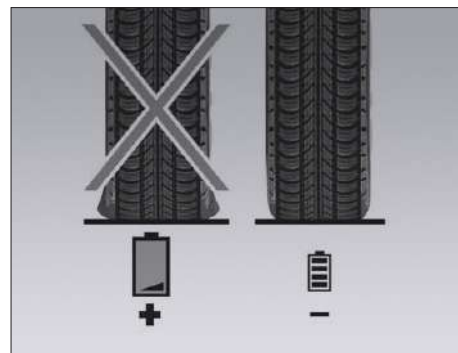
Aria condizionata

L'uso dell'aria condizionata ridurrà l'autonomia complessiva del veicolo.

Si raccomanda di ridurre al minimo l'uso dell'aria condizionata.

Caricamento

Evitare sovraccarichi inutili, per non aumentare il consumo di energia e ridurre l'autonomia complessiva del veicolo.



Pressione dei pneumatici

Una pressione insufficiente degli pneumatici riduce l'autonomia complessiva del veicolo e aumenta il consumo di energia. Regolare la pressione degli pneumatici in base a quella indicata sull'etichetta della pressione degli pneumatici del veicolo.

Durante la guida, utilizzare pneumatici prodotti dallo stesso produttore, assicurandosi che siano delle stesse dimensioni, tipo e costruzione degli pneumatici originali.

L'utilizzo di pneumatici diversi ridurrà l'autonomia complessiva del veicolo.

Ambiente

■ Cura dell'ambiente

- Le parti usurate (batteria da 12 V del veicolo, filtro dell'aria, batteria delle chiavi, ecc.) e i contenitori dell'olio (vuoti o riempiti con olio usato) sostituiti durante la normale manutenzione del veicolo devono essere smaltiti da un'organizzazione professionale.
- Al termine del ciclo di vita del veicolo, consegnarlo a un centro di riciclaggio autorizzato per garantirne il corretto riciclaggio.
- In ogni caso, occorre attenersi alle normative locali.

■ Riciclo

- La maggior parte delle parti del veicolo può essere riciclata e riutilizzata.
- Per raggiungere questi obiettivi, molti componenti del veicolo sono stati progettati in modo da poter essere riciclati. I materiali e la costruzione sono stati attentamente progettati affinché i componenti possano essere facilmente rimossi e smaltiti da aziende specializzate.
- Per preservare le risorse di materie prime, il veicolo contiene un gran numero di componenti realizzati in plastica riciclata o materiali rinnovabili (materiali ottenuti da piante o animali domestici, come cotone o lana).

Sistema frenante (1/2)

■ Fattori che influenzano l'effetto frenante

1. Usura

L'usura delle pastiglie dei freni dipende in larga misura dall'uso e dallo stile di guida, soprattutto per i veicoli utilizzati spesso nel traffico cittadino, per tragitti brevi o in modo sportivo. È essenziale controllare lo spessore delle pastiglie dei freni entro gli intervalli di manutenzione specificati.

2. Strade bagnate o cosparse di sale

Strade bagnate: Quando si guida in pozzanghere, sotto una pioggia battente o dopo aver lavato l'auto, se i dischi e le pastiglie dei freni sono bagnati o congelati durante il freddo invernale, le prestazioni di frenata diminuiscono. Premere delicatamente il pedale del freno più volte per asciugare i freni e ripristinarne le prestazioni.

Strade cosparse di sale: Quando si guida su strade cosparse di sale, se i freni non vengono utilizzati per un certo periodo, si può formare uno strato di sale sui dischi e sulle pastiglie dei freni, riducendo le prestazioni di frenata. Premere delicatamente il pedale del freno più volte per rimuovere lo strato di sale.

3. Ambiente montano

Nelle zone montuose con pendii lunghi e ripidi, i freni vengono utilizzati frequentemente e per periodi prolungati, spesso in condizioni di frenata ad alta intensità. Questi fattori possono compromettere le prestazioni di frenata.

4. Condizioni meteo con ghiaccio e neve

In caso di ghiaccio e neve, a causa del basso coefficiente di attrito della superficie stradale ghiacciata e innevata, lo spazio di frenata sarà notevolmente prolungato durante la frenata e aumenterà con l'aumentare della velocità del veicolo. Pertanto, è necessario prestare particolare attenzione al controllo della velocità del veicolo quando si guida su strade ghiacciate o innevate e mantenere un'ampia distanza di sicurezza dal veicolo anteriore e da quello laterale.

5. Corrosione superficiale del disco freno

Se il veicolo rimane parcheggiato per lungo tempo, i dischi dei freni potrebbero arrugginire e le pastiglie dei freni potrebbero sporcarsi. Si consiglia di guidare a bassa velocità e di frenare più volte per pulire il disco del freno prima di riprendere a guidare.

6. Malfunzionamento del sistema frenante

Se si nota un aumento improvviso dello spazio

di frenata o una maggiore corsa del pedale del freno, potrebbe essere dovuto a un malfunzionamento dell'impianto frenante. Lo stile di guida deve essere adattato nel rispetto della sicurezza, applicando maggiore forza al pedale del freno durante la frenata e procedendo a bassa velocità fino al rivenditore autorizzato più vicino.



AVVERTENZA

Se il veicolo perde completamente la capacità di frenare, accostare immediatamente e contattare i concessionari autorizzati.

Sistema frenante (2/2)

PRECAUZIONE

- Quando il veicolo è in funzione normalmente, non mettere abitualmente i piedi sul pedale del freno, perché ciò premerà inavvertitamente il pedale del freno e causerà il surriscaldamento del freno, riducendone l'efficienza, accorciando la durata delle pastiglie dei freni e aumentando il consumo di energia del veicolo. Le luci dei freni sono sempre accese e questo può portare il conducente che guida dietro a valutare male le condizioni della strada davanti a sé.
- Quando si percorre una lunga discesa, l'uso continuo del freno fa sì che si accumuli calore, riducendo così l'efficacia del freno stesso.

PRECAUZIONE

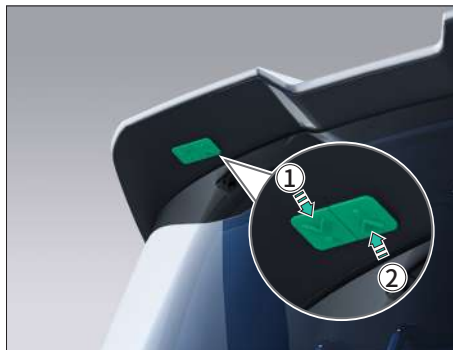
- Dopo aver guidato, il veicolo deve controllare l'effetto frenante, premere moderatamente il pedale del freno e verificare se la frenata è normale. In caso di anomalie, per garantire la sicurezza, è possibile premere leggermente e frequentemente il pedale del freno per asciugare i freni fino al ritorno alla normalità.
- Durante la guida, assicurarsi di mantenere una distanza sufficiente dagli altri veicoli per garantire un tempo di reazione e uno spazio di frenata adeguati in caso di frenata di emergenza.

Parcheggio manuale

2 Guida



- Premere a lungo il pulsante di parcheggio  sulla chiave;
- Finché le luci di emergenza non lampeggiano;
- Ora è attivata la funzione di parcheggio manuale;



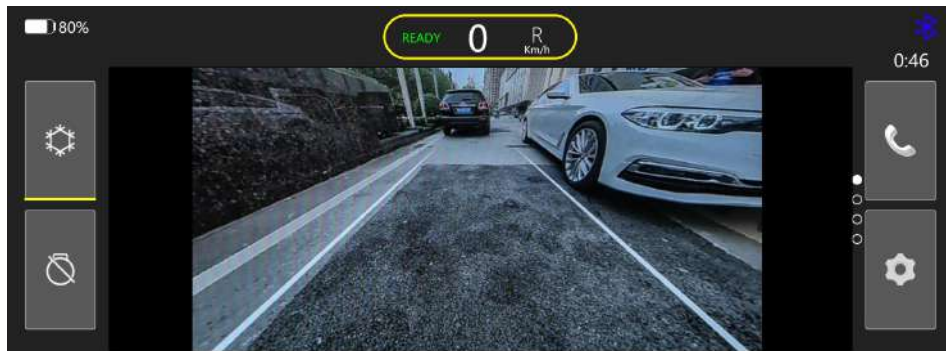
- Premendo e tenendo premuto il pulsante avanti ① nella parte inferiore sinistra del parafrangente posteriore del portellone, il veicolo si muove in avanti, si sblocca e si ferma;
- Tenendo premuto il pulsante di retromarcia ② in basso a sinistra del parafrangente posteriore del portellone, il veicolo fa retromarcia, si sblocca e si ferma.



PRECAUZIONE

- Prima di parcheggiare manualmente, assicurarsi che il volante sia ripristinato.
- Durante il parcheggio manuale del veicolo, prestare attenzione agli ostacoli presenti sul percorso di guida per evitare perdite inutili causate da collisioni.

Telecamera per la retromarcia



Telecamera per la retromarcia

La telecamera per la retromarcia si trova sopra la targa posteriore.

Quando si inserisce la posizione "R" (retromarcia), il display centrale mostra automaticamente l'immagine dietro il veicolo.

Il sistema aiuta il conducente a osservare sullo schermo la scena posteriore per evitare danni al veicolo, ma presenta punti ciechi, ad esempio non rileva piccoli oggetti sotto il paraurti o oggetti vicini agli angoli posteriori e laterali del paraurti.

Se sulla telecamera posteriore si attaccano sporco, pioggia o neve, gli oggetti visualizzati

potrebbero non essere nitidi e sarà necessario pulire la telecamera posteriore.

Le situazioni in cui la fotocamera non può funzionare normalmente

- Guidare durante un temporale o nella nebbia.
- La superficie della fotocamera è congelata o macchiata da sporco, polvere, neve.



AVVERTENZA

- A causa delle diverse differenze visive di ogni persona, del movimento dei veicoli e delle diverse forme degli ostacoli, la distanza osservata visivamente sullo schermo potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva.
- Mantenere la macchina fotografica pulita e assicurarsi che non sia coperta da fango, brina o neve.



3 Caratteristiche di comfort

Aria condizionata	82
Prese d'aria	82
Funzionamento dell'aria condizionata	84
Informazioni e consigli sull'uso	86
Finestrini	87
Come usare l'interruttore del finestrino	87
Tetto panoramico e	
Luce a cupola	88

Tetto panoramico	88
Luce a cupola	88
Spazi di conservazione	89
Spazi di conservazione	89
Interfaccia per apparecchiature elettriche ..	90
Interfaccia per apparecchiature elettriche	90
Interfaccia diagnostica	90

Prese d'aria (1/2)



- ① Presa d'aria sinistra
- ② Bocchetta di disappannamento/sbrinamento del parabrezza anteriore
- ③ Presa d'aria destra

Prese d'aria (2/2)



AVVERTENZA

- Durante la guida, per mantenere la massima concentrazione, non regolare l'aria condizionata.
- Se si notano corpi estranei che penetrano nelle prese d'aria, schizzi di liquido sulle prese d'aria, fumo che esce dalle prese d'aria o qualsiasi altra condizione anomala, interrompere immediatamente la ventilazione e contattare il rivenditore autorizzato più vicino per un controllo. Ignorare queste condizioni anomale può causare incidenti o incendi.

Regolazione delle prese d'aria laterali

- Per cambiare la direzione del flusso d'aria, ruotare la presa d'aria nella posizione desiderata.

Funzionamento dell'aria condizionata (1/2)



① Pulsante OFF

Entrare in modalità OFF, spegnere il raffreddamento e il riscaldamento, spegnere la ventola e impostare la circolazione dell'aria esterna.

② Pulsante Modalità Ventilazione

Entrare in modalità ventilazione, impostare il volume dell'aria al livello 2, disattivare il raffreddamento e il riscaldamento, impostare la presa d'aria in posizione frontale e impostare la circolazione dell'aria esterna.

③ Pulsante modalità di raffreddamento

Entrare in modalità raffreddamento, impostare il volume dell'aria al livello 1, accendere il raffreddamento, impostare la presa

d'aria in posizione frontale e impostare la circolazione dell'aria interna.

④ Pulsante modalità riscaldamento

Entrare in modalità riscaldamento, impostare il volume dell'aria al livello 1, accendere il riscaldamento, impostare la bocchetta dell'aria in posizione frontale e impostare la circolazione dell'aria interna.

⑤ Pulsante modalità di disappannamento/sbrinamento (premere una volta per cambiare)

- Quando la modalità disappannamento è attivata, impostare il volume dell'aria al livello 2, accendere il riscaldamento, impostare la presa d'aria sulla posizione del parabrezza anteri-

ore, si attiva la circolazione dell'aria interna.

- Quando la modalità di disappannamento è attivata, impostare il volume dell'aria al livello 2, accendere il raffreddamento, impostare la presa d'aria sulla posizione del parabrezza anteriore, si tratta di circolazione dell'aria esterna.

⑥ / ⑦ / ⑧ Pulsanti di regolazione del volume dell'aria

Utilizzato per regolare il volume d'aria del ventilatore: 1/2/3 marce.

⑨ / ⑩ Pulsante di circolazione dell'aria

Utilizzato per selezionare la modalità di immissione dell'aria condizionata: circolazione esterna/circolazione interna

Consiglio

È possibile regolare manualmente la modalità di ventilazione, il volume dell'aria, la circolazione dell'aria all'interno e all'esterno, il disappannamento/sbrinamento del parabrezza anteriore, ecc. per soddisfare le esigenze di comfort.

Funzionamento dell'aria condizionata (2/2)



AVVERTENZA

- Non lasciare bambini o adulti che necessitano di cure da soli in auto, e non lasciare animali domestici da soli in auto. Potrebbero azionare inavvertitamente interruttori o controller, provocando incidenti gravi e persino vittime.
- Nelle giornate calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può aumentare rapidamente, causando potenzialmente danni gravi o fatali a persone o animali domestici.
- Non utilizzare la modalità di circolazione dell'aria interna per un periodo di tempo prolungato, poiché potrebbe rendere torbida l'aria all'interno dell'abitacolo e appannare i finestrini. Per concentrarsi sulla guida, non regolare l'aria condizionata.



PRECAUZIONE

- Se in estate si sente uscire aria calda dalle bocchette, impostare l'aria condizionata in modalità di circolazione interna e regola la temperatura al livello più basso.
- Durante il raffreddamento, l'acqua di condensa del sistema viene scaricata attraverso tubi preimpostati. Per questo motivo, quando il veicolo è fermo, si formerà dell'acqua sotto di esso.
- Anche quando fa freddo, utilizzare regolarmente il sistema di aria condizionata, almeno una volta al mese per 5 minuti.
- L'aria condizionata è utile in tutte le stagioni perché rimuove l'umidità e il vapore acqueo.
- Per un effetto rinfrescante ottimale, le finestre devono essere chiuse durante l'uso.
- Se il veicolo rimane parcheggiato al sole per lunghi periodi, la temperatura interna aumenta. In questo caso, aprire brevemente le finestre per far circolare l'aria, quindi chiuderle.



PRECAUZIONE

- Per evitare la torbidità dell'aria nell'abitacolo e l'appannamento dei finestrini, si consiglia di utilizzare il più possibile la modalità di circolazione dell'aria esterna.
- In caso di tempo polveroso, selezionare la modalità di circolazione dell'aria.
- L'uso prolungato della circolazione dell'aria interna causerà odori particolari dovuti all'incapacità di rinnovare l'aria e la formazione di goccioline di acqua condensata sulla finestra. Inoltre, poiché non vi è immissione di aria fresca dall'esterno, all'interno dell'abitacolo non viene immessa aria fresca, il che crea disagio ai passeggeri. Pertanto, si consiglia di selezionare subito la modalità di circolazione dell'aria esterna quando la funzione di circolazione dell'aria interna non è più necessaria.

Informazioni e consigli sull'uso

Durata della batteria ad alta tensione

Quando il sistema di aria condizionata è in funzione, aumenta il consumo di energia e si riduce l'autonomia complessiva del veicolo. Si consiglia di spegnere l'impianto di aria condizionata quando non è necessario. Ridurre il consumo energetico e proteggere l'ambiente.

Suggerimenti per l'utilizzo

Se il veicolo è parcheggiato al sole, aprire la portiera per un attimo per far uscire l'aria calda prima di avviare il veicolo. In alcuni casi (aria condizionata spenta, circolazione dell'aria interna attiva e volume dell'aria nella bocchetta di ventilazione nullo o ridotto), sui finestrini e sul parabrezza potrebbero formarsi gocce di condensa.

Refrigerante A/C

Il refrigerante iniettato nel sistema A/C ha tenuto pienamente conto dell'impatto sull'ambiente. Durante la manutenzione dei condizionatori d'aria è necessario utilizzare speciali macchine per il riempimento di refrigerante e lubrificanti. L'uso di refrigeranti o lubrificanti non qualificati causerà gravi danni al sistema di climatizzazione.



PRECAUZIONE

- Non aprire il circuito refrigerante. Il fluido refrigerante può danneggiare gli occhi o la pelle.
- Per la revisione dell'impianto di aria condizionata, contattare i concessionari autorizzati.

Filtro dell'aria

L'impianto di climatizzazione è dotato di filtri per rimuovere sporco, polline e polvere. Per garantire un riscaldamento, una disappannamento e una ventilazione efficaci del condizionatore, pulire o sostituire il filtro dell'aria

secondo il ciclo di manutenzione prescritto. Per sostituire il filtro dell'aria, contattare i concessionari autorizzati.

Se il flusso d'aria diminuisce notevolmente o se i finestrini tendono ad appannarsi e a emanare cattivo odore quando si usa il riscaldamento o il condizionatore, sostituire il filtro dell'aria.

Malfunzionamento operativo

In generale, se il sistema di aria condizionata non funziona, contattare il prima possibile i concessionari autorizzati.

- Degrado delle prestazioni di disappannamento/disappannamento o dell'aria condizionata:

Questo potrebbe essere causato dall'ostruzione del filtro dell'aria del climatizzatore dell'auto.

- Non è possibile generare aria condizionata: Controllare che il condizionatore sia impostato correttamente. In caso di problemi, spegnere il sistema e contattare il prima possibile i concessionari autorizzati.

Come usare l'interruttore del finestrino

Introduzione

- Entrambe le porte sono dotate di alzacristalli elettrici.
- Quando si apre la porta, i finestrini si abbassano leggermente.
- Quando le porte sono completamente chiuse, i finestrini si sollevano leggermente.

AVVERTENZA

- Prima di chiudere gli alzacristalli elettrici, accertarsi sempre che nessuna parte del corpo (braccia, testa, ecc.) sporga dal finestrino.
- Non lasciare bambini o adulti bisognosi di cure da soli in auto. Potrebbero accidentalmente azionare l'interruttore e chiudere il finestrino dell'auto, causando soffocamento o addirittura la morte.



Interruttore di controllo della finestra

- ① Interruttore di controllo del finestrino sinistro
- ② Interruttore di controllo del finestrino destro



Apertura/chiusura della finestra

Apertura: Premere e tenere premuta la parte superiore dell'interruttore, rilasciarla per arrestarlo.

Chiusura: Premere e tenere premuta la parte inferiore dell'interruttore, rilasciarla per arrestarlo.

Tetto panoramico



Il tettuccio panoramico rende l'interno dell'auto luminoso e trasparente, con un ampio campo visivo e garantisce un ambiente di guida confortevole.

Luce a cupola



Interruttore della luce di cupola

- Premere l'interruttore della luce di cortesia ① per accendere o spegnere la luce di cortesia.

Controllo porte

Sbloccare le porte. Dopo l'apertura delle porte, la luce di cortesia si accenderà automaticamente.

- Dopo aver chiuso tutte le porte, la luce della plafoniera si spegnerà automaticamente dopo 30 secondi.
- Se non si chiudono tutte le porte entro 10 minuti, la luce interna si spegnerà automaticamente.

Spazi di conservazione



■ Scatola portaoggetti nel cruscotto

Tirare la maniglia della fibbia del vano portaoggetti in basso a sinistra del cruscotto per aprirlo, dove è possibile riporre piccoli oggetti.



AVVERTENZA

Per mantenere la concentrazione, non utilizzare il contenitore durante la guida. Tenere chiuso il vano portaoggetti per evitare lesioni in caso di incidenti o frenate di emergenza.



■ Scatola di stoccaggio centrale

Il vano portaoggetti centrale della porta può essere utilizzato per riporre oggetti.



PRECAUZIONE

Non posizionare qui oggetti troppo lunghi o affilati per evitare lesioni in caso di frenate di emergenza o curve brusche.



■ Contenitore portaoggetti sotto il sedile

Estrarre il vano portaoggetti sotto il sedile del conducente per riporre gli oggetti.



PRECAUZIONE

I box di conservazione non possono essere utilizzati per la conservazione a lungo termine di oggetti di valore; si prega di portare con sé gli oggetti di valore quando si lascia il veicolo.

Interfaccia per apparecchiature elettriche



Porta USB-A

La porta USB-A supporta la riproduzione multimediale, il trasferimento dati e la ricarica, con una potenza in uscita di 5 W.



PRECAUZIONE

- Non lasciare acceso il dispositivo per un lungo periodo di tempo per evitare di scaricare la batteria.
- Utilizzare dispositivi di alimentazione conformi agli attuali standard di compatibilità elettromagnetica per evitare interferenze con la radio e il sistema EV.



Porta USB-C

La porta USB-C è solo per la ricarica e ha una potenza in uscita di 15 W.



AVVERTENZA

- Se il dispositivo collegato si surriscalda, spegnerlo immediatamente per evitare un incendio.
- Non utilizzare dispositivi di potenza superiore a quella massima consentita per evitare malfunzionamenti del veicolo o incendi.

Interfaccia diagnostica



Il veicolo è dotato di un'interfaccia diagnostica (OBD) ① situata nella parte inferiore sinistra del cruscotto, utilizzata per la comunicazione digitale tra la centralina elettronica del veicolo e l'apparecchiatura diagnostica. Collegando gli strumenti diagnostici a questa interfaccia, è possibile accedere ai dati della centralina del veicolo, ai codici di errore, al VIN e ad altre informazioni.



4 Manutenzione

Panoramica sulla manutenzione.....	92	Batteria ad alta tensione.....	107
Descrizione generale.....	92	Pneumatici e ruote.....	108
Punti per la manutenzione programmata ..	93	Ispezione di pneumatici e ruote	108
Punti per la manutenzione giornaliera	95	Pressione dei pneumatici	109
Precauzioni.....	95	Rotazione della ruota.....	110
Cura degli esterni.....	96	Sostituzione pneumatici	111
Cura degli interni	97	Istruzioni speciali	113
Scomparto anteriore	98	Pulizia	114
Scomparto anteriore	98	Pulizia.....	114
Istruzioni di sicurezza.....	99	Anticorrosione per veicoli	118
Liquido freni	99	Anticorrosione	118
Lavavetri.....	101	Riciclaggio e tutela ambientale	119
Tergicristallo	102	Riciclaggio e tutela ambientale.....	119
Sostituzione delle spazzole tergicristallo ..	103		
Batteria da 12 V.....	104		
Batteria ad alta tensione.....	107		

Descrizione generale

Con l'aumentare del chilometraggio, le parti del veicolo si usurano gradualmente e le condizioni tecniche peggiorano. Per mantenere prestazioni ottimali del veicolo e preservarne il valore di rivendita, è necessaria la manutenzione durante il suo utilizzo.

La manutenzione comprende la manutenzione programmata e la manutenzione giornaliera. La manutenzione programmata deve essere eseguita presso i concessionari autorizzati, mentre la manutenzione giornaliera viene eseguita principalmente dal conducente.

Attenersi ai protocolli di sicurezza durante qualsiasi operazione di manutenzione o ispezione. Eventuali procedure non corrette possono causare malfunzionamenti, danni o incidenti al veicolo.

Manutenzione programmata

La manutenzione programmata è una parte essenziale del funzionamento del veicolo. Si prega di rispettare gli intervalli di percorrenza o gli intervalli di tempo specificati e gli elementi di manutenzione programmata.



PRECAUZIONE

Se il veicolo non viene sottoposto a regolare manutenzione nei tempi previsti, le sue prestazioni saranno ridotte, con conseguenti danni al veicolo e perdita del diritto alla garanzia.

Manutenzione giornaliera

La manutenzione giornaliera è un elemento che dovrebbe essere controllato ogni giorno prima di mettersi alla guida. Questo è necessario affinché il veicolo possa funzionare in modo continuo e normale. È responsabilità del conducente eseguire la manutenzione ordinaria. La manutenzione e le ispezioni giornaliere possono essere eseguite direttamente dal conducente e, se necessario, anche presso i concessionari autorizzati.

Punti per la manutenzione programmata

La manutenzione programmata è molto importante per garantire le prestazioni del veicolo, ridurre i costi di utilizzo e prolungarne la vita utile. Si consiglia agli utenti di contattare i rivenditori autorizzati per la manutenzione secondo i requisiti del presente manuale.

Elemento di manutenzione	Categoria	Manutenzione programmata					
	Chilometraggio (x 1000 km)	10	20	30	40	50	60
Ogni 12 mesi o intervalli di manutenzione di 10.000 km, a seconda di quale evento si verifica per primo	Mese	12	24	36	48	60	72
Manutenzione del sistema EV							
Porta di ricarica		I	I	I	I	I	I
Tappo della porta di ricarica		I	I	I	I	I	I
Cablaggio ad alta tensione (arancione) e tenuta del controller ad alta tensione		I	I	I	I	I	I
Vite di fissaggio del motore di azionamento, del regolatore di alta tensione e del cablaggio di alta tensione		I	I	I	I	I	I
Olio per ingranaggi del riduttore del motore di azionamento		I	I	I	I	I	R
Batteria ad alta tensione		I	I	I	I	I	I
Batteria (12V)		I	I	I	I	I	I
Diagnostica del computer		I	I	I	I	I	I

Abbreviazioni: I = ispezionare, regolare o sostituire secondo necessità (il costo del materiale è extra), R = sostituire, L = lubrificazione.

Elemento di manutenzione	Categoria	Manutenzione programmata					
	Chilometraggio (x 1000 km)	10	20	30	40	50	60
Ogni 12 mesi o intervalli di manutenzione di 10.000 km, a seconda di quale evento si verifica per primo	Mese	12	24	36	48	60	72
Manutenzione del telaio e della carrozzeria							
Liquido freni		I	I	R	I	I	R
Impianto frenante e liquido freni (livello e perdite)		I	I	I	I	I	I
Usura, invecchiamento e perdite d'olio delle pastiglie dei freni, dei dischi e dei componenti correlati		I	I	I	I	I	I
Servosterzo elettrico		I	I	I	I	I	I
Sospensione		I	I	I	I	I	I
Stato di collegamento del telaio e delle sospensioni		I	I	I	I	I	I
Ammortizzatori anteriori e posteriori e relativi parapolvere		I	I	I	I	I	I
Giunto sferico della barra stabilizzatrice trasversale		I	I	I	I	I	I
Boccola del braccio oscillante e relativa testa sferica		I	I	I	I	I	I
Semiasse		I	I	I	I	I	I
Ruote e pneumatici (ogni 3 anni o dopo 30000 km, le ruote anteriori e posteriori devono essere ruotate in modo incrociato)		I	I	I	I	I	I
Allineamento ruote (rotazione pneumatici/equilibratura dinamica se necessario)		I	I	I	I	I	I
Serratura della porta, cerniera, fermo del coperchio della macchina, coperchio di ricarica e meccanismo di apertura		L	L	L	L	L	L
Cinture di sicurezza, serrature, riavvolgitori, bulloni di fissaggio e regolatori		I	I	I	I	I	I
Spazio libero, corsa e azione del pedale		I	I	I	I	I	I
Filtro dell'aria		R	R	R	R	R	R
Ispezione delle tubazioni e del cablaggio dell'aria condizionata		I	I	I	I	I	I
Ispezione delle modifiche del veicolo (se presenti, si prega di registrarle)		I	I	I	I	I	I

Abbreviazioni: I = ispezionare, regolare o sostituire secondo necessità (il costo del materiale è extra), R = sostituire, L = lubrificazione.

Precauzioni

Durante la manutenzione giornaliera, il conducente deve seguire i protocolli e le procedure di sicurezza per evitare lesioni personali o danni al veicolo.

Lo smontaggio, la sostituzione e la riparazione dei componenti devono essere eseguiti da professionisti. Per qualsiasi domanda relativa a manutenzione o riparazione, rivolgersi ai concessionari autorizzati.



AVVERTENZA

- Prima di effettuare la manutenzione giornaliera, il veicolo deve essere parcheggiato in un'area sicura, su un terreno pianeggiante, e il freno di stazionamento deve essere inserito. Non eseguire lavori di manutenzione giornaliera in aree non sicure, quali zone di traffico intenso, flussi di persone intensi, vicino ad aree pericolose infiammabili ed esplosive o su rampe.



AVVERTENZA

- Prima della manutenzione giornaliera, togliersi gli abiti larghi, arricciare i capelli lunghi, togliere braccialetti, orologi e altri gioielli, indossare guanti e adottare le opportune misure protettive.
- Durante le ispezioni giornaliere o la manutenzione programmata, gli oggetti estranei presenti nel vano anteriore devono essere rimossi tempestivamente e non devono essere lasciati al suo interno oggetti o utensili infiammabili, quali guanti e panni. Gli oggetti lasciati incustoditi potrebbero causare malfunzionamenti o danni al veicolo e persino provocare incendi.



AVVERTENZA

- Dopo la guida, alcuni componenti raggiungono temperature elevate. Attendere che il veicolo si raffreddi prima di effettuare la manutenzione giornaliera.
- Non realizzare fori sotto il veicolo se per sostenerlo vengono utilizzati solo i martinetti. Se è necessario passare sotto il veicolo, sostenerlo con un telaio di supporto di sicurezza.
- Non scollegare o collegare i cavi della batteria o altri connettori dei componenti elettrici quando il veicolo è acceso.
- Non lasciare scintille, fiamme o oggetti che generano scintille in prossimità della batteria alta tensione e della batteria da 12 V.

Cura degli esterni

Prima di guidare normalmente ogni giorno, eseguire la manutenzione giornaliera descritta in questa sezione.

Se si rilevano rumori, vibrazioni o odori anomali, verificarne immediatamente la causa o recarsi presso un rivenditore autorizzato per un controllo.

Quando si eseguono lavori di ispezione o manutenzione, seguire le "Precauzioni per la manutenzione giornaliera".

Porte e cofano anteriore

Controllare che tutte le porte e il cofano anteriore funzionino normalmente.

Controllare che tutte le serrature delle porte funzionino correttamente. Lubrificare cerniere e serrature quando necessario.

Luci

Pulire regolarmente i fari anteriori e posteriori. Controllare che la luce dei freni, gli indicatori di direzione, i fari e gli altri dispositivi di illuminazione funzionino correttamente e siano fissati saldamente. Controllare anche che l'altezza di illuminazione dei fari sia normale.

Pneumatici

Prima di un lungo viaggio, misurare la pressione degli pneumatici con un barometro. Se necessario, regolare la pressione di tutti i pneumatici al valore specificato. Controllare attentamente gli pneumatici per individuare tagli, rigonfiamenti, crepe, usura eccessiva o altri danni.

Rotazione della ruota

Si consiglia di invertire la rotazione delle ruote anteriori e posteriori ogni 3 anni o 30.000 km. L'intervallo di rotazione delle ruote può variare a seconda delle abitudini di guida e delle condizioni stradali.

Parabrezza

Pulire il parabrezza in tempo. Controllare il parabrezza almeno ogni sei mesi per verificare la presenza di crepe o altri danni.

Presa d'aria

Le foglie, i fiori, i frutti, il polline e altri detriti presenti sul pannello decorativo di ventilazione devono essere puliti regolarmente. Soprattutto in caso di pioggia o neve, la neve sul pannello decorativo di ventilazione deve essere rimossa in tempo per garantire un flusso regolare dell'aria in ingresso e del canale dell'acqua. In caso contrario, l'uscita del canale dell'acqua corrente potrebbe bloccarsi, compromettendo l'efficacia dell'aria condizionata e persino provocando il guasto del sistema di aria condizionata.

Se il pannello decorativo di ventilazione non viene pulito per lungo tempo, le foglie, i fiori, i frutti, il polline e altri detriti presenti su di esso potrebbero ammuffire, provocando un odore particolare nell'abitacolo.

Cura degli interni

■ ■ ■ Pedale del freno

Controllare che il pedale del freno funzioni correttamente, assicurandosi che ci sia lo spazio necessario sotto il pedale quando è completamente premuto e che il tappetino non interferisca con il funzionamento del pedale del freno.

■ ■ ■ Pedale dell'acceleratore

Controllare che il pedale dell'acceleratore funzioni normalmente e assicurarsi che non sia bloccato o irregolare. È necessario assicurarsi che vi sia una distanza adeguata tra il pedale dell'acceleratore, oltre l'interruttore di contatto, e il pavimento e che il tappetino non ostacoli il funzionamento del pedale dell'acceleratore.

■ ■ ■ Volante

Controllare se il volante ha una corsa libera eccessiva, sterzate dure o se si verificano altri rumori anomali.

■ ■ ■ Cinture di sicurezza

Controllare che tutti i componenti del sistema della cintura di sicurezza (ad es. il fermo della fibbia e il riavvolgitore) funzionino correttamente, senza intoppi e siano installati saldamente. Controllare se la cintura di sicurezza è screpolata, graffiata, usurata o danneggiata.

■ ■ ■ Luci di avvertenza, spie luminose e cicalini

Assicurarsi che tutte le spie luminose, gli indicatori luminosi e i cicalini funzionino correttamente.

■ ■ ■ Disappannamento/sbrinamento del parabrezza

Durante l'uso del sistema di aria condizionata, verificare che l'aria venga soffiata fuori dalle bocchette di disappannamento in modo adeguato e sufficiente.

■ ■ ■ Tergicristallo e lavavetri

Controllare che il tergicristallo e il lavavetri funzionino correttamente e assicurarsi che la spazzola del tergicristallo non lasci graffi dopo averla raschiata, altrimenti sostituirla per tempo.

■ ■ ■ Liquido freni

Assicurarsi che il livello del liquido dei freni nel relativo serbatoio sia compreso tra le linee di riferimento MAX e MIN.

■ ■ ■ Liquido lavavetri

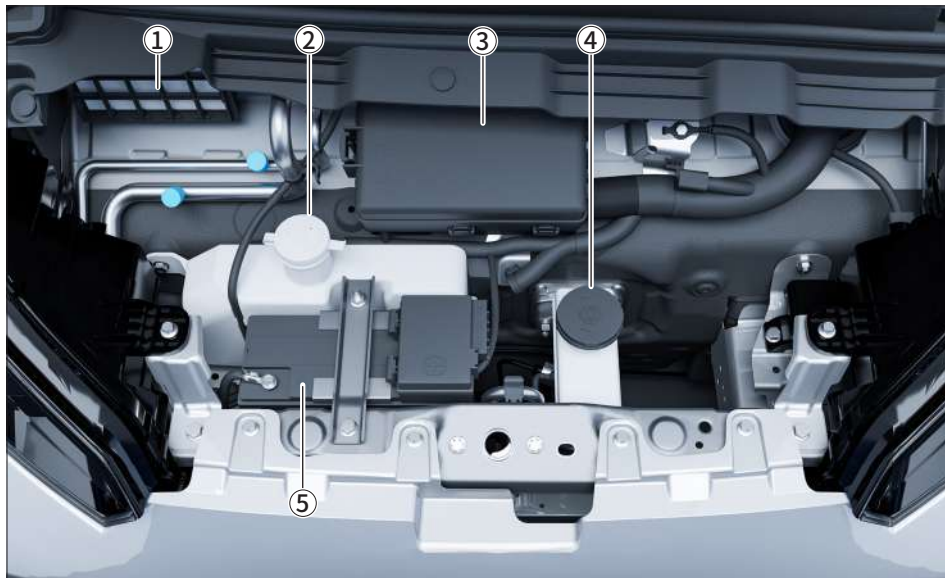
Controllare che nel serbatoio del liquido lavavetri del parabrezza ci sia una quantità sufficiente di liquido lavavetri.

■ ■ ■ Perdita di liquido

Dopo che il veicolo è rimasto fermo per un certo periodo di tempo, controllare se ci sono perdite di olio del cambio o di altri liquidi sotto il veicolo.

È normale che fuoriesca acqua dopo aver utilizzato il condizionatore. Se si nota una perdita, verificarne la causa e ripararla immediatamente.

Scomparto anteriore



- ① Filtro dell'aria
- ② Tappo di riempimento del serbatoio del liquido lavavetri
- ③ Scatola dei fusibili del vano anteriore
- ④ Tappo di riempimento del serbatoio del liquido dei freni
- ⑤ Batteria da 12 V

Istruzioni di sicurezza

Descrizione generale

Possono verificarsi rischi per la sicurezza, quali incendi, scosse elettriche o altri incidenti quando si lavora sul vano anteriore o al suo interno, ad esempio durante il controllo o il rabbocco dell'olio. Prestare pertanto attenzione alle istruzioni di avvertenza e alle norme di sicurezza pertinenti.



AVVERTENZA

- Non sbloccare mai il cofano durante la guida. Potrebbe aprirsi e bloccare la visuale del conducente, causando gravi incidenti.
- Prima di aprire il cofano, assicurarsi che i tergicristalli aderiscano al vetro per evitare danni.
- Non effettuare alcuna operazione nel vano anteriore quando il veicolo è acceso.
- Non toccare mai componenti elettrici sotto tensione per evitare scosse elettriche e potenziali lesioni.

Liquido freni (1/2)

Descrizione generale

Il liquido dei freni viene utilizzato per trasmettere la pressione nel sistema frenante idraulico del veicolo.

Se la corsa del pedale del freno aumenta inaspettatamente o il livello del liquido dei freni scende notevolmente, rivolgersi a un rivenditore autorizzato per la manutenzione dell'impianto frenante.



PRECAUZIONE

- Il liquido dei freni ha una forte capacità di assorbimento dell'acqua, pertanto è opportuno conservarlo in un contenitore chiuso per evitare che assorba acqua e si deteriori.
- Il liquido dei freni ha un effetto corrosivo sulla superficie verniciata della carrozzeria dell'auto, pertanto eventuali schizzi di liquido dei freni sulla superficie verniciata devono essere rimossi in tempo.



AVVERTENZA

- Il liquido dei freni deve essere conservato fuori dalla portata dei bambini. Se ci si accorge di aver bevuto accidentalmente il liquido dei freni, consultare immediatamente un medico.
- Evitare il contatto del liquido dei freni con la pelle o gli occhi. In caso di contatto accidentale, sciacquare immediatamente con abbondante acqua e consultare subito un medico.
- Fare attenzione a non rovesciare il liquido dei freni sul motore caldo, altrimenti potrebbe verificarsi un incendio.

Liquido freni (2/2)



Ispezione del livello del liquido

Controllare il livello del liquido dei freni dopo aver posizionato il veicolo su una superficie piana.

Se il livello del liquido dei freni è al di sotto della linea MIN ①, aggiungere liquido dei freni fino alla linea MAX ②.

Utilizzare solo liquido freni approvato.

Se il livello del liquido dei freni risulta anormale o si abbassa ripetutamente, recarsi presso un rivenditore autorizzato per un'ispezione approfondita del sistema.

Sostituzione del liquido dei freni

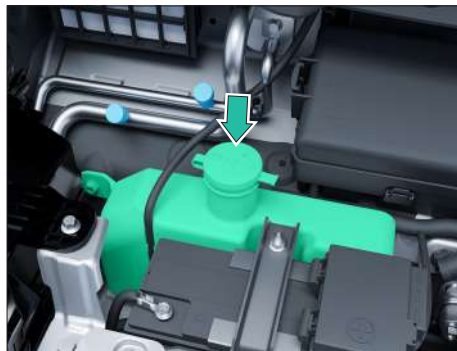
Per garantire il normale funzionamento dell'impianto frenante, il liquido dei freni deve essere sostituito regolarmente secondo le normative vigenti. Per la sostituzione del liquido dei freni rivolgersi ai concessionari autorizzati.



AVVERTENZA

- Non effettuare alcuna operazione nel vano anteriore quando il veicolo è in carica o acceso.
- La mancata sostituzione del liquido dei freni nei tempi previsti può causare guasti all'impianto frenante e causare gravi incidenti.
- Se il livello del liquido dei freni è al di sotto del limite inferiore del serbatoio, non guidare il veicolo per evitare incidenti.
- Se il liquido dei freni rimane nel sistema idraulico per molti anni, si deteriora e durante la frenata si crea una resistenza dell'aria nella condotta dei freni, il che influisce sull'efficienza della frenata e sulla sicurezza di guida e può persino portare al guasto completo del sistema frenante, provocando incidenti.

Lavavetri



PRECAUZIONE

- Non effettuare alcuna operazione nel vano anteriore quando il veicolo è in carica o acceso.
- In inverno, per evitare il congelamento, si dovrebbe utilizzare un liquido lavavetri con adeguate prestazioni antigelo.
- Il liquido lavavetri è tossico e deve essere conservato in un contenitore etichettato, fuori dalla portata dei bambini.

Ispezione e aggiunta del liquido lavavetri

Se si utilizza un lavavetri e l'ugello riesce a spruzzare il liquido lavavetri solo a intermittenza o non riesce a spruzzarlo affatto, potrebbe mancare il liquido lavavetri.

Se durante l'ispezione il livello del liquido lavavetri risulta troppo basso, è necessario aggiungerlo tempestivamente al serbatoio finché non diventa visibile dal coperchio.



Ispezione dell'ugello della lavatrice

Se ci sono oggetti vari vicino all'ugello del lavavetri, pulirli per tempo, altrimenti potrebbero compromettere il normale funzionamento del lavavetri.

Accendere il veicolo, premere la parte superiore della leva di comando sinistra per spruzzare l'acqua e osservare la pressione e la posizione dello spruzzo. Se la pressione di spruzzo è troppo bassa o la posizione di spruzzo non è corretta, rivolgersi a un rivenditore autorizzato per la riparazione.

Tergicristallo

Pulizia

Qualsiasi contaminazione del parabrezza o delle spazzole del tergicristallo ridurrà l'efficacia delle spazzole stesse.

Le principali fonti di inquinamento sono polvere, limo, insetti, rami e cera d'acqua utilizzata dagli autolavaggi. Se la spazzola del tergicristallo è molto rovinata, pulire il parabrezza e la spazzola con un detergente di alta qualità o un detergente delicato, quindi risciacquare abbondantemente con acqua pulita.

La procedura per la pulizia della spazzola del tergicristallo è la seguente:

- Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza.
- Afferrare il braccio del tergicristallo.
- Pulire con cura la polvere e lo sporco dalla spazzola del tergicristallo e dalla superficie del parabrezza con un panno morbido.
- Dopo la pulizia, riposizionare delicatamente il braccio del tergicristallo nella sua posizione originale.



PRECAUZIONE

- Per evitare che durante la pulizia si formino strisce orizzontali sulla superficie del vetro, è opportuno pulire regolarmente la spazzola del tergicristallo. Evitare di utilizzare benzina, cherosene, diluenti per vernici o solventi simili per pulirli.
- Se dopo aver pulito il parabrezza il parabrezza è ancora sporco, pulire le spazzole del tergicristallo con una spugna o un panno. Se dopo la pulizia le spazzole del tergicristallo non sono ancora pulite, sostituirle.
- Quando fa freddo, controllare che le spazzole del tergicristallo non siano congelate prima di utilizzare il lavavetri. Utilizzare la lavavetri solo quando i tergicristalli possono muoversi liberamente senza interferenze.
- In estate, quando fa caldo, quando fa freddo o quando il veicolo non viene utilizzato per lungo tempo, sollevare i bracci dei tergicristalli per rallentare l'invecchiamento delle spazzole.

Sostituzione delle spazzole tergicristallo

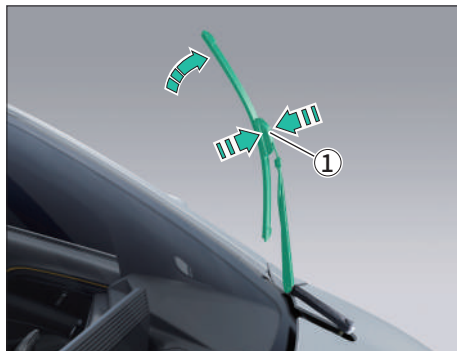
Le spazzole tergicristallo devono essere controllate periodicamente e quelle danneggiate devono essere sostituite tempestivamente, altrimenti potrebbero graffiare il parabrezza.



PRECAUZIONE

- Non asciugare il parabrezza senza acqua per evitare di danneggiare le spazzole del tergicristallo e di graffiare il parabrezza, il che potrebbe compromettere la sicurezza di guida.
- Le spazzole tergicristallo devono essere sostituite 1 o 2 volte all'anno.
- Non accendere il veicolo prima di aver completato la sostituzione della spazzola del tergicristallo, per evitare movimenti improvvisi che potrebbero danneggiare il parabrezza e il cofano.
- Se il braccio del tergicristallo è sollevato dal parabrezza, non aprire il cofano; non ripiegare il braccio del tergicristallo sul parabrezza senza aver prima installato le spazzole, per evitare di danneggiare il parabrezza e i tergicristalli.

Sostituzione delle spazzole tergicristallo



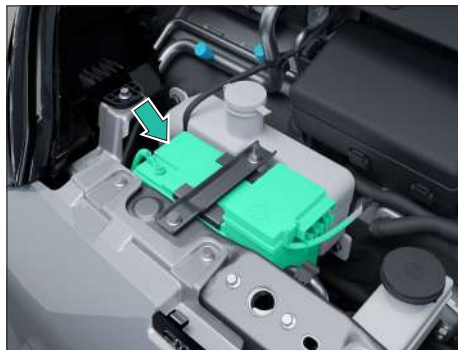
Fasi di sostituzione

- Sollevare il braccio del tergicristallo dal parabrezza. Utilizzare un asciugamano spesso per imbottire la parte inferiore del braccio del tergicristallo, in modo da evitare che questo rimbalzi accidentalmente e danneggi il parabrezza.
- Premere la clip di bloccaggio del tergicristallo ① nella direzione della freccia e tenerla premuta;

- Ruotare la clip di bloccaggio del tergicristallo ① di 90°;

- Spingere verso il basso e rimuovere la spazzola del tergicristallo ②;
- Installare una nuova spazzola tergicristallo;
- Abbassare lentamente il braccio del tergicristallo sul parabrezza.

Batteria da 12 V (1/3)



! AVVERTENZA

- Non effettuare alcuna operazione nel vano anteriore quando il veicolo è in carica o acceso.
- Non avvicinare alla batteria oggetti che possano generare scintille o fiamme.
- Non cortocircuitare i terminali della batteria, altrimenti le scintille ad alta energia generate dal cortocircuito potrebbero ferire l'operatore.
- Prima di utilizzare la batteria, toccare la carrozzeria del veicolo per eliminare qualsiasi accumulo di elettricità statica, in modo da evitare scintille che potrebbero incendiare i gas altamente esplosivi della batteria.
- L'acido della batteria è altamente corrosivo. Indossare guanti e occhiali protettivi.

! AVVERTENZA

- In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua pulita per diversi minuti e consultare subito un medico. In caso di schizzi di acido sulla pelle o sui vestiti, aspirarli immediatamente con uno straccio asciutto e risciacquare con acqua saponata e acqua pulita. In caso di ingestione accidentale di acido, consultare immediatamente un medico.
- I bambini devono tenersi lontani dall'acido e dalle batterie.

■ Ispezione

- Controllare che la batteria sia fissata saldamente.
- Controllare se i giunti dei cavi positivo e negativo della batteria sono allentati o corrosi.
- Controllare se lo strato isolante dei cavi positivo e negativo della batteria è danneggiato.
- Se il veicolo deve percorrere lunghe distanze o la batteria è stata utilizzata per più di un anno, è opportuno recarsi presso un rivenditore autorizzato per un controllo della carica della batteria.

Batteria da 12 V (2/3)

Ricarica

Se il veicolo rimane parcheggiato per lungo tempo, viene avviato frequentemente o percorre spesso brevi distanze in un ambiente freddo, la batteria potrebbe scaricarsi in modo insufficiente, con conseguente mancato avviamento del veicolo.

A questo punto è necessario utilizzare il metodo di salto per avviare il veicolo. Se il veicolo non può essere avviato o la batteria non può essere caricata tramite collegamento di emergenza, è necessario sostituire la batteria. Per la sostituzione della batteria, contattare i rivenditori autorizzati.



PRECAUZIONE

Durante un lungo periodo di inutilizzo del veicolo, avviarlo ogni due settimane per controllare lo stato della batteria e garantirne il corretto funzionamento.



AVVERTENZA

- Non utilizzare un caricabatterie esterno per caricare la batteria senza rimuoverla, poiché ciò potrebbe danneggiare gravemente i componenti elettrici del veicolo.
- In ambienti freddi, se la batteria è congelata, non tentare di caricarla con un caricabatterie esterno poiché sussiste il rischio di esplosione.

Prevenzione invernale

Perché la potenza di avviamento fornita dalla batteria a basse temperature è inferiore a quella a temperatura ambiente. Per questo motivo, prima dell'inizio dell'inverno è consigliabile far controllare la batteria del veicolo presso i concessionari autorizzati e, se necessario, caricarla o sostituirla.

In condizioni climatiche particolarmente fredde, la ricarica della batteria richiede più tempo e, se la batteria non è completamente carica, l'elettrolita della batteria si congelerà e la danneggerà. Per garantire l'efficacia della batteria è necessario effettuare controlli regolari.

Se il veicolo rimane parcheggiato in ambienti estremamente freddi per diverse settimane o più, la batteria del veicolo deve essere rimossa e conservata al chiuso a temperatura ambiente per proteggerla dai danni causati dal congelamento.

Batteria da 12 V (3/3)

Sostituzione

Prima di iniziare i lavori, assicurarsi di leggere attentamente e di seguire le istruzioni di sicurezza pertinenti per il funzionamento a batteria. Quando si sostituisce la batteria, assicurarsi che sia installata correttamente e fissata saldamente.



PRECAUZIONE

Prima di smontare la batteria, spegnere tutte le apparecchiature elettriche del veicolo e rimuovere prima il cavo negativo e poi quello positivo. Prima di ricollegare la batteria, spegnere tutti gli apparecchi elettrici del veicolo. Collegare prima il cavo positivo, poi quello negativo.



AVVERTENZA

- Sostituire la batteria solo con una con le stesse specifiche. L'utilizzo di batterie diverse potrebbe causare un'installazione non corretta o difficoltà nel collegamento dei cavi della batteria a causa delle diverse posizioni dei terminali e potrebbe persino causare guasti o danni ai componenti elettrici.
- Lo smontaggio e l'installazione delle batterie richiedono determinate competenze e strumenti professionali, poiché in alcuni casi la batteria e la scatola dei fusibili potrebbero danneggiarsi. Si consiglia di rivolgersi ai concessionari autorizzati per la sostituzione della batteria.

Dichiarazione ambientale



Le batterie contengono sostanze inquinanti. È illegale smaltirle insieme ai rifiuti domestici. Devono essere riciclate separatamente nel rispetto dell'ambiente.



Si prega di smaltire la batteria in modo ecosostenibile. Inviare la batteria esaurita ai rivenditori autorizzati o a un punto di riciclaggio dedicato alle batterie esauste.

Batteria ad alta tensione

Descrizione generale

La principale fonte di energia dell'auto è la batteria ad alta tensione, che fornisce l'energia elettrica necessaria al motore di trazione e anche energia elettrica per i dispositivi elettrici ad alta tensione dell'auto, come il raffreddamento e il riscaldamento del condizionatore. La batteria ad alta tensione deve essere caricata tramite un alimentatore esterno.

Per le auto nuove, l'autonomia dei veicoli cambia in base a diversi fattori, come le abitudini di guida (ad esempio frequenti accelerazioni e frenate rapide), le condizioni di guida (ad esempio lunghe pendenze e buche), l'ambiente di utilizzo (ad esempio basse temperature) e l'accensione o meno delle apparecchiature elettriche (ad esempio l'aria condizionata).

Una batteria ad alta tensione è un prodotto chimico e la sua capacità è soggetta a decadimento naturale a causa delle sue caratteristiche chimiche. Pertanto, per i veicoli utilizzati per un certo periodo di tempo, il consumo di energia elettrica pura sarà ridotto.

Sicurezza

La batteria ad alta tensione è stata testata ad alta temperatura, alta pressione e impatto e le sue prestazioni di sicurezza sono eccellenti.

Manutenzione

Se la carica della batteria ad alta tensione visualizzata sul display centrale non è sufficiente, caricarla il prima possibile e cercare di evitare di scaricarla.

Durante l'utilizzo del veicolo, l'uso e la manutenzione della ricarica completa devono essere effettuati almeno una volta al mese.

Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, è necessario caricarlo e scaricarlo almeno una volta ogni tre mesi.

È severamente vietato lavare con acqua i componenti ad alta tensione e le batterie di alimentazione che si trovano nella parte inferiore del veicolo, per evitare di danneggiare i componenti ad alta tensione e le batterie di alimentazione del veicolo.



PRECAUZIONE

- Il veicolo deve essere mantenuto pulito ed è opportuno evitare di parcheggiarlo in ambienti umidi, con temperature elevate e di altro tipo, per non causare guasti o danni alla batteria.
- Nel caso di un'auto nuova, la batteria deve essere completamente carica prima del primo utilizzo, per non comprometterne le prestazioni.
- Durante la ricarica, i passeggeri non devono rimanere nel veicolo.
- Durante la ricarica, parcheggiare il veicolo in un luogo ventilato.
- Cercare di non continuare a guidare il veicolo quando la corrente si esaurisce, poiché ciò ne ridurrà notevolmente la durata utile.

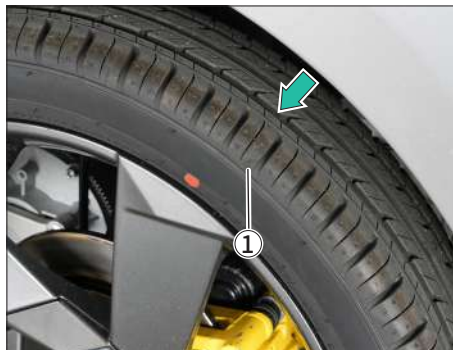
Ispezione di pneumatici e ruote

Ispezione visiva

Prima di mettersi alla guida, controllare i quattro pneumatici e verificare regolarmente che non vi siano rigonfiamenti, graffi, usura anomala, crepe, chiodi e altri fenomeni sul battistrada e sul fianco. Se si verifica il fenomeno sopra indicato, contattare i rivenditori autorizzati per l'ispezione e la sostituzione.

Alcuni danni agli pneumatici non sono facili da individuare. Se durante la guida si riscontrano vibrazioni, rumori o deviazioni anomale del veicolo, potrebbe esserci un guasto allo pneumatico. A questo punto, fermarsi immediatamente e controllare che ruote e pneumatici non siano danneggiati, garantendo nel contempo la sicurezza. Se necessario, contattare i concessionari autorizzati per il controllo degli pneumatici. Cause comuni di danni agli pneumatici:

- Impatto o sfregamento contro il bordo della strada;
- Attraversare velocemente la profonda fossa sulla strada;
- La pressione degli pneumatici è troppo bassa o troppo alta.



Controllare regolarmente la profondità del battistrada e le condizioni del battistrada su tutta la larghezza del pneumatico. Se la profondità del battistrada è troppo bassa, l'aderenza del pneumatico sarà ridotta. Soprattutto su strade scivolose, aumenterà il rischio di frane e comprometterà seriamente la sicurezza di guida.

In base al segno di usura laterale del pneumatico ①, trova il segno del limite di sicurezza del pneumatico. Quando il battistrada è usurato fino al segno di usura, lo pneumatico deve essere sostituito.

Controllare che tutte le ruote siano dotate di tappi valvola e che le valvole non presentino sporcizia o perdite d'aria. Non installare alcun componente sulla valvola.

Controllare le condizioni del cerchione. Se il cerchione è piegato, deformato, crepato, corrosivo o gravemente graffiato, è necessario sostituirlo tempestivamente. Se i bulloni delle ruote risultano spesso allentati, sostituire le ruote e i bulloni stessi.



AVVERTENZA

Non è possibile continuare a guidare se il pneumatico si gonfia e si crepa, perché durante la guida potrebbe scoppiare, provocando incidenti stradali e lesioni personali.

Pressione dei pneumatici (1/2)

Descrizione generale

Una corretta pressione degli pneumatici può prolungarne la durata utile e, allo stesso tempo, migliorare il comfort di guida, i consumi e la stabilità di guida dei veicoli.

Quando la pressione degli pneumatici è troppo bassa, ne aumenta l'usura, influenzando notevolmente sulla stabilità di guida e sui consumi dei veicoli, aumentando il rischio di guasti agli pneumatici.

Una pressione eccessiva degli pneumatici provoca una guida instabile e un'usura irregolare degli stessi, riducendone così la durata utile.

Controllare la pressione degli pneumatici almeno una volta al mese, dopo aver percorso strade dissestate o prima di percorrere lunghe distanze. Quando si controlla la pressione degli pneumatici, questi devono essere a freddo. Pneumatico freddo significa che il veicolo non è stato guidato per almeno 3 ore o non ha percorso più di 1,6 km.

Per gli standard relativi alla pressione degli pneumatici a freddo, fare riferimento all'etichetta relativa alla pressione degli pneumatici situata sotto il montante della portiera del conducente.

AVVERTENZA

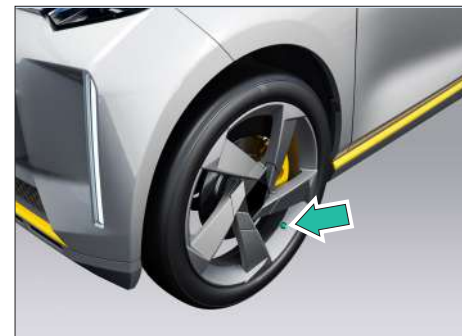
Non sgonfiare mai il pneumatico quando è caldo.

Una pressione degli pneumatici non corretta può causare un'usura anomala e un surriscaldamento degli stessi. Questi potrebbero influire sulla sicurezza:

Rischio di scoppio o di distacco del battistrada.

- La pressione degli pneumatici dipende dal carico e dalla velocità del veicolo e viene regolata in base alle condizioni d'uso.
- Va notato che un tappo della valvola mancante o non serrato correttamente può compromettere la tenuta del pneumatico e causare una perdita di pressione.
- Utilizzare sempre lo stesso tappo valvola dell'originale e serrarlo completamente.

Controllo della pressione dei pneumatici



Il barometro per pneumatici può essere utilizzato per controllare la pressione degli stessi quando sono freddi.

Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico e controllare che non vi siano perdite d'aria utilizzando l'acqua saponata.

Consiglio

Aggiungere il detersivo all'acqua e spalmarlo sulla valvola per verificare la presenza di bolle.

Le bolle indicano una perdita d'aria.

Pressione dei pneumatici (2/2)



Dopo aver installato il barometro sulla valvola, la pressione del pneumatico verrà visualizzata sul barometro.

Controllare e regolare la pressione degli pneumatici fino a raggiungere il valore standard.

Dopo l'ispezione, assicurarsi di rimettere il tappo della valvola sulla valvola.

! PRECAUZIONE

Dopo che il veicolo è stato in funzione per un certo periodo di tempo, la pressione degli pneumatici aumenterà di 0,2 ~ 0,5 bar. Non regolare la pressione degli pneumatici in questa fase, altrimenti la pressione degli stessi sarà inferiore al valore standard a pneumatico freddo.

! AVVERTENZA

Se la pressione degli pneumatici è palesemente insufficiente, il veicolo continuerà a viaggiare ad alta velocità e lo pneumatico si deformerà costantemente, il che può facilmente portare al surriscaldamento e allo scoppio dello stesso.

Rotazione della ruota (1/2)

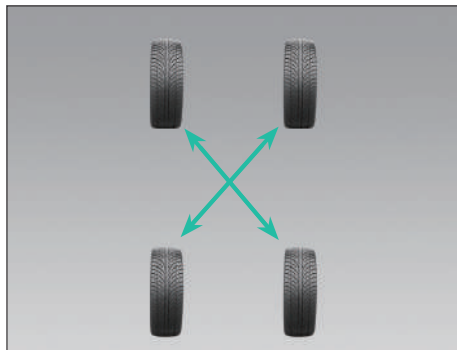
Lo scopo della rotazione regolare delle ruote è quello di usurare uniformemente tutti gli pneumatici e prolungarne la durata complessiva. Si consiglia di sostituire le ruote ogni 3 anni o 30.000 km di guida.

Prima di ruotare le ruote, controllare che pneumatici e cerchi non siano danneggiati. Se non ci sono danni, procedere alla rotazione e all'allineamento delle ruote.

! PRECAUZIONE

- Quando si ruotano le ruote, mantenere quelle anteriori in condizioni migliori.
- Se uno pneumatico presenta un'usura irregolare o eccessiva, è necessario farlo controllare per verificarne l'allineamento presso i concessionari autorizzati.

Rotazione della ruota (2/2)



Quando si ruotano le ruote, farlo in diagonale. Dopo la rotazione, assicurarsi che tutti i bulloni delle ruote siano serrati e regolare la pressione degli pneumatici al valore specificato. Dopo aver percorso 1000 km, ricontrrollare il serraggio dei bulloni delle ruote.

AVVERTENZA

La presenza di sporco sulla superficie di giunzione tra ruota e disco del freno può causare l'allentamento dei bulloni della ruota, con conseguente caduta della ruota e conseguente incidente stradale. Pertanto, quando si sostituiscono le ruote, è necessario rimuovere la ruggine o lo sporco dalla superficie di giunzione tra ruote e dischi dei freni.

Ispezione dell'equilibratura dinamica delle ruote

Le ruote sono state equilibrate dinamicamente quando il veicolo esce dalla fabbrica, ma sono molti i fattori che possono influenzare l'equilibratura delle ruote durante l'uso del veicolo. Lo squilibrio dinamico delle ruote provoca oscillazioni delle stesse, un'usura anomala degli pneumatici e compromette la stabilità di guida. Per questo motivo è necessario far controllare regolarmente l'equilibratura dinamica delle ruote presso i concessionari autorizzati.

Sostituzione pneumatici (1/2)

Sostituzione pneumatici

Controllare l'etichetta informativa sugli pneumatici del veicolo per individuare il modello e la dimensione richiesti.

Sullo stesso asse, utilizzare pneumatici con marca, specifiche, dimensioni, disegno del battistrada e condizioni coerenti.

Sostituire gli pneumatici se si verifica una delle seguenti situazioni:

- Sostituzione dei segni indicatori di usura usurati.
- Sono visibili i fili o il tessuto nella gomma.
- Le crepe nel battistrada o nella parete laterale sono sufficientemente profonde da rendere visibili le corde o il tessuto.
- Gli pneumatici si gonfiano, si deformano o si delaminano.
- Lo pneumatico è forato, graffiato o comunque danneggiato e le dimensioni e la posizione del danno sono difficili da riparare.
- Lo pneumatico ha 6 anni dalla data di fabbricazione.
- Installare gli pneumatici rispettando le marcature interne/esterne riportate sul fianco.
- Eseguire un'operazione di bilanciamento dinamico dopo la riparazione o la sostituzione.

Sostituzione pneumatici (2/2)



AVVERTENZA

- Non utilizzare pneumatici vecchi di origine sconosciuta, perché anche se non presentano danni visibili, potrebbero danneggiarsi, provocando la perdita di controllo del veicolo e causando incidenti stradali durante la guida.
- L'aderenza al suolo dei nuovi pneumatici nei primi 500 km potrebbe non essere ottimale, pertanto è opportuno guidare con prudenza, a una velocità adeguata e rodare bene i nuovi pneumatici per evitare incidenti.
- Gli pneumatici si deteriorano nel tempo anche se non vengono utilizzati. Indipendentemente da quanto sia profondo lo pneumatico, è opportuno sostituirlo una volta che l'età gestazionale raggiunge i 6 anni.



AVVERTENZA

- La guida frequente in ambienti caldi o in condizioni di sovraccarico può causare il surriscaldamento e l'invecchiamento accelerato degli pneumatici, riducendone la durata. Gli pneumatici dovrebbero essere controllati più frequentemente per evitare che scoppino improvvisi e causino incidenti.
- L'utilizzo di pneumatici di marche, tipologie di costruzione (radiali e a tele incrociate), dimensioni o disegni del battistrada diversi può influire negativamente sulla frenata e sulla manovrabilità del veicolo, causando potenzialmente incidenti.

Istruzioni speciali

Gomma a terra

Questa vettura monta pneumatici senza camera d'aria e le forature non sono un problema comune nella guida normale; anzi, lo saranno ancora di più se gli pneumatici vengono sottoposti a una manutenzione adeguata. Tuttavia, in caso di scoppio di uno pneumatico, si consiglia di adottare le seguenti misure:

- Se una delle ruote anteriori ha una gomma a terra, il veicolo devierà verso quel lato a causa della resistenza della gomma a terra. A questo punto, rilasciare il pedale dell'acceleratore, afferrare saldamente il volante per controllare lo sterzo, mantenere il veicolo nella corsia originale, premere delicatamente il pedale del freno per fermare il veicolo nella corsia di emergenza o in una posizione sicura e contattare il rivenditore autorizzato più vicino per sostituire gli pneumatici.
- Se una delle ruote posteriori ha una gomma a terra, il veicolo potrebbe avvertire vibrazioni e rumori anomali durante la guida, ma riesce comunque a controllare lo sterzo. A questo punto, rilasciare il pedale dell'acceleratore, sterzare nella direzione in cui si desidera che il veicolo vada per mantenerne il controllo, premere delicatamente il pedale

del freno per fermare il veicolo nella corsia di emergenza o in una posizione sicura e contattare il rivenditore autorizzato più vicino per sostituire gli pneumatici.

Sostituzione dei cerchi delle ruote

Se il cerchio è deformato, crepato, corrosivo o seriamente graffiato, è necessario sostituirlo. Se la perdita è dovuta a danni al cerchione, occorre sostituire anche il cerchione.

La capacità di carico, le specifiche, la distanza di offset e le dimensioni di installazione del nuovo cerchio devono essere le stesse della ruota originale e il metodo di installazione deve essere lo stesso. Dopo la sostituzione, il cerchio deve essere bilanciato dinamicamente.



AVVERTENZA

- L'utilizzo di cerchi inappropriati compromette la frenata e la manovrabilità dei veicoli, provocando la fuoriuscita degli pneumatici dai cerchi, rendendo il veicolo fuori controllo e causando incidenti.
- L'uso di cerchi non standard può inoltre causare problemi nella durata dei cuscinetti, nel raffreddamento dei freni, nella calibrazione del tachimetro e del contachilometri, nell'altezza da terra del veicolo e nello spazio tra pneumatici o catene da neve e carrozzeria, nonché tra pneumatici o catene da neve e telaio.
- È pericoloso anche sostituire il veicolo con cerchi vecchi. Poiché è impossibile sapere come è stato utilizzato il vecchio cerchione né quanti chilometri ha percorso, potrebbero presentarsi delle crepe invisibili, che potrebbero causare incidenti durante la guida.

Pulizia

Pulire il veicolo per proteggere la vernice della carrozzeria nelle seguenti circostanze:

- Dopo aver guidato sotto la pioggia, la vernice superficiale potrebbe danneggiarsi a causa della pioggia acida.
- Dopo aver percorso una strada costiera. La carrozzeria dell'auto potrebbe arrugginire a causa dell'erosione provocata dall'acqua marina.
- Quando sulla superficie della carrozzeria dell'auto rimangono inquinanti come fuligine, escrementi di uccelli, grasso degli alberi, particelle metalliche o insetti.
- Quando si accumula polvere o fango sulla superficie del veicolo.

Metodo di lavaggio

Lavare lo sporco dal veicolo con una spugna bagnata e abbondante acqua.

Lavare accuratamente il veicolo con acqua e sapone neutro o con un detergente (un sapone speciale per auto o un detersivo generico per piatti) mescolato con acqua pulita e delicata.

Sciacquare il veicolo con acqua a sufficienza.

Dopo aver lavato il veicolo, pulirlo con un panno speciale (pelle scamosciata) per evitare che rimangano macchie una volta asciutto.



PRECAUZIONE

- Le giunture, le porte, i finestrini e il cofano anteriore sono le parti più soggette alla corrosione causata dai sali antigelo presenti sulla strada. Per questo motivo è necessario pulire frequentemente questi luoghi.
- Assicurarsi che il foro di scarico sotto la porta non sia ostruito.
- Prima di pulire il veicolo, sciacquare il fondo e le ruote dell'auto con acqua per rimuovere facilmente fango, sale e altro sporco.
- Non utilizzare saponi domestici aggressivi, detersivi chimici aggressivi o altri agenti dissolventi per pulire la superficie del veicolo.



PRECAUZIONE

- Non pulire il veicolo quando la superficie della carrozzeria è molto calda, altrimenti si formeranno macchie d'acqua sulla superficie della vernice.
- Non pulire la carrozzeria con pelle dura o panni ruvidi.
- Non lavare il veicolo durante la ricarica per evitare il rischio di scosse elettriche.
- Durante la ricarica, non lavare mai il cavo di ricarica.
- Non pulire il connettore e la spina di carica per evitare la corrosione dei terminali e il malfunzionamento durante la carica.
- Evitare che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici all'interno del veicolo, poiché potrebbero danneggiarli.



PRECAUZIONE

Evitare di utilizzare acqua ad alta pressione per pulire il vano anteriore, la porta di ricarica, i componenti ad alta tensione o la batteria, poiché ciò potrebbe danneggiare i circuiti elettrici o provocare scosse elettriche.



AVVERTENZA

Non utilizzare olio combustibile, tremen-tina, solvente per smalto o altri liquidi volatili per la manutenzione dei veicoli. I liquidi sopra menzionati sono tossici e in-fiammabili e possono facilmente causare incendi ed esplosioni!



Rimozione delle macchie

Macchie di asfalto o di altro olio, sporco indus-triale, macchie di insetti e resina sulla parte inferiore del veicolo devono essere rimosse in tempo per evitare di danneggiare la vernice o di lasciare macchie.



Lucidatura e ceratura

Una ceratura frequente dei veicoli può prote-ggere la superficie della vernice e contribuire a mantenere il veicolo bello.

L'attrito meccanico o la lucidatura intensa sullo strato di primer/vernice possono dare luogo a una finitura imperfetta o a segni vorticosi.

Dopo la ceratura, lucidare per rimuovere i resi-dui dalla superficie ed evitare l'usura dovuta agli agenti atmosferici.



PRECAUZIONE

- Lavare accuratamente il veicolo prima di cerarlo.
- Utilizzare la cera per auto seguendo le istruzioni del produttore.
- Non utilizzare cere contenenti abrasivi, miscele o detergenti che potrebbero danneggiare la vernice della carrozzeria.

Pulizia del parabrezza

Quando si utilizza il liquido lavavetri per rimuovere lo sporco dal parabrezza, spruzzare il liquido sulla superficie del vetro prima di raschiare. Altrimenti si rischia di danneggiare la superficie esterna del tergicristallo e del vetro.

Anche se piove moderatamente, prima bisogna spruzzare e poi raschiare.

Manutenzione della parte inferiore

Nelle zone in cui si utilizza sale antighiaccio durante l'inverno, lavare frequentemente la parte inferiore del veicolo per impedire la corrosione dei componenti del telaio e delle sospensioni dovuta all'accumulo di sporco e sale.

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione sui componenti ad alta pressione del sottoscocca, poiché potrebbero danneggiare i circuiti, provocando gravi danni o il rischio di scosse elettriche. Durante l'inverno o la primavera, controllare i sigilli del veicolo e, se necessario, rielaborarli.

Pulizia delle ruote

Quando si pulisce il veicolo, lavare anche le ruote per mantenerne l'aspetto pulito.

Quando si sostituiscono le ruote o si pulisce il sottoscocca del veicolo, è necessario pulire anche l'interno delle ruote.

Non utilizzare detergenti abrasivi per la pulizia delle ruote.

Controllare regolarmente il bordo per verificare la presenza di buche o erosione. Ciò può causare perdita di pressione o danni ai bordi del pneumatico.

Si consiglia di cerare le ruote per evitare che vengano corrose dai sali antigelo utilizzati sulle strade in inverno.

Pulizia delle parti cromate

Per mantenerne la lucentezza, pulire regolarmente le parti cromate con un lucidante non abrasivo.

Pulizia degli interni

Utilizzare sempre un aspirapolvere o uno spolverino per rimuovere polvere e sporco dall'auto (ad esempio dagli interni, dalle parti in plastica e dai sedili ecc.). Dopo averli immersi in acqua saponata con un panno pulito e morbido, rimuovete lo sporco dalla plastica o dalla pelle e asciugateli con un panno morbido.



PRECAUZIONE

- Non pulire mai con benzina leggera, diluente o liquidi simili.
- Non utilizzare prodotti protettivi per tessuti senza la raccomandazione del produttore.

■ ■ ■ Tappetino da pavimento

L'utilizzo dei tappetini prolungherà la durata dei tappetini delle auto e ne faciliterà la pulizia. Indipendentemente dal tipo di tappetini utilizzati, è necessario verificare che siano adatti all'auto e fissati in modo corretto e affidabile, in modo da non interferire con il funzionamento dei pedali.



AVVERTENZA

Utilizzando un tappetino non fissato, lo scivolamento del tappetino potrebbe ostacolare il funzionamento del pedale del freno e dell'acceleratore, causando incidenti gravi.

■ ■ ■ Pulizia dei vetri interni

Per la pulizia dell'interno del vetro non utilizzare utensili con lame o disinfettanti a base di cloro.

In inverno, se la parte interna del vetro si appanna, è possibile spruzzare una quantità adeguata di spray antiappannamento specifico per vetri per prevenirne l'appannamento.

■ ■ ■ Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza possono essere strofinate con una spugna imbevuta di detergente neutro.

Dopo la pulizia, la cinghia della cintura di sicurezza deve essere asciugata completamente prima dell'uso e la cinghia bagnata non deve essere ritratta direttamente nel riavvolgitore, per non danneggiarlo.

Non pulire la cinghia con candeggina, coloranti e solventi chimici, altrimenti la danneggerai gravemente.

Anticorrosione

Assicurarsi che il veicolo non sia corroso

- Lavare frequentemente il veicolo e lucidarlo per mantenerlo pulito.
- Controllare sempre che non vi siano piccoli danni alla vernice e ripararli il prima possibile.
- Controllare la parte inferiore del veicolo per eventuali accumuli di sabbia, sporcizia o sale. In caso di loro presenza, lavare con acqua pulita il prima possibile.



PRECAUZIONE

- È vietato lavare l'abitacolo direttamente con acqua per rimuovere sporco, sabbia o altri detriti, ma è consentito rimuovere lo sporco con un aspirapolvere o una scopa.
- Evitare che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici all'interno dell'auto, poiché potrebbero danneggiarli.

Gli agenti antigelo e sciogli-neve utilizzati sulle superfici stradali sono corrosivi e possono accelerare la corrosione e l'invecchiamento dei componenti del veicolo, come cavi della leva del freno di stazionamento, tubazioni dei freni, pannelli del pavimento e parafranghi. Pertanto, dopo aver guidato su tali superfici, è opportuno pulire tempestivamente la parte inferiore del veicolo. Per ulteriori misure antiruggine e anticorrosione, rivolgersi ai concessionari autorizzati.

I fattori più comuni della corrosione dei veicoli

- Lo sporco umido o i detriti si accumulano nella cavità del pannello della carrozzeria o in altre aree.
- Danni alla vernice o ad altri strati protettivi causati da sabbia e piccole pietre o piccoli incidenti stradali.

Umidità

L'accumulo di ghiaia, sporcizia e umidità nella parte inferiore del veicolo può accelerare la corrosione della carrozzeria. I tappeti bagnati non si asciugano facilmente in macchina. Per evitare la corrosione del pavimento, è opportuno toglierlo e asciugarlo.

Umidità relativa

La corrosione è accelerata in aree con elevata umidità relativa.

Temperatura

L'aumento delle temperature può accelerare la corrosione delle parti in condizioni di scarsa ventilazione, soprattutto nelle aree in cui le temperature sono costantemente superiori allo zero.

Inquinamento atmosferico

L'inquinamento industriale, la presenza di sale nell'aria delle zone costiere o l'uso di grandi quantità di sale sulle autostrade possono accelerare la corrosione. Anche il sale stradale può accelerare il distacco della vernice.

Riciclaggio e tutela ambientale

Plastica

Riciclaggio e tutela ambientale Le parti in plastica e gomma sono contrassegnate secondo le normative vigenti. Per facilitare il riciclaggio, la gamma di materiali utilizzati è stata limitata: la maggior parte delle plastiche sono materiali termoplastici che possono essere riciclati mediante fusione, granulazione e frantumazione.

Metallo

Riciclabile al 100%.

Vetro

Può essere smontato e trattato dai produttori di vetro.

Gomma

Una volta schiacciati, gli pneumatici e gli anelli di tenuta possono essere utilizzati come materiali impermeabili arrotolati, piste di gomma ecc.

Protezione ambientale

Affidando la manutenzione della vostra auto a concessionari autorizzati potete tenere sotto controllo diversi rischi di inquinamento e contribuire alla tutela dell'ambiente.

Parti rottamate o danneggiate

Non può essere smaltito con noncuranza. I rivenditori autorizzati adottano misure per il riciclaggio e la tutela dell'ambiente.

Liquido di scarto

I rivenditori autorizzati sono responsabili della raccolta e del trattamento, incaricati della sostituzione e del controllo dei vari rischi di inquinamento.

Batteria da 12 V e batteria della chiave abbandonate

Non gettare via a proprio piacimento le batterie da 12 V e le batterie dei dispositivi di controllo remoto. Esse sono infatti dannose per l'ambiente. Consegnarle pertanto a un punto di raccolta autorizzato.

Batteria ad alta tensione di scarto

Le batterie esauste devono essere consegnate alla rete di riciclaggio delle batterie esauste dei rivenditori autorizzati, che le consegneranno poi ad aziende qualificate, in possesso delle leggi e delle normative nazionali pertinenti, per il riciclaggio e lo smaltimento centralizzati. Non possono essere scartati o conservati a piacimento per evitare l'inquinamento ambientale e rischi per la sicurezza.



5 Consigli pratici

Luci avvertenza pericolo	122
Luci avvertenza pericolo	122
Avviamento di emergenza	123
Descrizione generale.....	123
Passaggi per l'avviamento di emergenza ..	124
Precauzioni.....	125
Fusibili.....	126
Introduzione.....	126
Scatola dei fusibili del vano anteriore.....	127
Sostituzione delle lampadine.....	128
Sostituzione delle lampadine	128
Traino del rimorchio.....	129
Modalità di traino	129

Luci avvertenza pericolo



Accendere le luci di emergenza nelle seguenti situazioni:

- Quando il veicolo si guasta;
- Quando il veicolo si trova alla fine di un ingorgo;
- In situazioni di emergenza;
- Quando si traina un rimorchio.



PRECAUZIONE

- Non tenere accese le luci di emergenza per lunghi periodi quando il veicolo è spento, poiché ciò potrebbe scaricare la batteria da 12 V.
- Quando le luci di emergenza sono accese, gli indicatori di direzione non riescono a indicare chiaramente la direzione di svolta desiderata. Prestare particolare attenzione e disattivare temporaneamente le luci di emergenza prima di utilizzare gli indicatori di direzione.

5

Consigli pratici

L'interruttore delle luci di emergenza si trova sul cruscotto. In caso di emergenza, utilizzare le luci di emergenza per avisare gli altri utenti della strada ed evitare di causare incidenti stradali.

Dopo aver premuto l'interruttore delle luci di emergenza, tutti gli indicatori di direzione lampeggeranno simultaneamente e lampeggeranno contemporaneamente anche le due spie degli indicatori di direzione sul display centrale. Per spegnere le luci di emergenza, premere nuovamente l'interruttore delle luci di emergenza.

Descrizione generale

Se un veicolo non può avviarsi a causa di una scarica eccessiva della batteria da 12 V, è possibile avviarlo utilizzando la batteria da 12 V di un altro veicolo e ricorrendo all'avviamento di emergenza. Notare quanto segue:

- Assicurarsi che la batteria di alimentazione abbia una tensione nominale di 12 V e che la sua capacità (Ah) non sia inferiore a quella della batteria del veicolo difettoso.
- I morsetti sui cavi di avviamento devono essere isolati.



AVVERTENZA

- Potrebbe esserci gas idrogeno esplosivo in prossimità della batteria da 12 V. Le batterie devono essere tenute lontano da scintille e fuoco.
- Evitare che i veicoli si tocchino durante l'avviamento di emergenza. Se i terminali positivi di entrambe le batterie sono collegati, la corrente fluirà immediatamente, creando una situazione pericolosa.



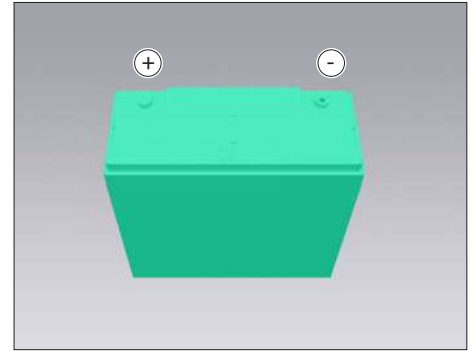
PRECAUZIONE

Prima di iniziare a utilizzare la batteria, è essenziale leggere attentamente e seguire le istruzioni di sicurezza relative al funzionamento della batteria.

Evitare l'elettricità statica

Durante la carica o l'avviamento di emergenza della batteria vengono generate miscele di gas altamente infiammabili. È importante assicurarsi che né l'utente né la batteria accumulino elettricità statica. Ad esempio, i seguenti fattori possono causare l'accumulo di elettricità statica:

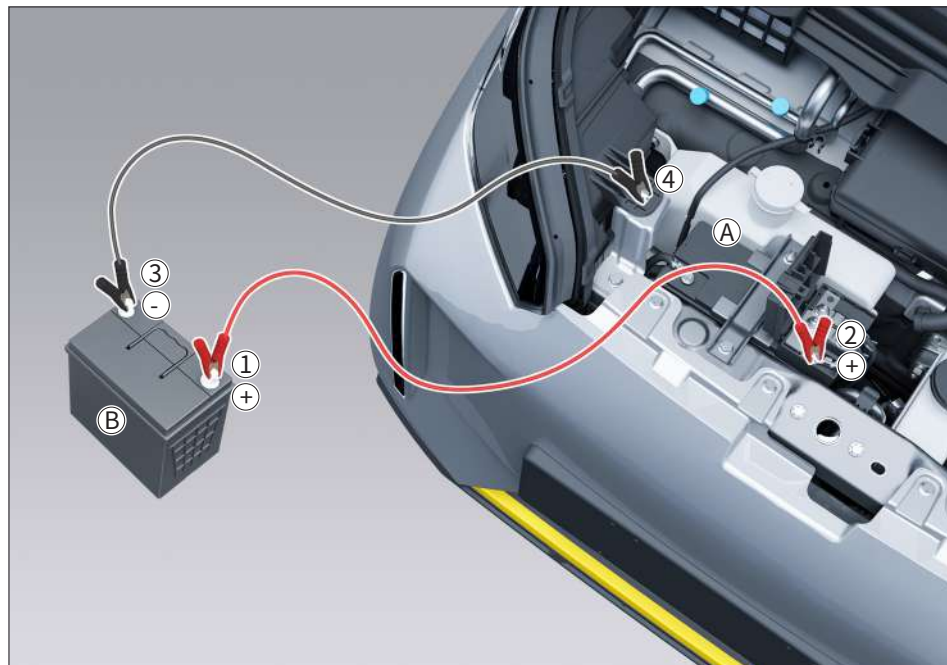
- Indossare abiti in fibre sintetiche.
- Attrito tra vestiti e sedili.
- Tirare o spingere la batteria su un tappeto o su un altro materiale sintetico.
- Pulire la batteria con un panno.



Descrizione generale

Se attorno al terminale della batteria è presente il segno "+", si tratta del polo positivo della batteria; se attorno al terminale è presente il segno "-", si tratta del polo negativo della batteria.

Passaggi per l'avviamento di emergenza



1. Se la batteria del veicolo di soccorso è lontana dalla batteria del veicolo difettoso, avvicinare le due batterie.
2. Mettere la marcia in "P".
3. Spegner tutti gli apparecchi elettrici (come luci, riscaldamento, raffreddamento ecc.).
4. Coprire la batteria con un panno asciutto per ridurre il rischio di esplosione.
5. Collegare il cavo positivo rosso come mostrato nella figura ① → ② . Fare attenzione a non provocare cortocircuiti.
6. Collegare il cavo di collegamento negativo nero come mostrato nella figura ③ → ④ (messa a terra del veicolo). Fare attenzione a non provocare cortocircuiti.
7. Avviare il veicolo normalmente.
8. Dopo aver avviato il veicolo, scollegare con attenzione i cavi di avviamento seguendo l'ordine inverso rispetto a quello di collegamento.
9. Maneggiare correttamente i panni asciutti per evitare contaminazioni.

Precauzioni



PRECAUZIONE

- Assicurarsi che i terminali positivi (+) di entrambe le batterie siano collegati. Non collegare il terminale negativo (-) della batteria del veicolo di soccorso al terminale negativo della batteria del veicolo in panne. Collegarlo invece al punto di messa a terra del veicolo in panne. In caso contrario, le scintille generate durante il collegamento potrebbero incendiare i gas infiammabili della batteria, provocando un'esplosione.
- Per il salvataggio utilizzare una batteria da 12 V. Se la tensione della batteria del veicolo di soccorso è superiore a 12 V, potrebbe danneggiare l'impianto elettrico del veicolo.
- Quando si collegano o si scollegano i cavi di collegamento, collegare o scollegare completamente un cavo prima di collegare o scollegare l'altro per evitare cortocircuiti.
- Assicurarsi che i morsetti dei cavi di collegamento non tocchino altri metalli.



AVVERTENZA

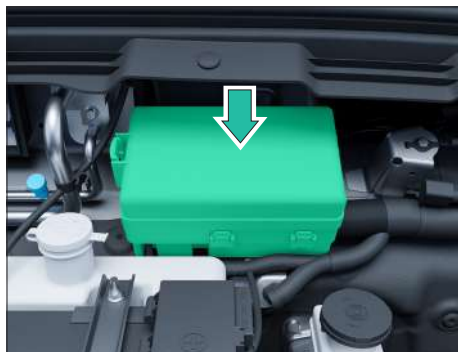
- Se i terminali positivo e negativo della batteria vengono collegati in modo errato durante l'avviamento di emergenza, si possono verificare danni al veicolo (ad esempio bruciatura di fusibili/rele) e persino l'esplosione della batteria.
- Un avviamento di emergenza non corretto può causare l'esplosione della batteria. L'esplosione della batteria può causare lesioni gravi o mortali e danneggiare anche il veicolo. Assicurarsi di seguire le istruzioni contenute in questa sezione.
- Nelle vicinanze della batteria è sempre presente gas idrogeno esplosivo. La batteria deve essere tenuta lontana da scintille e fuoco.
- Quando si lavora sulla batteria o in sua prossimità, indossare protezioni per gli occhi adeguate e togliere anelli, braccialetti e altri gioielli.
- Non chinarsi sulla batteria durante l'avviamento di emergenza per evitare ustioni dovute all'acido.



AVVERTENZA

- Evitare che l'acido della batteria entri in contatto con gli occhi, la pelle, gli indumenti o la superficie verniciata del veicolo. La soluzione per batterie è una soluzione corrosiva di acido solforico, che può causare gravi ustioni. In caso di contatto con l'acido, sciacquare immediatamente la superficie con abbondante acqua.
- Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
- Non tentare di avviare una batteria congelata. Potrebbe esplodere e causare gravi incidenti.

Introduzione



Scatola dei fusibili del vano anteriore

La scatola dei fusibili del vano anteriore si trova accanto alla batteria da 12 V; aprendo il coperchio della scatola dei fusibili si accede al fusibile.



Intatto



Bruciato

Controllo e sostituzione dei fusibili

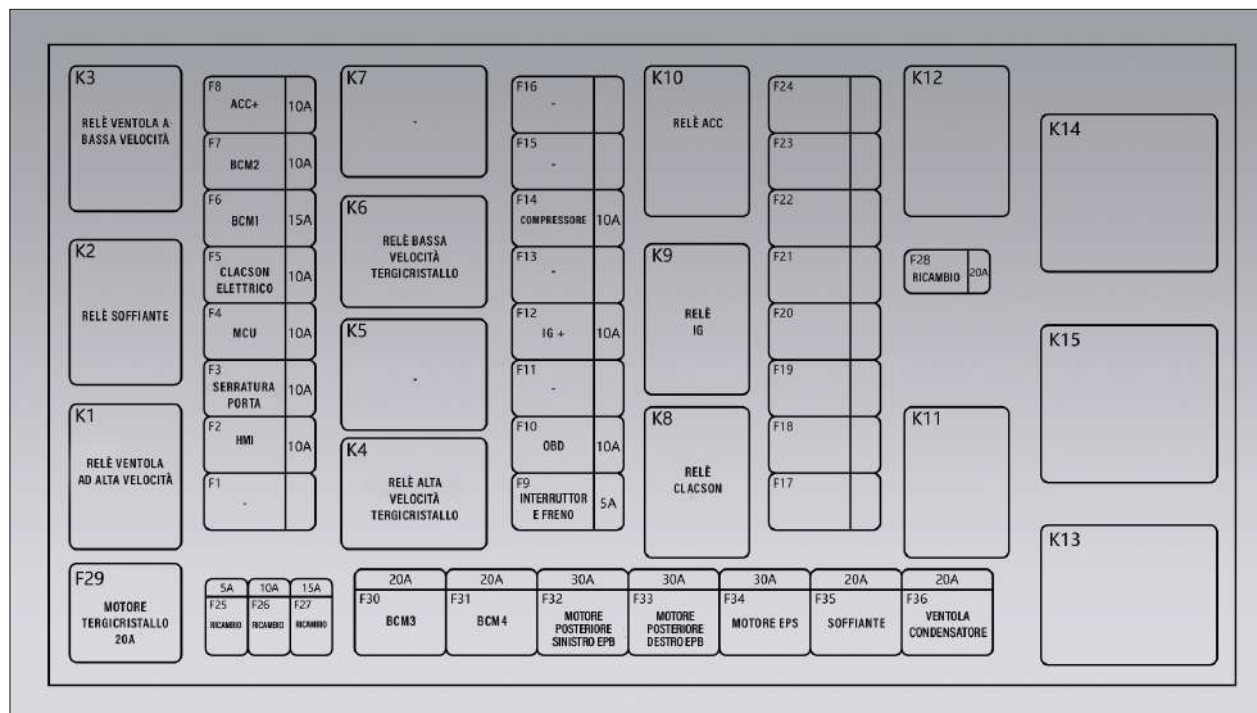
Se un apparecchio elettrico dell'auto smette di funzionare, verificare innanzitutto se il problema è dovuto a un fusibile danneggiato. È possibile determinare quali fusibili controllano il gruppo in base alle istruzioni dei fusibili. Estrarre il fusibile corrispondente all'apparecchiatura elettrica ferma e controllare se il filo metallico del fusibile è bruciato. Se il fusibile è bruciato (il fusibile indicato dalla freccia nella figura è rotto), sostituirlo con un fusibile di ricambio con amperaggio uguale o inferiore. Prima di stabilire se il fusibile danneggiato è la causa del malfunzionamento, è possibile sostituire tutti i fusibili danneggiati e controllare il corretto funzionamento dell'apparecchiatura elettrica.

AVVERTENZA

Se il fusibile sostitutivo con lo stesso amperaggio si brucia di nuovo dopo poco tempo, potrebbe esserci un grave guasto elettrico nel veicolo. In questo momento è vietato utilizzare apparecchiature elettriche difettose. Lasciare il fusibile bruciato nella scatola dei fusibili e contattare i concessionari autorizzati per la manutenzione.

Scatola dei fusibili del vano anteriore

Disposizione dei relè della scatola dei fusibili del vano anteriore



Sostituzione delle lampadine

La sorgente luminosa della luce LED non può essere sostituita. In caso di danni, contattare i rivenditori autorizzati per sostituire il gruppo ottico.



PRECAUZIONE

- La lampadina potrebbe essere molto calda appena spenta, quindi è opportuno attendere che si raffreddi prima di sostituirla.
- Non toccare la lampadina direttamente con le mani, ma avvolgila in un panno senza lanugine per non compromettere l'effetto luminoso.
- Quando si tiene la lampadina, non toccare il vetro di copertura e la superficie interna del riflettore.
- Utilizzare lampadine dello stesso tipo e potenza di quelle installate originariamente.

Nome della luce		Quantità	Colore	Tipo di lampadina
Luce di combinazione anteriore	Anabbaglianti	Una su ogni lato	bianco	LED
	Abbaglianti	Una su ogni lato	bianco	LED
	Luce di direzione	Una su ogni lato	Ambra	LED
	Luci di posizione/luci diurne	Una su ogni lato	bianco	LED
Luce posteriore combinata	Luce di direzione	Una su ogni lato	Ambra	LED
	Luce di stop	Una su ogni lato	Rosso	LED
	Luce di posizione posteriore	Una su ogni lato	Rosso	LED
	Luce di retromarcia		bianco	LED
Luce targa			bianco	W5W
Luce di cortesia anteriore			bianco	LED
Luce del vano bagagli			bianco	LED

Modalità di traino (1/2)

Traino su un camion a pianale

Quando è necessario il traino, è necessario rispettare le normative locali. Un traino improprio può danneggiare il veicolo. Per un corretto metodo di traino e per prevenire danni accidentali, si raccomanda di rivolgersi all'assistenza stradale professionale.

Durante il traino, il conducente e il personale di soccorso devono osservare:

- Utilizzare solo un rimorchio con pianale a quattro ruote. Sono vietati altri metodi di traino.
- Prima di trainare, accendere le luci di emergenza e bloccare le portiere.
- Non sono ammessi passeggeri a bordo del veicolo durante il traino.



L'unico metodo di traino è quello di fissare il veicolo difettoso al mezzo di soccorso.

AVVERTENZA

Il veicolo deve essere trainato solo dopo aver verificato che non vi siano rischi per la sicurezza. Se la batteria è deformata, perde o emette fumo, affrontare prima questi rischi per la sicurezza.



Modalità di traino (2/2)



5

Consigli pratici



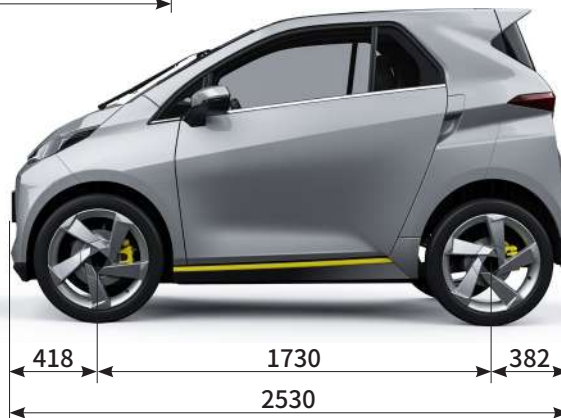
6 Specifiche

Specifiche tecniche generali.....	132
Dimensioni.....	134
Fluidi e lubrificanti.....	135
Identificazione del veicolo.....	136
Numero VIN ed etichetta.....	136
Accessori.....	137
Accessori.....	137

Tipo di carrozzeria del veicolo		3 porte e 2 sedili	
Dimensioni (mm)	Lunghezza		2530
	Larghezza (esclusi gli specchietti retrovisori esterni)		1010
	Altezza		1410
	Passo		1730
	Carreggiata anteriore		892
	Carreggiata posteriore		892
Peso a vuoto (esclusa la batteria ad alta tensione) (kg)			424
Massa totale massima consentita (kg)			631
Batteria ad alta tensione	Tipo		Batteria ternaria
	Energia totale (kWh)		6.63
	Energia effettivamente disponibile (kWh)		6
	Tensione nominale (V)		74
Sistema di sospensione anteriore			Sistema di sospensione indipendente MacPherson
Sistema di sospensione posteriore			Sistema di sospensione indipendente MacPherson
Parametri di allineamento delle ruote	Allineamento delle ruote anteriori	Convergenza (')	0 ± 10
		Campanatura delle ruote (')	0 ± 45
	Allineamento delle ruote posteriori	Convergenza (')	0 ± 10
		Campanatura delle ruote (')	0 ± 45
Pneumatici		Dimensioni degli pneumatici	115/70 R16
		Pressione (kPa)	200
Trafficità		Diametro minimo di sterzata (m)	6.7
		Altezza minima da terra (mm)	120
Sbalzo anteriore/sbalzo posteriore (mm)			418 / 382
Sistema di sterzo			EPS (Sistema di sterzo elettrico)

Tipo di guida	Trazione posteriore	
Motore di azionamento	Tipo di motore di azionamento	Motore asincrono a corrente alternata
	Potenza di picco (kW)	9
	Potenza nominale (kW)	4
	Velocità massima (giri/min)	3500
	Velocità nominale (giri/min)	3000
	Coppia massima (N · m)	70
	Coppia nominale (N · m)	12.7
Dinamicità	Velocità massima (km/h)	45
	Tempo di accelerazione (0 ~ 45 km/h) (s)	15
	30 minuti di velocità costante massima (km/h)	45
	Grado massimo di salita (%)	20
Capacità economica	Autonomia di crociera a velocità costante di 30 km/h (senza aria condizionata) (km)	120
	Autonomia UDC (senza aria condizionata) (km)	90
	Consumo energetico per 100 km (kWh/100km)	5
Spessore del disco freno anteriore (mm)	Valore standard	8
	Limite di usura	6
Spessore pastiglie freno anteriore (mm)	Valore standard	7.5
	Limite di usura	3.5
Spessore del disco freno posteriore (mm)	Valore standard	8
	Limite di usura	6
Spessore pastiglie freno posteriori (mm)	Valore standard	5
	Limite di usura	2
Forza del pedale del freno (N)		≤ 500
Corsa libera (mm)		15~20
Distanza dalla posizione iniziale del pedale del freno al tappeto (altezza verticale) (mm)		148±3

Dimensioni: mm



I seguenti valori sono approssimativi e il consumo effettivo potrebbe variare leggermente.
Per stabilire l'importo aggiuntivo appropriato, seguire le istruzioni riportate nella sezione "Manutenzione".

Posizione	Fluido	Modello/Livello	Volume
Riduttore	Olio riduttore	I requisiti sono conformi alle norme DEXRON VI	0,4 litri
Serbatoio del liquido dei freni	Liquido freni	DOT4	0,35 litri
Aria condizionata	Refrigerante per aria condizionata	R134a	0,23 litri
Serbatoio del liquido detergente per parabrezza	Liquido lavavetri	Liquido lavavetri all'etanolo, punto di congelamento $\leq -30^{\circ}\text{C}$	1 litro

Nota:

- I valori contenuti nella presente tabella sono valori di progettazione e il produttore si riserva il diritto di modificare l'utilizzo effettivo in base a eventuali modifiche del prodotto, dell'attrezzatura e del clima.
- Per conoscere gli intervalli ragionevoli di sostituzione dei fluidi, fare riferimento alla sezione Manutenzione.

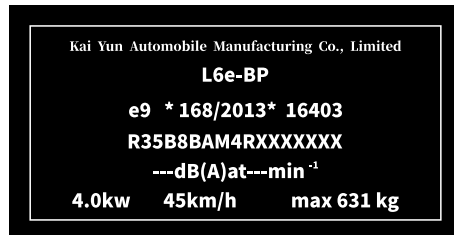
Refrigerante A/C

Il modello di refrigerante del sistema di aria condizionata di questo veicolo è: R134a. L'uso di qualsiasi altro refrigerante può causare gravi danni e potrebbe comportare la necessità di sostituire l'intero sistema di aria condizionata del veicolo.

Si raccomanda di riciclare e riutilizzare il refrigerante.

Per la riparazione del sistema di aria condizionata, rivolgersi a rivenditori autorizzati per l'ispezione o la riparazione.

Numero VIN ed etichetta



Posizione dell'etichetta del prodotto del ② veicolo: Pannello esterno del montante B destro.

Numero di serie del motore di azionamento

Il numero di serie del motore di azionamento è visibile nella parte anteriore del motore stesso.

Il numero di identificazione del veicolo (VIN) è un identificatore univoco del veicolo e può essere visualizzato in un unico posto:

- Aprendo il cofano anteriore, situato sotto il filtro esterno dell'aria condizionata, è possibile vedere il numero di telaio del veicolo ①.

Accessori

Accessori

Gli accessori originali si basano su specifiche molto severe e sono sottoposti a test specifici. Pertanto, il livello qualitativo di questi accessori è almeno lo stesso degli accessori installati sulla vettura originale. Installando sempre accessori originali sul veicolo si può essere certi che quest'ultimo funzionerà sempre bene. Inoltre, la garanzia è garantita presso i Concessionari Autorizzati con accessori originali e secondo le condizioni indicate sul retro dell'ordine di riparazione.



7 Display centrale

Precauzioni	140
Precauzioni	140
Interfaccia di visualizzazione centrale	141
Interfaccia di visualizzazione centrale	141
Funzioni del display centrale	142
Controllo dell'aria condizionata	142
Controllo dell'illuminazione	143
Telefono Bluetooth	144
Multimedia	145
Collocamento	146

Precauzioni

- Si prega di leggere attentamente il presente manuale e i materiali correlati prima di utilizzare il sistema di visualizzazione centrale. Le immagini del prodotto nel manuale sono solo di riferimento. Fare riferimento al prodotto reale.
- Si prega di rimuovere la pellicola protettiva prima di iniziare a utilizzare il display centrale.
- Si prega di non utilizzare questo sistema durante la guida, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti dovuti alla mancanza di concentrazione.
- Si consiglia di parcheggiare l'auto in un luogo sicuro prima di utilizzare questo sistema.
- Si prega di effettuare un buon lavoro di impermeabilizzazione, protezione dall'umidità, protezione dall'acido solforico e altri liquidi corrosivi, in modo da non compromettere il normale utilizzo del sistema.
- Per proteggere l'effetto schermo, non utilizzare oggetti duri per strofinare o colpire lo schermo.
- Per la vostra sicurezza alla guida, alcune funzioni del sistema potrebbero essere limitate o non disponibili mentre il veicolo è in

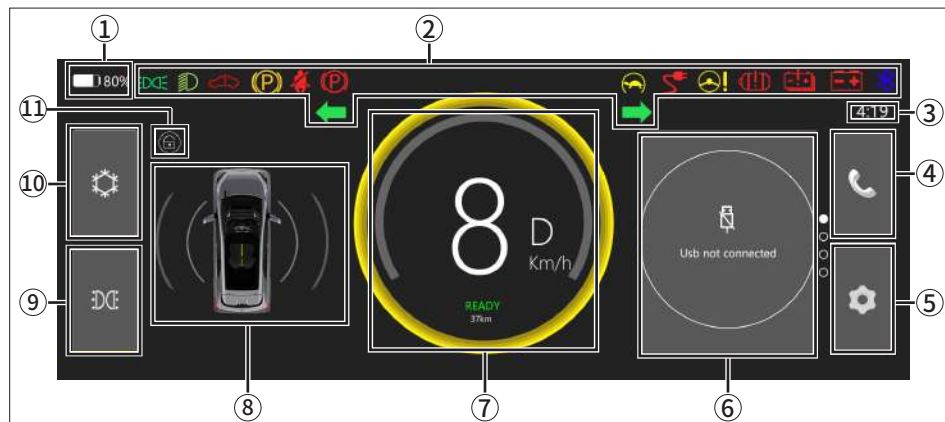
funzione.

- Se il display centrale è sporco, pulirlo con un panno morbido e un detergente neutro. Se lo si pulisce con un solvente come monete e alcol, il pannello si graffierà o le parole scompariranno.

Si sconsiglia di caricare il telefono cellulare tramite l'interfaccia USB, altrimenti potrebbero verificarsi i seguenti problemi:

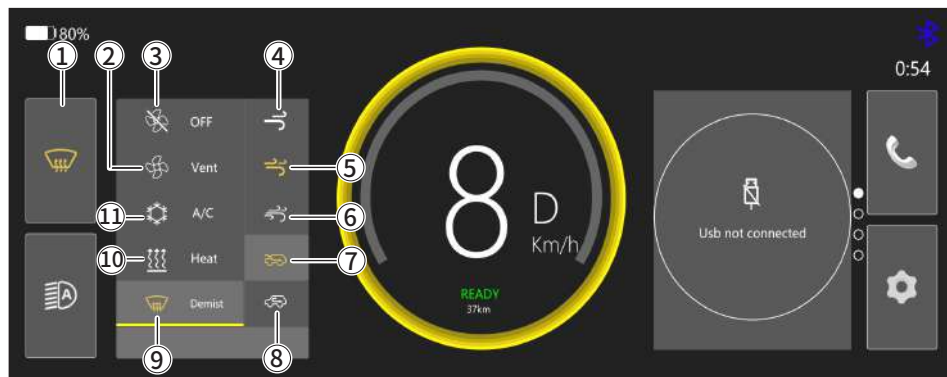
- L'interfaccia USB supporta solo la ricarica di alcuni telefoni cellulari;
- La corrente di carica richiesta da ogni telefono cellulare è diversa. La ricarica tramite un caricabatterie non professionale può ridurre la durata della batteria e rendere insoddisfacente l'efficienza della ricarica;
- Ogni telefono cellulare consuma energia in modo diverso e la durata in standby dopo la ricarica con un caricabatterie non professionale potrebbe ridursi.

Interfaccia di visualizzazione centrale



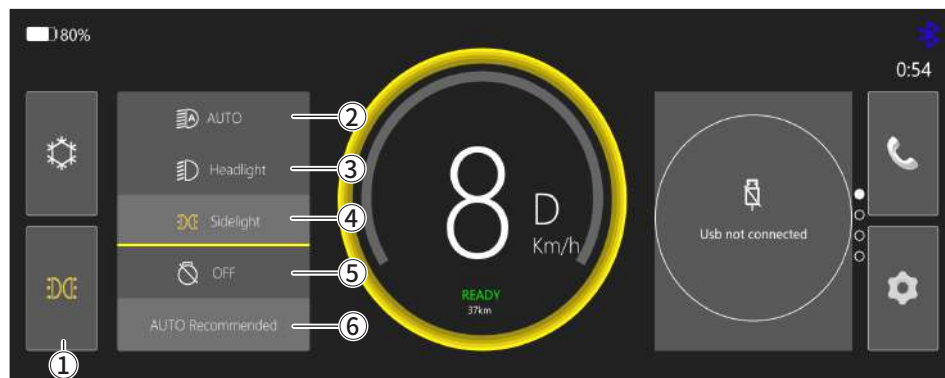
- ① Batteria residua
- ② Indicatore
- ③ Tempo
- ④ Interfaccia telefonica Bluetooth
- ⑤ Interfaccia delle impostazioni di sistema
- ⑥ Area multimediale (la sorgente audio può essere commutata tra USB, Bluetooth, AM e FM)
- ⑦ Velocità, livello marcia, indicatore READY, chilometraggio totale
- ⑧ Indicatore di informazioni sul veicolo
- ⑨ Interfaccia di controllo dell'illuminazione
- ⑩ Interfaccia di controllo dell'aria condizionata
- ⑪ Stato della serratura della porta

Controllo dell'aria condizionata



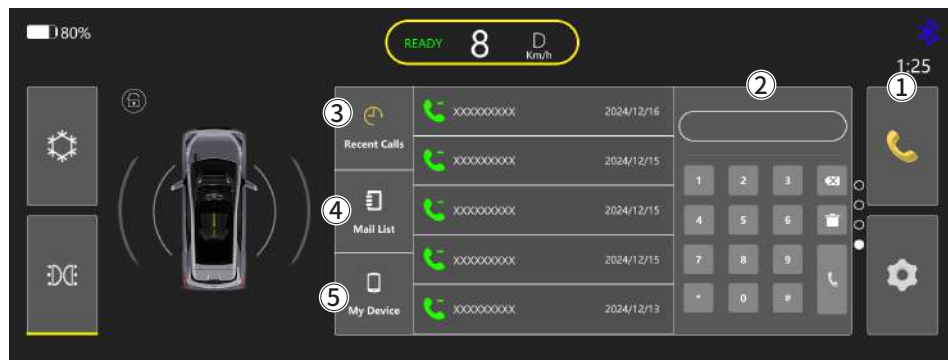
- ① Interfaccia di controllo dell'aria condizionata
- ② Interruttore di accensione dello sfiato
- ③ Interruttore di spegnimento dello sfiato
- ④ Bassa velocità della ventola
- ⑤ Velocità media della ventola
- ⑥ Alta velocità della ventola
- ⑦ Circolazione dell'aria esterna
- ⑧ Circolazione dell'aria interna
- ⑨ Interruttore di disappannamento/sbrinamento del parabrezza anteriore
- ⑩ Interruttore termico
- ⑪ Interruttore A/C

Controllo dell'illuminazione



- ① Interfaccia di controllo dell'illuminazione
- ② Interruttore automatico della luce
- ③ Interruttore fari (anabbaglianti)
- ④ Interruttore luci di posizione
- ⑤ Interruttore di spegnimento della luce
- ⑥ Interruttore consigliato AUTO

Telefono Bluetooth



Prima di utilizzare un telefono Bluetooth, assicurarsi che la funzione Bluetooth del sistema e del telefono siano connesse.

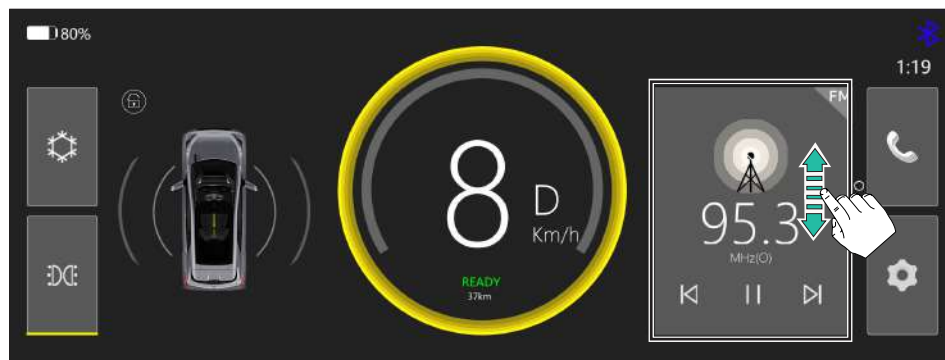
- ① Toccare per richiamare l'interfaccia del telefono Bluetooth.
- ② Il quadrante è disponibile in quest'area.
- ③ Dopo aver completato la sincronizzazione dei dati del telefono cellulare, toccando verranno visualizzate le informazioni sul contatto o sul numero delle chiamate recenti e sarà possibile visualizzare e selezionare direttamente il contatto o il numero da chiamare.
- ④ Una volta completata la sincronizzazione dei dati del telefono cellulare, verranno visualizzate le informazioni complete del contatto, in modo da poter visualizzare e chiamare direttamente i contatti o il numero.
- ⑤ Toccare per visualizzare il nome del dispositivo connesso, l'ultima ora di sincronizzazione dei dati del telefono cellulare e per abilitare/disabilitare l'autorizzazione alla sincronizzazione dei dati del telefono cellulare.



PRECAUZIONE

- Quando la connessione Bluetooth è interrotta, il sistema non visualizzerà le chiamate recenti né l'elenco della posta.
- Quando si effettua la prima connessione Bluetooth, è necessario fare clic su Conferma connessione sul telefono.
- Se dopo aver connesso il telefono al sistema Bluetooth non riesci a chiamare o riprodurre musica tramite Bluetooth, spegni il telefono o il Bluetooth, quindi riaccendilo e prova a cercare nuovamente la connessione.

Multimedia



Commutazione della sorgente

Far scorrere la scheda multimediale verso l'alto e verso il basso per cambiare la sorgente audio tra AM, FM, USB e Bluetooth.

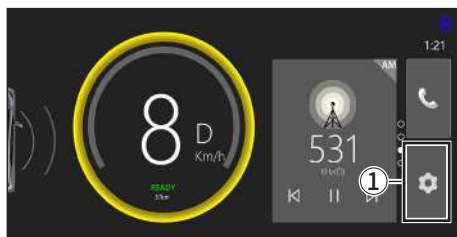
Radio (AM, FM)

La radio supporta l'ascolto di programmi audio locali, l'interfaccia radio visualizza i punti di frequenza (punti di ampiezza) e il sistema fornisce anche funzioni di controllo correlate.

Musica (Bluetooth, USB)

Prima di riprodurre musica tramite Bluetooth, assicurarsi che la funzione Bluetooth del sistema e del telefono siano connesse. Prima di riprodurre musica tramite USB, assicurarsi che il dispositivo USB esterno sia correttamente collegato all'interfaccia USB-A del veicolo e che siano presenti file musicali validi. L'interfaccia musicale visualizza il contenuto musicale attualmente in riproduzione e fornisce funzioni di controllo della riproduzione.

Collocamento (1/3)



Impostazioni

① Toccare per visualizzare l'interfaccia Impostazioni.

Nell'interfaccia Impostazioni è possibile eseguire:

- Impostazioni del veicolo;
- Impostazioni del volume;
- Impostazioni generali;
- Impostazioni di visualizzazione;
- Impostazioni Bluetooth;
- Impostazioni di spegnimento;
- Impostazioni di sistema.



Impostazioni del veicolo

Nell'interfaccia Impostazioni, toccare "Veicolo" per accedere all'interfaccia delle impostazioni del veicolo.

Nell'interfaccia delle impostazioni Veicolo, è possibile reimpostare l'intervallo di manutenzione del filtro esterno dell'aria condizionata, visualizzare la manutenzione programmata del veicolo e l'intervallo di sostituzione degli pneumatici.

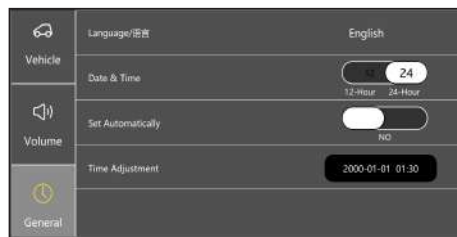


Impostazioni del volume

Nell'interfaccia Impostazioni, toccare "Volume" per accedere all'interfaccia delle impostazioni Volume.

Nell'interfaccia delle impostazioni Volume, è possibile impostare il volume multimediale e il volume dei toni touch.

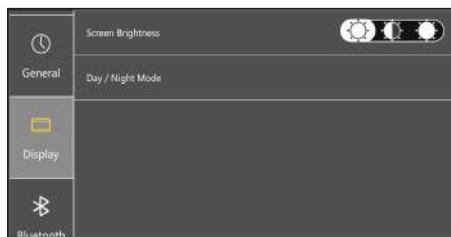
Collocamento (2/3)



Impostazioni generali

Nell'interfaccia Impostazioni, toccare "Generale" per accedere all'interfaccia delle impostazioni Generale.

Nell'interfaccia delle impostazioni Generale, è possibile impostare la lingua del sistema, il formato 12 ore/24 ore, attivare/disattivare Impostazioni automaticamente e Regolazione ora.



Impostazioni di visualizzazione

Nell'interfaccia Impostazioni, toccare "Schermo" per accedere all'interfaccia delle impostazioni Schermo.

Nell'interfaccia delle impostazioni Display, è possibile impostare la luminosità dello schermo e la modalità giorno/notte.



Impostazioni Bluetooth

Nell'interfaccia Impostazioni, toccare "Bluetooth" per accedere all'interfaccia delle impostazioni Bluetooth.

Nell'interfaccia delle impostazioni Bluetooth, è possibile gestire i dispositivi connessi tramite Bluetooth:

- Toccare "Aggiungi nuovi dispositivi" per connettere nuovi dispositivi Bluetooth. Il dispositivo connesso correttamente viene visualizzato nella barra degli elenchi;
- Dopo aver selezionato il dispositivo Bluetooth nella barra degli elenchi, toccare "CONNETTI" per connettere il dispositivo Bluetooth selezionato e toccare "DIMENTICHA" per eliminare il dispositivo Bluetooth selezionato.

Collocamento (3/3)



Impostazioni di spegnimento

Nell'interfaccia Impostazioni, toccare "Spegnimento" per accedere all'interfaccia delle impostazioni Spegnimento.

Nell'interfaccia delle impostazioni PowerOff:

- Toccare **P** per rilasciare il freno di stazionamento;
- Toccare **PowerOff** per disattivare tutte le fonti di alimentazione.

Informazioni di sistema

Nell'interfaccia Impostazioni, toccare "Sistema" per accedere all'interfaccia delle impostazioni di sistema.

Nell'interfaccia delle impostazioni di sistema, è possibile visualizzare la versione del sistema e la versione HMI.



8 Emergenza

Parametri di base	150
Aspetto	150
Parametro tecnico	150
Informazioni sul produttore	150
Informazioni sul sistema energetico	151
Parametri del motore di azionamento e della batteria ad alta tensione	151
Cavo ad alta tensione	151
Come scollegare l'alta tensione	151
Informazioni sulla segnaletica di sicurezza	154
Scheda informativa sulla segnaletica di sicurezza	154

Informazioni sulla procedura di emergenza	155
Attrezzatura protettiva richiesta	155
Operazioni di parcheggio	155
Guado	156
In caso di incendio	156
Scossa elettrica	157
Collisione	157
Traino di emergenza	157
Posizione di taglio	157
Impedire il passaggio di corrente attraverso i cavi ad alta tensione	158

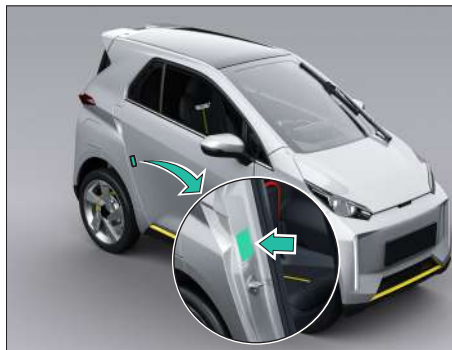
Aspetto



Parametro tecnico

Tipo di carrozzeria del veicolo	3 porte e 2 sedili	
Dimensioni (mm)	Lunghezza	2530
	Larghezza (esclusi gli specchietti retrovisori esterni)	1010
	Altezza	1410
	Passo	1730
	Carreggiata anteriore	892
	Carreggiata posteriore	892
Peso a vuoto (esclusa la batteria ad alta tensione) (kg)		424
Massa totale massima consentita (kg)		631

Informazioni sul produttore



Costruttore del veicolo:
Kai Yun Automobile Manufacturing Co., Limited

Le informazioni del produttore del veicolo possono essere consultate sull'etichetta del prodotto incollata sul pannello esterno del montante B destro.

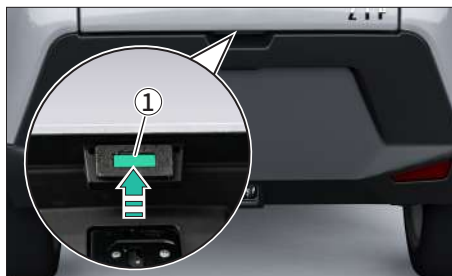
Parametri del motore di azionamento e della batteria ad alta tensione

Forma di guida	Trazione posteriore	
Motore di azionamento	Tipo di motore di azionamento	Motore asincrono a corrente alternata
	Potenza di picco (kW)	9
	Potenza nominale (kW)	4
	Velocità massima (giri/min)	3500
	Velocità nominale (giri/min)	3000
	Coppia massima (N · m)	70
	Coppia nominale (N · m)	12.7
Batteria ad alta tensione	Tipo	Batteria ternaria
	Energia totale (kWh)	6.63
	Energia effettivamente disponibile (kWh)	6
	Tensione nominale (V)	74

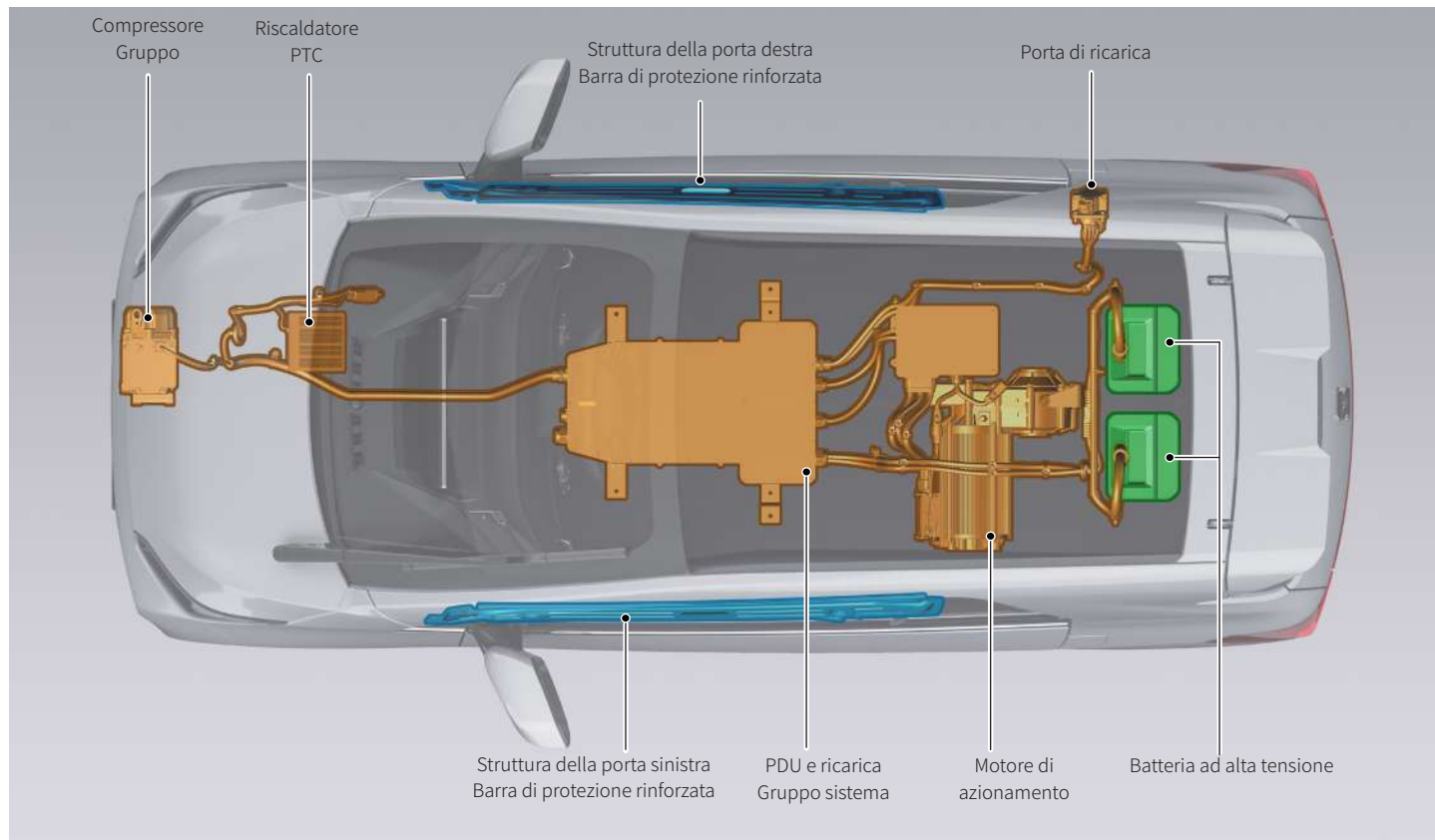
Cavo ad alta tensione

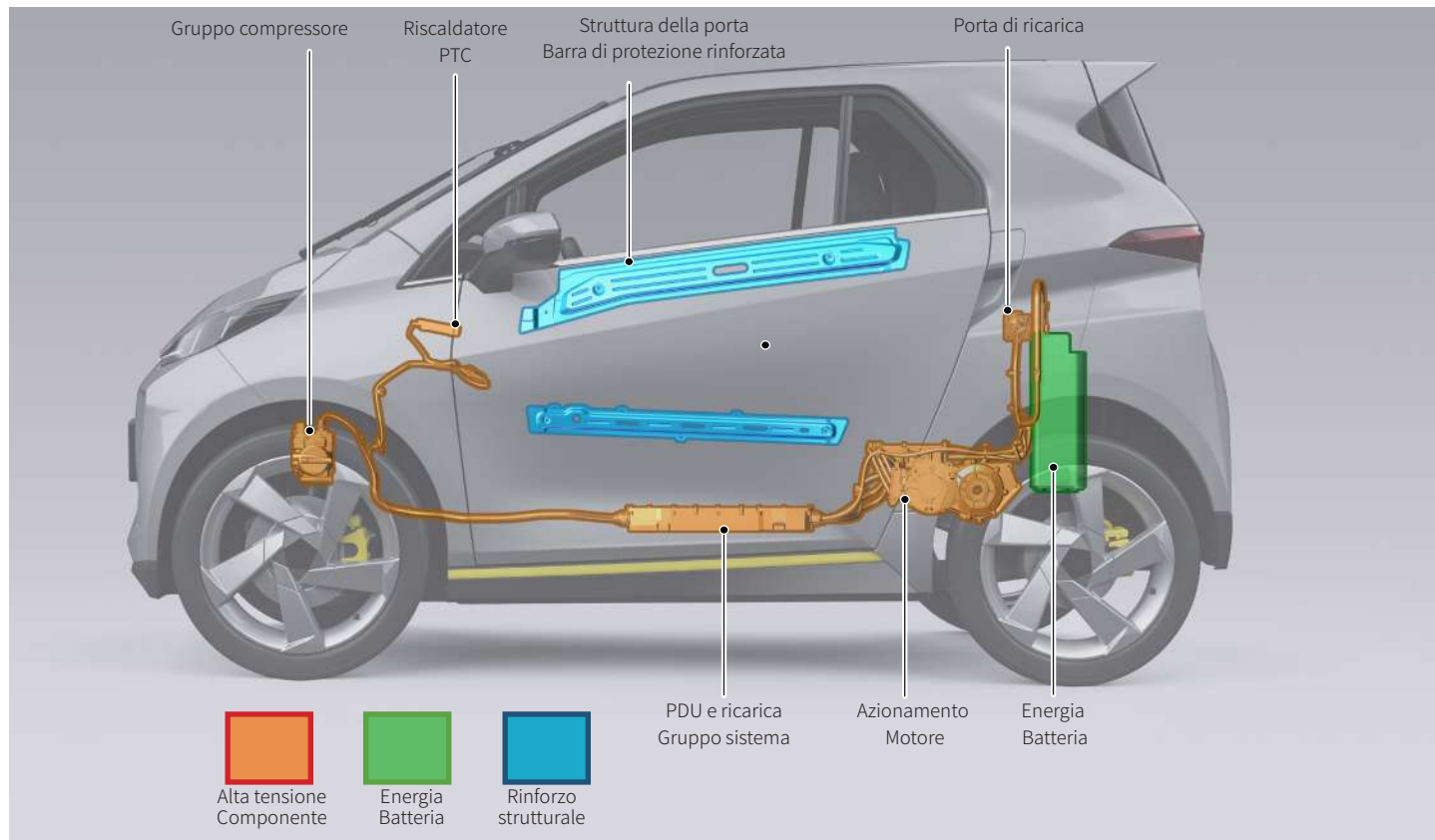
I cavi ad alta tensione sono avvolti da una guaina esterna arancione, facilmente riconoscibile. Questi tracciati dei cavi sono volutamente lontani dai punti di taglio comunemente utilizzati dai soccorritori.

Come scollegare l'alta tensione

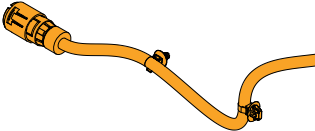


Quando il veicolo è sbloccato, premere l'interruttore ① nella parte inferiore del portellone posteriore per aprirlo, il veicolo può essere spento.





Scheda informativa sulla segnaletica di sicurezza

Categoria	Illustrazione	Interpretazione
Elettricità ad alta tensione Etichetta di sicurezza		Pericolo di alta tensione!
Componenti ad alta tensione Etichetta di sicurezza		Pericolo di alta tensione! Fare riferimento al manuale di istruzioni! Si prega di non far toccare il prodotto da personale di manutenzione non professionista!
Etichetta del pacco batteria		Informazioni di base sul pacco batteria; Note
Cablaggio ad alta tensione		Il cablaggio arancione è un cablaggio ad alta tensione. Si prega di non lasciarlo toccare da personale di manutenzione non professionista!



AVVERTENZA

- È obbligatorio indossare guanti isolanti quando si collegano e si scollegano connettori ad alta tensione e indossare caschi di sicurezza quando si lavora sotto il veicolo.
- Durante la guida del veicolo, assicurarsi di non trasportare oggetti in metallo (ad esempio collane di metallo, orologi meccanici, ecc.) per evitare incidenti dovuti a scosse elettriche.

Attrezzatura protettiva richiesta

■ Apparecchiature di comunicazione

Le apparecchiature di comunicazione utilizzate nei soccorsi di emergenza si dividono generalmente in due categorie: cablate e wireless. Nelle operazioni di soccorso, spesso vengono utilizzati insieme dispositivi cablati e wireless.

■ Trasporti

Un buon trasporto è una garanzia affidabile per un soccorso rapido. Nelle operazioni di soccorso d'emergenza, le automobili e gli aerei vengono spesso utilizzati come principali mezzi di trasporto.

■ Dispositivo di illuminazione

La situazione sulla scena dell'incidente è complicata e durante le operazioni di soccorso è necessaria una buona illuminazione. La squadra di soccorso deve essere dotata di buoni strumenti di illuminazione, che favoriscano lo svolgimento delle operazioni di soccorso.

■ Apparecchiature di protezione

Solo proteggendoci efficacemente potremo dare il via al lavoro di soccorso. Nelle operazioni di soccorso d'emergenza, le squadre di soccorso devono essere dotate di dispositivi di protezione individuale.

Protezione elettrica

Per evitare lesioni da scosse elettriche ad alta tensione, indossare i seguenti dispositivi di protezione:

- Guanti isolati in gomma (tensione isolata superiore a 500 V).
- Occhiali di protezione.
- Scarpe isolanti.

Protezione chimica

In caso di perdite dalla batteria, indossare i seguenti dispositivi di protezione per evitare danni alla pelle e al viso:

- Maschera protettiva.
- Guanti isolati contro i solventi.
- Utensile con guaina protettiva isolante.

Operazioni di parcheggio



Premere il pedale del freno per fermare dolcemente l'auto, quindi premere brevemente il pulsante della marcia P sulla leva del cambio, il freno di stazionamento elettronico si attiva automaticamente, scendere dall'auto, chiudere la portiera e bloccare il veicolo.

Guado

Se il veicolo elettrico è immerso completamente o parzialmente in acqua, prima di tutto tirarlo fuori dall'acqua. Quindi interrompere l'alimentazione ad alta tensione della batteria ad alta tensione.

A meno che il veicolo non sia gravemente danneggiato, non c'è rischio di scossa elettrica in caso di contatto con la carrozzeria o il telaio, sia dentro che fuori dall'acqua. Ma prima di procedere al recupero del veicolo, è anche necessario assicurarsi che non vi sia alta tensione prima di effettuare le operazioni di recupero, per evitare scosse elettriche.

In caso di incendio



Le batterie agli ioni di litio ad alta tensione danneggiate possono emettere gas tossici e i solventi organici utilizzati come elettroliti sono infiammabili e corrosivi. Pertanto, gli operatori addetti al soccorso devono indossare adeguati dispositivi di protezione individuale.

Estinzione incendi

Se la batteria prende fuoco, per ridurre al minimo il rischio di un incendio circostante, i soccorritori devono sempre assicurarsi che il veicolo coinvolto nell'incidente si trovi all'aperto e lontano da altri oggetti infiammabili.

Anche dopo aver spento un incendio causato da una batteria agli ioni di litio, potrebbe verificarsi un nuovo incendio o ripresentarsi.

- Per spegnere un incendio causato da una batteria agli ioni di litio è necessario l'uso continuo e intensivo di estintori elettrici.
- Utilizzare un estintore idoneo per incendi di natura elettrica oppure erogare acqua da una distanza di sicurezza per controllare l'incendio. Non utilizzare tubi da giardino o piccole fonti d'acqua.
- Anche se le fiamme visibili sono state spente, il veicolo potrebbe ancora riaccendersi. Continuare a utilizzare estintori o grandi quantità di acqua per coprire e raffreddare il veicolo per un certo periodo di tempo e continuare a monitorarlo per evitare una riaccensione.

Scossa elettrica



Il contatto non protetto con componenti sotto tensione può provocare lesioni gravi o la morte. Tuttavia, è sostanzialmente impossibile ricevere una scossa elettrica da questo veicolo elettrico per i seguenti motivi:

- Il contatto con i moduli della batteria o altri componenti ad alta tensione si verificherà solo se la batteria o il componente sono danneggiati,
- Così come i componenti sono esposti o non vengono prese le dovute precauzioni.
- Il contatto con il motore di azionamento avverrà solo dopo la rimozione di uno o più componenti.
- I cavi ad alta tensione sono facilmente riconoscibili grazie alla loro particolare buccia arancione, che impedisce il contatto.

Se gravi danni comportano l'esposizione di

componenti ad alta tensione, i soccorritori devono adottare le opportune precauzioni e indossare idonei dispositivi di protezione isolati.

Collisione

In caso di collisione, si consiglia agli operatori del servizio di emergenza di valutare e gestire le emergenze dei veicoli in conformità con le procedure operative standard delle proprie organizzazioni.

Alla luce della conoscenza di questo veicolo elettrico, si raccomanda al personale di soccorso di seguire il contenuto di questa sezione per interrompere correttamente l'alimentazione ad alta tensione ed evitare il potenziale rischio mortale causato dall'alta tensione.

Traino di emergenza

Utilizzare la modalità di traino della piattaforma e utilizzare direttamente il veicolo di soccorso per caricare il veicolo di traino. È severamente vietato trainare quando le ruote anteriori o posteriori sono a terra, altrimenti il veicolo verrà gravemente danneggiato.

Posizione di taglio

Se si taglia la carrozzeria del veicolo o si utilizzano attrezzature di taglio idrauliche per salvare i passeggeri, evitare la batteria ad alta tensione, le nervature di rinforzo e i componenti ad alta tensione.

Impedire il passaggio di corrente attraverso i cavi ad alta tensione

Prima di tentare di salvare passeggeri o spostare veicoli danneggiati, è necessario ridurre la possibilità che la corrente del motore di azionamento o della batteria ad alta tensione passi attraverso i cavi ad alta tensione.



9 Garanzia

Informazioni per i clienti.....	160
Politica di garanzia.....	161
Tabella di identificazione del veicolo.....	161
Registro degli utenti finali.....	162
Condizioni di garanzia.....	163
Periodo di garanzia.....	163
Principio di garanzia.....	164
Registro di manutenzione.....	166
Registro di cambio di proprietà.....	170
Sostituzione di parti importanti	
Registro.....	172

- Per comprendere e utilizzare al meglio la auto e proteggere efficacemente i propri diritti, si invita a leggere attentamente questa sezione per comprendere i diritti di assistenza di cui si può godere e le responsabilità nella manutenzione preventiva regolare del veicolo, oltre che di rispetto delle disposizioni pertinenti ivi contenute.
- Eseguire la manutenzione programmata secondo i requisiti del presente manuale. Una manutenzione ritardata o non corretta può causare un degrado delle prestazioni del veicolo o addirittura danneggiarlo; le parti interessate non saranno coperte dalla garanzia di qualità.
- Si prega di non modificare lo stato strutturale originale del veicolo quando è equipaggiato in fabbrica senza autorizzazione. Se il veicolo necessita di manutenzione e riparazione, contatta i concessionari autorizzati.
- Per riparare il veicolo difettoso il prima possibile, il personale dei concessionari autorizzati deve ispezionare il veicolo, analizzare il problema e quindi ripararlo. Ci auguriamo che possiate comprendere e collaborare con i rivenditori autorizzati.
- Se il proprietario del veicolo cambia (ad esempio, cambia lo stato del proprietario), si prega di inoltrare il presente manuale al nuovo proprietario.
- In caso di domande durante l'uso, rivolgersi ai rivenditori autorizzati.
- In caso di conflitto tra i termini o il contenuto del presente manuale e le leggi locali, prevarranno le leggi locali.

Tabella di identificazione del veicolo

Prodotto			Colore		
Modello			Telefono		
Numero di serie della batteria ad alta tensione			Numero di serie del motore		
Data PDI		Data di consegna		Chilometraggio del veicolo alla consegna	
VIN				Data di fabbricazione	
Rivenditori autorizzati: Telefono: (timbro)					
Firma del venditore:			Firma del proprietario:		

Nota: Il presente modulo entra in vigore dopo essere stato firmato (timbrato) dai Rivenditori autorizzati e costituisce la base per i futuri servizi di garanzia. Qualsiasi inserimento o modifica al presente modulo senza l'approvazione dei concessionari autorizzati renderà il modulo non valido. Se il veicolo viene rivenduto, consegnare il presente manuale insieme al veicolo al nuovo proprietario, in modo che possa comprendere la portata del servizio di garanzia continuativa.

Registro degli utenti finali

Questa tabella viene utilizzata dai consulenti di vendita dei concessionari autorizzati per registrare le informazioni dell'utente finale.

Utente		Nome del contatto		Numero di telefono fisso	
Indirizzo				Numero di cellulare	
Batteria ad alta tensione Numero di serie			Numero di serie del motore		
Data di consegna			Colore		
VIN				Data di fabbricazione	
Data di inizio della ga- ranzia		Data di fine della ga- ranzia		Chilometraggio di fine ga- ranzia	
Rivenditori autorizzati:					
Firma del venditore:					

Confermo di aver ricevuto il manuale utente SWAPA e di essere stato informato dai rivenditori autorizzati.

Termini e condizioni di garanzia, tra cui periodo di garanzia, metodi di funzionamento corretti, elementi di manutenzione programmata e obblighi di manutenzione dell'utente.

Ho ricevuto il veicolo e confermo che è in buone condizioni e non presenta anomalie.

Firma del proprietario: _

Condizioni di garanzia

Le disposizioni di garanzia si riferiscono esclusivamente al veicolo e non cessano con il trasferimento della proprietà del veicolo. La manutenzione deve essere eseguita secondo le procedure specificate nel presente manuale e nelle istruzioni per l'uso. Prima di offrire la garanzia, si prega di preservare le condizioni originali delle parti difettose e di affidare le parti difettose sostituite ai rivenditori autorizzati per lo smaltimento.

Periodo di garanzia

Categoria	Ambito di applicazione	Ora e intervallo (a seconda di quale evento si verifica per primo)
Parti vulnerabili	Filtri dell'aria, pastiglie dei freni, pneumatici, lampadine, spazzole tergicristallo, fusibili e relè comuni, batterie del telecomando	3 mesi/5000 km
	Batteria da 12 V	12 mesi/10000 km
Parte principale	Ad eccezione delle parti soggette ad usura	2 anni/20000 km

Spiegazione:

1. Il periodo di garanzia inizia dalla consegna del prodotto da parte del rivenditore autorizzato al primo utente finale;
2. La normale usura, il deterioramento o l'invecchiamento naturale delle parti non sono coperti dal periodo di garanzia;
3. Durante il periodo di garanzia, la sostituzione o la riparazione di parti non può estendere il periodo di garanzia dell'intero veicolo e il periodo di garanzia delle parti sostituite termina con la fine del periodo di garanzia dell'intero veicolo.

Principio di garanzia (1/2)

Ambito di applicazione

- Durante il periodo di garanzia (o quando viene preparata la nuova auto), i concessionari autorizzati forniranno servizi di garanzia per guasti del veicolo causati da fattori quali difetti di progettazione, fabbricazione, assemblaggio e materie prime del prodotto e confermeranno che le parti difettose devono essere riparate o sostituite tramite l'ispezione dei concessionari autorizzati. Se soddisfa le condizioni di garanzia per auto nuove, il costo della garanzia sarà a carico dei concessionari autorizzati.
- Parti correlate, compresi i materiali ausiliari, che vengono danneggiati direttamente dal guasto delle parti in garanzia.

2. Ambito non applicabile

- Guasti o danni causati dalla mancata esecuzione della manutenzione gratuita, della manutenzione programmata, dell'ispezione e della riparazione come richiesto dal presente manuale.
- Guasti o danni causati da manutenzione, manutenzione programmata, ispezione e riparazione.
- Veicoli che non sono stati riparati e sottoposti a manutenzione secondo i requisiti di manutenzione dell'azienda.
- Veicoli di cui non è possibile confermare la data di produzione, la data di acquisto, il chilometraggio, il codice VIN e il numero di serie della batteria ad alta tensione.
- Danni diretti o indiretti alle parti causati da un uso improprio, danni alle persone e incidenti (ad esempio incidenti stradali, ecc.).
- Qualsiasi guasto causato dall'uso di pezzi di ricambio diversi da quelli forniti dalla nostra azienda e dall'uso di oli, fluidi e grassi diversi da quelli specificati nel presente manuale.
- Qualsiasi dispositivo o accessorio modificato autonomamente senza l'autorizzazione della nostra azienda e qualsiasi dispositivo o accessorio non assemblato dalla nostra azienda.
- Cambiamenti nell'aspetto o corrosione delle parti galvanizzate, delle pellicole di vernice, dei rivestimenti in gomma e delle parti interne morbide durante il normale utilizzo.
- L'aumento dei danni causato dal mancato recarsi tempestivamente presso i concessionari autorizzati per la manutenzione del veicolo o dal suo continuo utilizzo forzato senza seguire i suggerimenti forniti.
- Danni causati da fattori di forza maggiore, quali calamità naturali.

Principio di garanzia (2/2)

- Danni dovuti a circostanze di utilizzo particolari (ad esempio concorrenza, requisizione, azioni militari, ecc.).
- Sensazioni sensoriali molto lievi, non dovute a difetti di materiale o di fabbricazione, oppure sensazioni sensoriali che si verificano solo in operazioni molto specifiche.
- Danni esterni e ruggine causati da sabbia, ghiaia o altre forme di collisione, graffi superficiali, ammaccature, danni causati da insetti, escrementi di uccelli, linfa degli alberi, catrame, pioggia acida, grandine o fulmini, emissioni industriali e inquinanti, uso improprio.
- La perdita di tempo o di reddito causata dall'impossibilità di utilizzare l'auto durante il periodo di manutenzione, nonché le relative bollette telefoniche, spese di vitto e alloggio, spese di viaggio, spese di traino, spese di trasporto, pedaggi e varie perdite commerciali, ecc., non sono coperte dalla garanzia.
- Danni o malfunzionamenti della batteria ad alta tensione causati dai seguenti fattori:
 - Parcheggiare il veicolo per più di 14 giorni quando la carica della batteria ad alta tensione è pari a zero o prossima allo zero;
 - Esporre il veicolo a temperature superiori a 49° C per più di 1 giorno;
 - Esporre il veicolo a temperature inferiori a -20° C per più di 7 giorni;
 - Danneggiare deliberatamente la batteria ad alta tensione per ridurne la durata;
 - Combustione diretta della batteria ad alta tensione;
 - Ricarica giornaliera mantenendo elevati livelli di batteria;
 - Immergere la batteria ad alta tensione in acqua o altri liquidi;
 - Smontare la batteria ad alta tensione o farla riparare da tecnici non autorizzati dalla fabbrica;
 - Procedure di ricarica errate o utilizzo di apparecchiature di ricarica non idonee;
 - Danni indiretti causati dalla mancata riparazione di guasti esistenti.
- Perdita graduale di capacità (come tutte le batterie agli ioni di litio, la capacità delle batterie ad alta tensione diminuisce gradualmente nel tempo. I guasti della batteria dovuti alla normale perdita graduale di capacità non sono coperti dalla garanzia.)

Manutenzione programmata	Manutenzione programmata	Manutenzione programmata
Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:
Manutenzione programmata	Manutenzione programmata	Manutenzione programmata
Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:

Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:
Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:

Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:
Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:

Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:
Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:	Manutenzione programmata Data di manutenzione: Chilometraggio: Rivenditori autorizzati: Contenuto di manutenzione: Firma/Timbro:

Registro di cambio di proprietà			
Nome			
Indirizzo			
Telefono			
Codice di Avviamento Postale			
E-mail			
Data	Anno Mese Giorno		
Chilometri			
VIN		Numero di serie della batteria ad alta tensione	
Numero di licenza modificato			
Unità di registrazione Rivenditori autorizzati	Timbro		

Nota: Quando si trasferisce la proprietà di un veicolo, il proprietario deve compilare questo modulo di registrazione e assicurarsi che il nuovo proprietario ne invii una copia ai concessionari autorizzati.

Registro di cambio di proprietà			
Nome			
Indirizzo			
Telefono			
Codice di Avviamento Postale			
E-mail			
Data	Anno Mese Giorno		
Chilometri			
VIN		Numero di serie della batteria ad alta tensione	
Numero di licenza modificato			
Unità di registrazione Rivenditori autorizzati	Timbro		

Nota: Quando si trasferisce la proprietà di un veicolo, il proprietario deve compilare questo modulo di registrazione e assicurarsi che il nuovo proprietario ne invii una copia ai concessionari autorizzati.

Oltre alla normale manutenzione, se durante il periodo di garanzia SWAPA ZIP è stato riparato o sostituito, ad esempio il motore di azionamento, la batteria ad alta tensione, il sistema di controllo elettronico e altre parti importanti, si prega di effettuare una breve registrazione nella tabella sottostante per proteggere i legittimi diritti e interessi in futuro.

Registro di sostituzione delle parti importanti					
N.	Nome della parte	Data	Miglia (km)	Motivo	Rivenditori autorizzati o officine di riparazione per la sostituzione
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					